

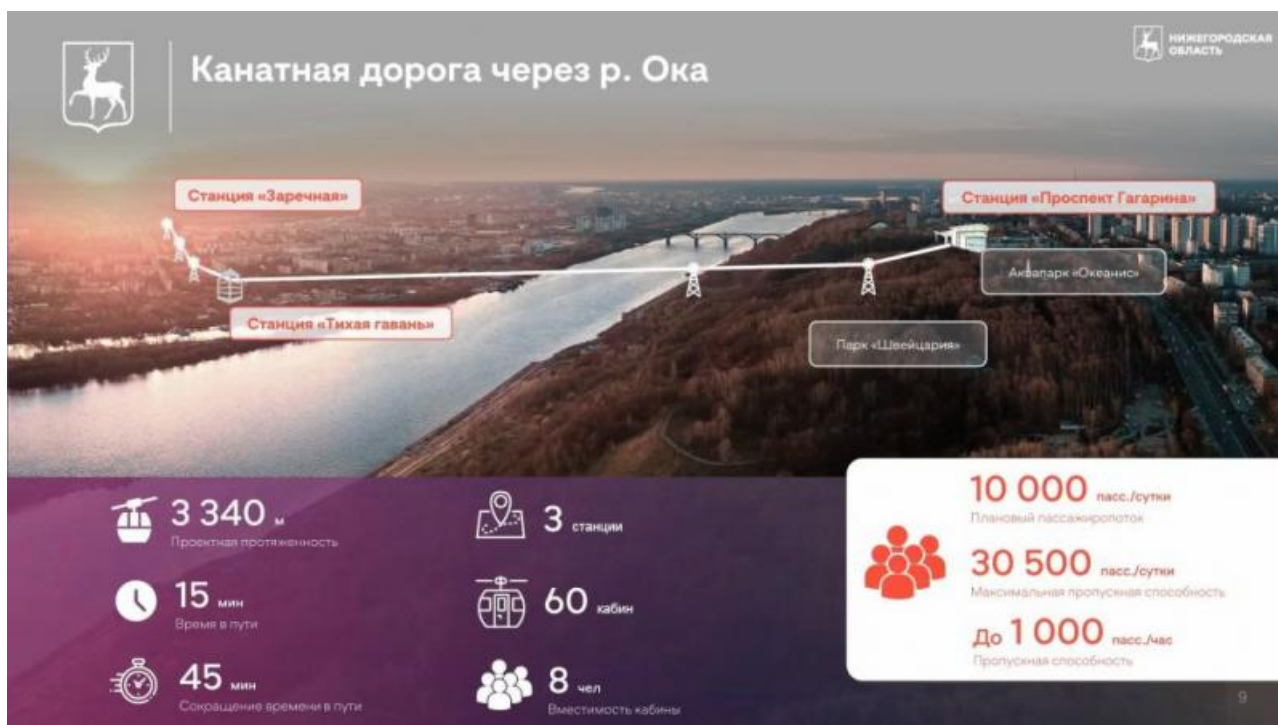
«Вместе мы шли по канату...» Концессионная канатная дорога

Многие явно не вспомнят, откуда строчка из заголовка, но это и не особо важно. Хождение по канату весьма опасно. Но именно этим сейчас занимаются власти Новосибирска, причём, по всей видимости, без страховки. В столице Сибири решили возвести канатную дорогу через реку Обь по концессионному соглашению.

Речной транспорт против канатной дороги

Несмотря на некоторую абсурдность идеи с канатной дорогой через реку Обь в Новосибирске, это куда лучше предыдущей задумки, которую мусолят уже два года. Планы по развитию речного транспорта в столице Сибири совсем уж выглядят нерационально. Сейчас же в Новосибирске обсуждают канатную дорогу, которую планируют провести от микрорайона «Европейский берег» на правом берегу до «Сибирь-Арены». Задумка принадлежит московскому АО «Урбантех Канатные дороги» (ОГРН 1237700593668), входящему в ГК «Урбантех».

По



итогам 2024 года, по информации Rusprofile, убыток АО «Урбантех Канатные дороги» составил 62 миллиона рублей. Финансовое состояние организации объясняет, почему задумка была предложена в рамках концессионного соглашения. Судя по всему, компания переживает не самые свои лучшие деньки, а значит, финансово не потянет все затраты, необходимые для возведения канатной дороги через реку Обь. Здесь и возникает вопрос: откуда местные власти собрались черпать ресурсы, если у региона сейчас тяжёлое финансовое положение?

Несомненно, УКД нельзя назвать неопытной организацией. Несмотря на то что компания была зарегистрирована в 2023 году, за её плечами уже имеется один (!) проект. В Нижнем Новгороде организация модернизировала канатную дорогу длиной в 3,6 километра. В мае 2025 года был закончен первый этап, где заменили 28 устаревших кабин на 56 новых. Но второй этап ещё впереди, в него включено строительство капитальных остановочных пунктов. Опыт есть, вот только какой? Неужели регион с и так уже многомиллиардными долгами доверится непроверенной организации и заключит очередное концессионное соглашение?

Мечтать не вредно

Канатная дорога в Новосибирске планируется от станции метро «Спортивная» до «Евроберега». Предполагается, что её длина составит 2,8 километра. Несомненно, такая конструкция ускорила бы переправу. Время преодоления пути составило бы девять минут. К тому же подобная задумка значительно увеличила бы туристическую привлекательность Новосибирска. Развитие водного транспорта в городе менее привлекательно.

Река замерзает, а лёд нельзя назвать стабильным, поэтому какой-то конкретный вид речного транспорта здесь предусмотреть проблематично. Вывод: канатная дорога намного безопаснее и привлекательнее. Конечно же, это если не смотреть на тот факт, что возводить её хотят в рамках концессионного соглашения с малоопытной компанией.

В настоящее время специалисты мэрии и АО «Урбантех Канатные дороги» уже прорабатывают условия будущего концессионного соглашения и сроки реализации, а также подбирают земельные участки для строительства. Такое рвение с учётом уже имеющихся долгов региона просто не может не настораживать. Пропускная способность канатной дороги озвучена, группа собрана, а средства где возьмёте? Может, для начала займётесь уже имеющимися проблемами, а не будете создавать новые? Бабр продолжит следить за этой интересной задумкой.



Фото: m.gipermn.ru, sochi.com

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ЭКОНОМИКА, НОВОСИБИРСК 5483
29.12.2025, 23:27

URL: <https://babr24.com/?IDE=286654> Bytes: 3515 / 3290 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)