

## Инсайд. Строили четвёртый мост и наконец построили. Но...

Помпезнее всего на ввод в эксплуатацию четвёртого моста через Обь отреагировали те, которые и ездить по нему будет едва ли, а именно МИД РФ. Комментарий Марии Захаровой относительно Центрального моста в Новосибирске достоин отдельного внимания: «Пока Запад три года придумывал, как „нанести России стратегическое поражение“, наша страна созидала. Вот ещё один пример. Проект такого масштаба реализован, что дух захватывает».

Впрочем, тот, кто готовил ей справку об этом объекте, явно не уточнил сроки завершения (не 2022, а почти 2026) и стоимость (46.8 млрд. рублей), что почти вдвое выше недавно открытого самого высокого в мире моста в Китае (~25 млрд. в пересчёте на рубли). Обошли стороной и тот факт, что развязки ещё будут достраивать. Иначе реакция наверняка была бы скромнее – как у новосибирских властей, которые разумно проявили сдержанность и говорили в основном о рабочих моментах, связанных с перенастройкой потоков движения после запуска моста.

Ну да ладно, это детали. На самом деле завершение проекта снимает тяжёлую ношу с властей, которые действительно как могли торопили ГК ВИС. Символичен запуск движения под новый год – проблемы оставим в уходящем.

Но радоваться пока рано. Во-первых, не совсем понятно с развязками, которые обещают завершить как можно скорее. На протяжении всего этого времени (и ещё плюсом после окончательной сдачи) придётся скрупулёзно донастраивать светофоры, съезды, знаки и прочее. Сам по себе мост – это не панацея и не волшебная таблетка. Он не заработает в полную мощь без должной организации.

Во-вторых, на правом берегу, в отличие от левого, развязок практически не предусмотрено, а значит эта нагрузка ляжет на прилегающие улицы. С этим тоже надо разбираться при планировании движения.

Летом заговорили о планах пятого моста через Обь в районе Нижней Ельцовки. Объект уже включён в программу развития города до 2030 года. Но широко освещать проект пока не торопятся. Оно и понятно, если оглянуться на историю строительства последней на данный момент переправы, и связанные с этим PR-риски.



Автор: Ярослава Грин © Babr24.com Источник: t.me/art\_of\_politics  
НEDВИЖИМОСТЬ, ТРАНСПОРТ, НОВОСИБИРСК © 13 23.12.2025, 22:07

URL: <https://babr24.com/?IDE=286416> Bytes: 2198 / 2085 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:  
[nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Ярослава Грин.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@bab24\\_link\\_bot](https://t.me/bab24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
Эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
Эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
Эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

**ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)