

Цифровой Гулаг за миллиарды: почему в новом терминале Улан-Удэ интернет раздают через трансформаторную будку

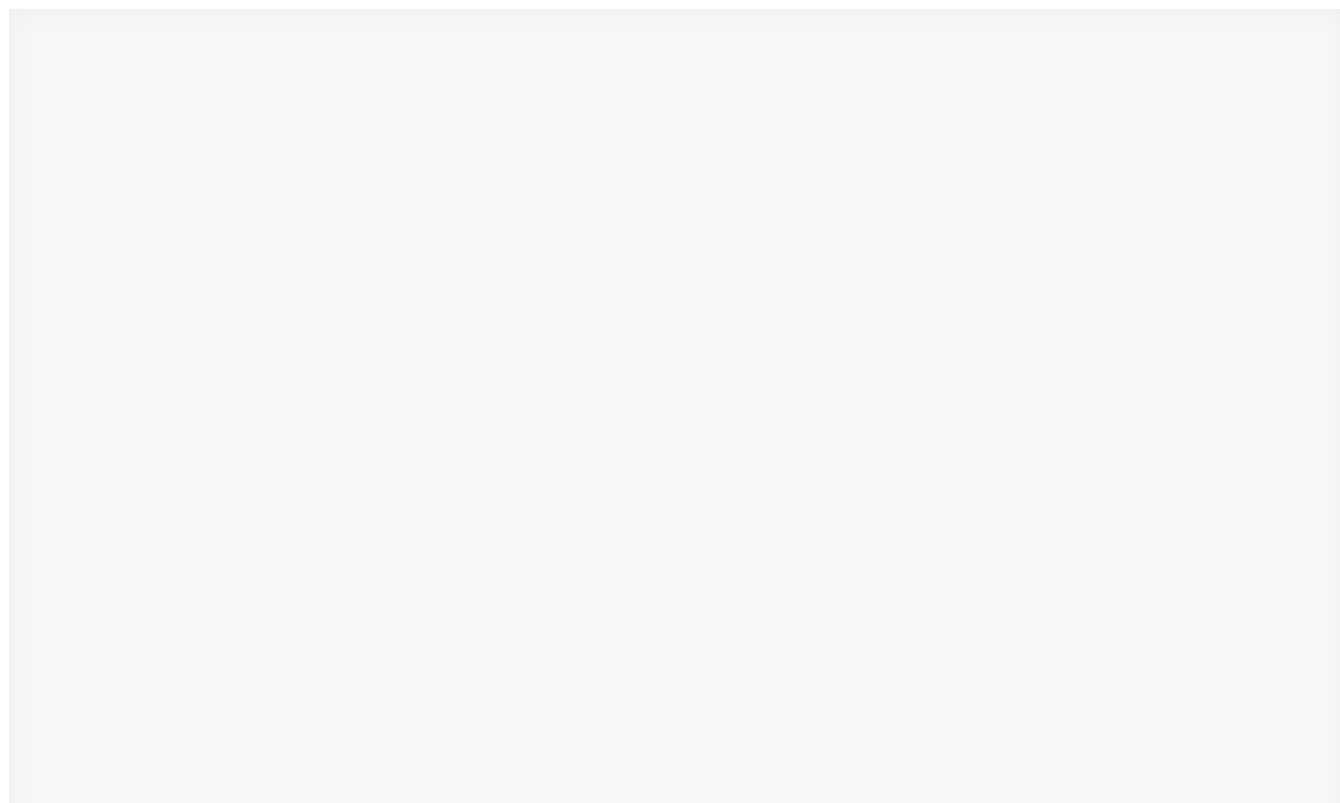
В декабре руководство аэропорта «Байкал», входящего в холдинг «Новаяпорт», отчиталось сразу о двух успехах: обслуживании рекордного 800-тысячного пассажира и внедрении инновационной системы уличного Wi-Fi. Новый терминал, стоивший инвесторам и бюджету миллиарды рублей, оказался непригодным для прохождения радиосигналов.

Пресс-служба аэропорта и лично гендиректор Дмитрий Гармаев 10 декабря сообщили, что воздушная гавань обслужила 800-тысячного пассажира, коим стала Аида Слепцова, вылетающая рейсом S7 3034 в Москву.

Регистрация на утренний рейс S7 3034 заканчивалась строго по расписанию в 09:35. Интересно, что «юбилейная» пассажирка подошла к стойке регистрации ровно в ту секунду, когда операторы уже выставили свет, а журналисты заняли выгодные позиции для съёмки. Вероятность того, что 800-тысячный пассажир окажется именно фотогеничной парой, вылетающей не ночным рейсом в Иркутск, а удобным утренним слотом в столицу, стремится к статистической погрешности.

Отметим, в системах управления отправлениями (DCS) счётчики пассажиров калибруются вручную за пару кликов. Администрация аэропорта могла просто назначить нужного человека на роль для создания красивого инфоповода. Однако реальный же пассажиропоток «Байкала» держится на федеральных субсидиях. Уберите бюджетные вливания, и поток рухнет до показателей двадцатилетней давности.

Победителю вручают картонную грамоту в рамке и пластиковую модель самолёта Boeing 737-800, которая, судя по потёртой коробке, провела на складе сувенирной продукции не один год. Сертификат в бизнес-зал, который торжественно вручил директор Гармаев, имеет для аэропорта нулевую себестоимость, но Бабр неоднократно писал, насколько ужасны отзывы о нём.





Аида Слепцова с
моделью самолёта и
грамотой в руках

С момента открытия нового терминала пассажиры массово жаловались на проблемы с интернетом внутри него. Бабр проанализировал конструктив здания по открытым источникам и технической документации. Терминал представляет собой гигантский стеклянный куб. В условиях резко континентального климата Бурятии (с перепадами от -40°C зимой до $+35^{\circ}\text{C}$ летом) застройщик обязан применять многокамерные стеклопакеты с низкоэмиссионным напылением. Обычно это двойной слой серебра или оксидов металлов, напыляемый магнетронным способом.

С точки зрения теплотехники решение верное, оно снижает затраты на отопление. Но с точки зрения радиофизики администрация построила гигантскую клетку Фарадея.

Фото: правительство Бурятии, МК в Бурятии

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТРАНСПОРТ, РАССЛЕДОВАНИЯ, БУРЯТИЯ 👁 52 27.12.2025, 23:45

URL: <https://babr24.com/?IDE=286577> Bytes: 2639 / 2492 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КОМПАНИЯ "НОВАПОРТ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

