

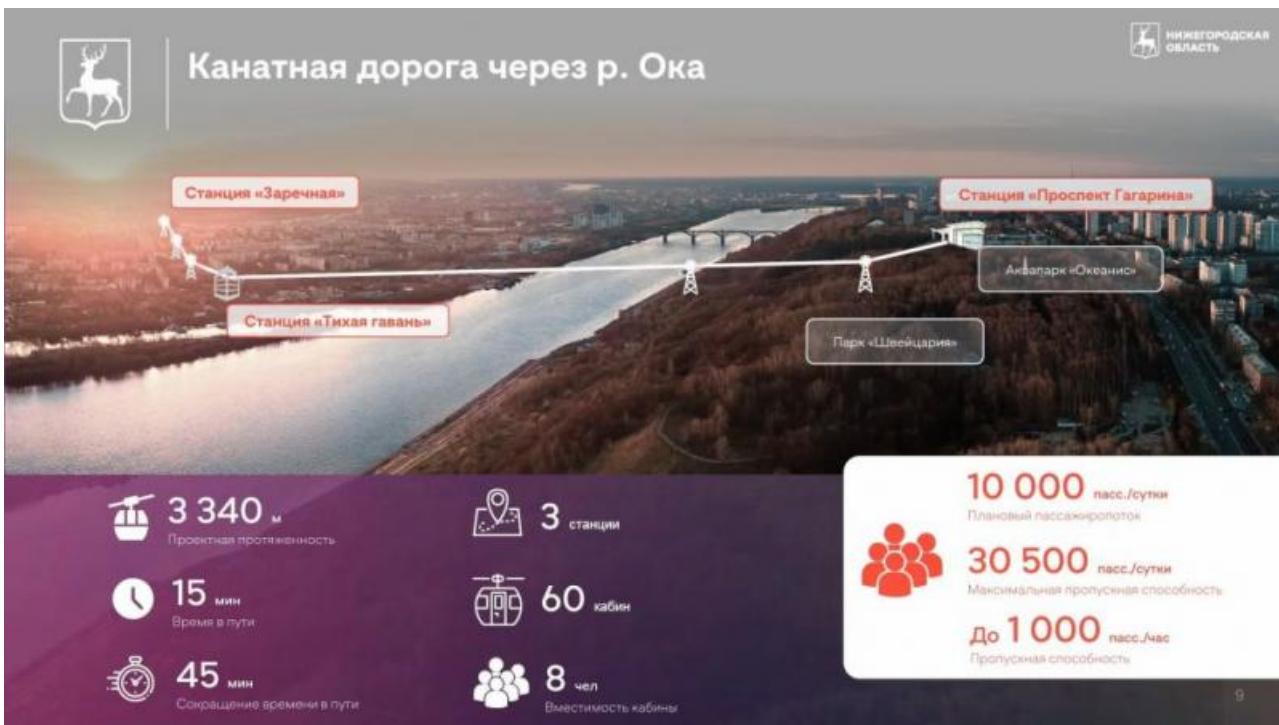
«Вместе мы шли по канату...». Концессионная канатная дорога

Многие явно не вспомнят, откуда строчка из заголовка, но это и не особо важно. Канат — это весьма опасное «мероприятие». Его либо перетягивают, и в конечном счёте проигрывает одна из сторон, либо по нему ходят, и тогда шанс на провал ещё выше. Власти Новосибирска занимаются как раз хождением по канату и, по всей видимости, без страховки. В столице Сибири решили возвести канатную дорогу через реку Обь по концессионному соглашению.

Речной транспорт vs канатной дороги

Несмотря на некоторую абсурдность идеи с канатной дорогой через реку Обь в Новосибирске, это куда лучше предыдущей задумки, которую мусолят вот уже как два года. Планы по развитию речного транспорта в столице Сибири совсем уж выглядят нерационально. Сейчас же в Новосибирске обсуждают канатную дорогу, которую планируют провести от микрорайона «Европейский берег» на правом берегу до «Сибирь-Арены». Задумка принадлежит московскому АО «Урбантех Канатные дороги» (ОГРН 1237700593668), входящему в ГК «Урбантех».

По



итогам 2024 года, по информации Rusprofile, чистые убытки АО «Урбантех Канатные дороги» составили 62 миллиона рублей. Финансовое состояние организации объясняет, почему задумка была предложена в рамках концессионного соглашения. Судя по всему, компания переживает не самые свои лучшие деньги, а значит, финансово одна не потянет все затраты, необходимые для возведения канатной дороги через реку Обь. Здесь и возникает вопрос: откуда местные власти собрались черпать ресурсы, если у региона сейчас тяжёлое финансовое положение.

Несомненно, УКД нельзя назвать совсем уж неопытной организацией. Несмотря на то что компания была зарегистрирована в 2023 году, за её плечами уже имеется целый один проект. В Нижнем Новгороде организация модернизировала канатную дорогу длинной в 3,6 километра. В мае 2025 года был закончен первый этап, где заменили 28 устаревших кабин на 56 новых. Но второй этап ещё впереди, в него включено строительство капитальных остановочных пунктов. Опыт есть, вот только какой? Неужели регион с и так уже

многомилицардными долгами доверится непроверенной организации и вступит в очередное концессионное соглашение?

Мечтать не вредно

Канатная дорога в Новосибирске планируется от станции метро «Спортивная» до «ЕвроБерега». Предполагается, что её длина составит 2,8 километра. Несомненно, такая конструкция ускорила бы переправу. Время преодоления вышеизложенного пути составило бы девять минут. К тому же подобная задумка значительно увеличила бы туристическую привлекательность района и региона в целом. Развитие водного транспорта в Новосибирске менее привлекательно.

Река замерзает, а лёд не стабилен, поэтому какой-то конкретный вид речного транспорта здесь предусмотреть проблематично. Поэтому канатная дорога намного безопаснее и привлекательнее. Конечно же, это если не смотреть на тот факт, что возводить её хотят в рамках концессионного соглашения и с компанией, мало имеющей опыт в таких проектах. Даже самые гениальные и перспективные проекты можно зарубить на корню, если отдать их в лапы неопытных и безответственных ребят.



В настоящее время специалисты мэрии и АО «Урбантех Канатные дороги» уже прорабатывают условия будущего концессионного соглашения и сроки реализации, а также подбирают земельные участки для строительства. Такое рвение с учётом уже имеющихся долгов региона просто не может не пугать. Пропускная способность канатной дороги озвучена, группа собрана, а средства где возьмёте? Может, для начала займётесь уже имеющимися проблемами, а не будете создавать новые? Бабр продолжит следить за этой весьма интересной задумкой.

Фото: [m.giperpn.ru, sochi.com](#)

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ЭКОНОМИКА, НОВОСИБИРСК 134
29.12.2025, 23:27

URL: <https://babr24.com/?IDE=286654> Bytes: 3853 / 3628 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов**.

[НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:](#)

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта