

Блогнот. Что с оплатой за метро?

Давайте ещё раз про причины этих вечных проблем с оплатой за метротрам. Всё на самом деле просто, хотя и очень заморочено.

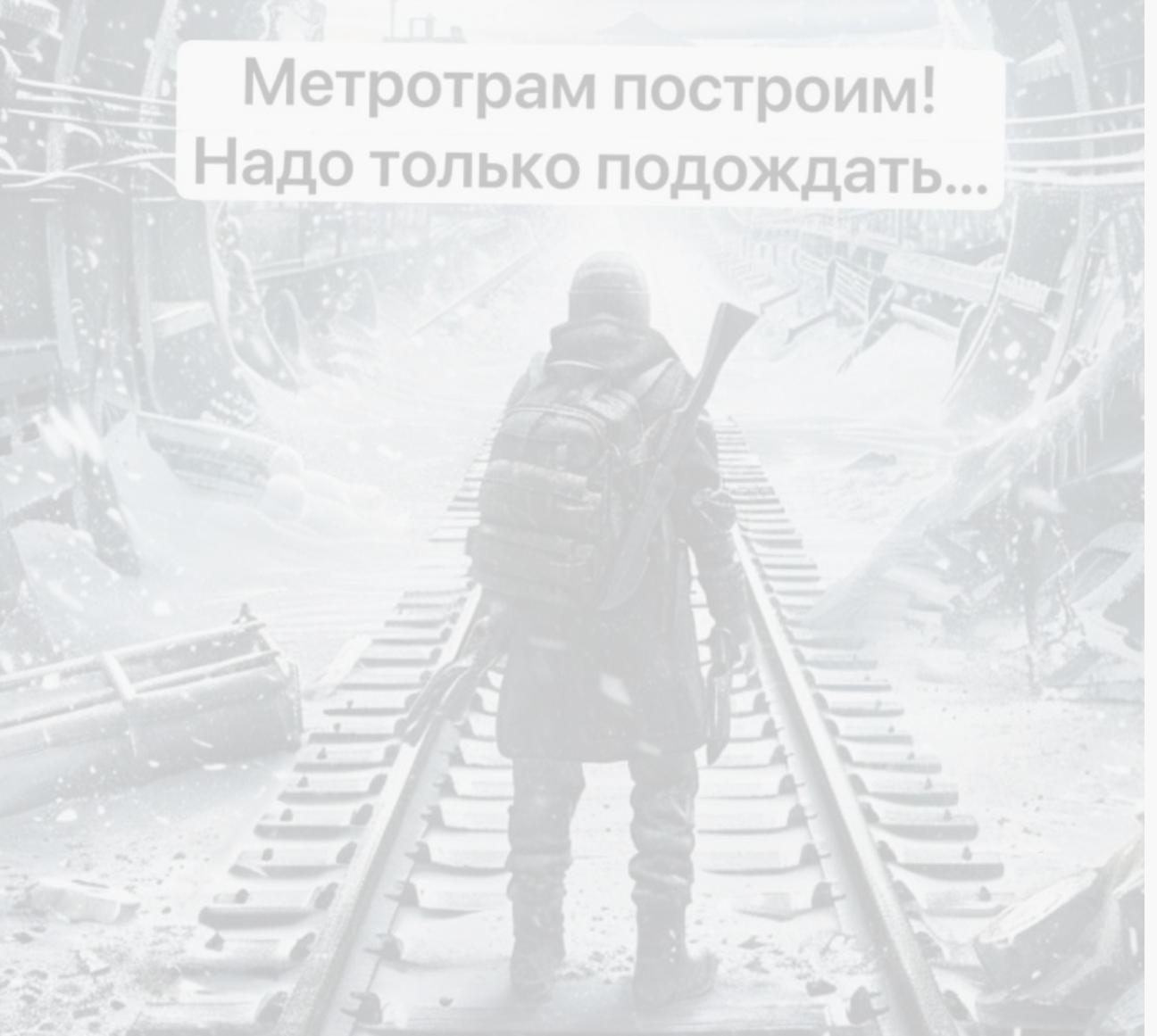
Они строят-то вроде по проекту, но схитрили — разбили один большой проект на кучу мелких: вот этот кусок тоннеля отдельно, эта станция отдельно, следующий участок — тоже сам по себе. И каждый этот кусочек должен сам пройти госэкспертизу и получить своё «добро».

А стройка-то идёт сразу на всех участках, пока бумаги по этим кускам медленно и вразнобой ползут по кабинетам. И вот тут-то и засада. Если у тебя по какому-то участку нет окончательно согласованной сметы, — а смету проверяют и утверждают именно в экспертизе, — то платить по нему нельзя. Вообще. Потому что любой, кто подпишет такую платёжку, по сути подписывает себе уголовное дело. Никто на такой подвиг не пойдёт.

Вот и получается, что какие-то части работ уже надо оплачивать, а документы по ним всё ещё торчат где-то на согласовании, вероятно, обрастают замечаниями. Деньги вроде есть, а заплатить нельзя — нет законных оснований. Подрядчики, естественно, бунтуют, скоро Новый год — людям надо платить зарплату. А заказчику приходится врать, что «всё идёт по плану, вопросы решаем».

Ну не станет же краевая власть вслух говорить, что крупнейший объект с федеральными деньгами строится, а документы, по которым должна идти работа, до сих пор не в порядке. Вот и изворачиваются как могут. И пока экспертиза не пройдёт по всем этим разрозненным кускам, проблемы с оплатами будут продолжаться, соответственно работы будут останавливаться.

А тут ещё начальника ЦТЛ Августиновича и руководителя краевого УКС Ветрова арестовали. Они много чего про строительство метротрама могут рассказать. А может так случиться, что и министры заедут в дружный коллектив единомышленников. Тогда вообще веселье пойдёт.



Метротрам построим!
Надо только подождать...

Автор: политический консультант Алексей Аксютенко.

Фото: t.me/aksutenko

Автор: Валерий Лужный © Babr24.com Источник: <https://t.me/aksutenko>
ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА, КРАСНОЯРСК 16 25.12.2025, 16:11
URL: <https://babr24.com/?IDE=286497> Bytes: 2051 / 1877 [Версия для печати](#)
Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Валерий
Лужный.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта

