


В Красноярске остановили работы по строительству метротрама?

Подрядчик полностью остановил строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в Красноярске. Об этом сообщил политический консультант Алексей Аксютенко, ссылаясь на письмо гендиректора компании «Бамтоннельстрой-Красноярск» Константина Пономаренко.



Общество с ограниченной ответственностью «Бамтоннельстрой-Красноярск»
 ОГРН 1102423007040 (K500 2423011407 K2001 240000000)
 Адрес для отправки корреспонденции: 660021, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Багряна, д. 132, пом. 3, оф. 14
 Телефон: (913) 291 51 19
info@btsk.krasnoyarsk.ru www.btsk.krasnoyarsk.ru

Вх/т. городок	15	15
Итого:	96	651
с 16.01-31.01.2026 г.		
ПГКР №1	19	146
ПГКР №2,3	25	124
ОСР №4	2	51
ОСР №5	10	64
ОСР №6	6	107
ОСР №7	7	89
ОСР №9 (РБУ)	3	12
УМнТ	10	59
Вх/т. городок	12	14
Итого:	94	666

№ 16/797 от 16 декабря 2025 г. Руководитель проекта "Метро Красноярск"
 На № .. Акционерное общество "Бамтоннельстрой-Мост"
 Об остановке работ Тимошкину А. В.

Уважаемый Андрей Валентинович!

Довожу до Вашего сведения, что в связи отсутствием денежных средств для оплаты материалов, в том числе по оплате выполненных работ из-за отсутствия согласованных ВТДЦ и откорректированной ПД, РД по этапам 1.2, 1.3, 1.4, 2.4, 2.7.1, 2.8, 2.9, выплаты заработной платы, аренды техники, отсутствием фронтов работ по:

1. Этапу 2.6 тоннелепроходческие работы в связи с отсутствием смонтированных страх.пакетов;
2. Этапу 2.9 тоннелепроходческие работы в связи с неоплатой пенного реагента, утилизации грунта от проходки;
3. Этапу 2.7.1 тоннелепроходческие работы, ПК141, ПК153 в связи с отсутствием компенсации затрат на страхование строительно-монтажных рисков;
4. Этапу 2.10 монолитные конструкции о/п «Вокзальная», о/п «Площадь Революции», о/п «Улица Шахтеров» и раскрепление котлована ПК111 в связи отсутствием положительного заключения ФАУ «ГТЭ» и разрешения на строительство;

отсутствует возможность выполнения СМР, в связи с чем ООО «БТС-Красноярск» вынуждено остановить производство всех работ по объекту: «Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярск. Первый этап. (Подготовка территории строительства)» и «Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярск. Первый этап.».

Учитывая вышеизложенное ООО «БТС-Красноярск» оставляет в работе только людские ресурсы необходимые для обеспечения дежурства по площадкам строительства, прочие людские ресурсы высвобождаются, а именно:


№ участка	Засействованные люди, в том числе больничный, отпуск, чел.	Высвобождающиеся люди, чел.
с 04.01-15.01.2026 г.		
ПГКР №1	19	148
ПГКР №2,3	25	105
ОСР №4	3	53
ОСР №5	10	50
ОСР №6	7	85
ОСР №7	7	124
ОСР №9 (РБУ)	3	13
УМнТ	7	58

В качестве решения предлагаем следующие варианты:

1. Для высвобождающихся сотрудников ввести режим простоя с оплатой 2/3 заработка. При этом затраты на указанное количество людей составят 95 886 444,39 рублей в месяц (в т.ч. НДФЛ 13%), без учета страховых взносов.
2. Сокращение/увольнение работников. Данный вариант стоит рассматривать в том случае, если возобновление работ в ближайшее время не предвидится, так как при массовом высвобождении людей ООО «БТС-Красноярск» обязано уведомить службу занятости не менее чем за 3 месяца. Выплаты составят:
 - В случае принятия решения о сокращении численности затраты ориентировочно составят 719 148 332,96 руб. (в т.ч. НДФЛ 13%, без учета страховых взносов) из расчета 287 659 333,2 руб. при вводе режима простоя на весь период действия уведомления январь 2026 - март 2026 и далее 431 488 999,76 руб. за период март 2026 г. - июнь 2026 г. (выплата выходного пособия в соответствии с законодательством).
 - В случае достижения договоренности с сотрудниками о расторжении трудового договора по соглашению сторон в декабре 2025 с выплатой компенсации, затраты составят ориентировочно 431 488 999,76 (в т.ч. НДФЛ 13%), без учета страховых взносов, не включая компенсацию за неиспользованный отпуск.
3. При увольнении по инициативе работников затраты на выплату компенсации неиспользованного отпуска ориентировочно составят на 01.01.2026 - 160 842 110,33 руб.
4. Временно распределить высвобождающихся людей на другие объекты строительства группы компаний.

На данный момент предлагаю остановиться на 1 варианте.

Генеральный директор



К. В. Пономаренко

Шевченко Ирина Сергеевна
 Р.т.: 8 (495) 363-44-45 (6283)

Сообщается, что все работы пришлось прекратить, так как у организации нет средств, чтобы оплачивать материалы и труд рабочих. Главная проблема заключается в том, что для метротрама до сих пор не подготовили проектную документацию. Без этих документов проводить любые платежи по закону невозможно. В итоге перед подрядными организациями накопились большие долги.

Из-за отсутствия финансирования замерли ключевые участки стройки. Подрядчик прекратил тоннелепроходческие работы, так как нечем платить за страхование рисков и закупку необходимых реагентов. Остановилось возведение станций «Вокзальная», «Площадь Революции» и «Улица Шахтеров», а также работы в котловане на участке ПК111. Китайский тоннелепроходческий комплекс, который успел пройти всего 300 метров, стоит без движения уже почти три месяца. При этом за простой оборудования продолжают

начислять арендную плату.

Из письма следует, что ситуация вынуждает руководство массово отстранять людей от работы. С 16 января 2026 года на строительных площадках останутся всего 94 сотрудника для охраны и дежурства, тогда как 666 человек будут «высвобождены». Генеральный директор предлагает ввести режим простоя с выплатой 2/3 от зарплаты. Только на эти минимальные выплаты компании потребуется более 95 миллионов рублей в месяц.

Аксютенко отмечает, что региональные власти в происходящее не вмешиваются. При этом руководитель генерального заказчика объекта в данный момент находится в СИЗО. Сейчас неизвестно, когда у подрядчиков появятся средства для возобновления работ.

Ранее на Бабре:

[Странная история Андрея Августиновича, или Кто кому инвестор](#)

[Злополучное красноярское метро ждёт новый скандал?](#)

[Инсайд. Красноярский метроtramвай – памятник воровства и коррупции](#)

Автор: Александр Мур © Babr24.com ЭКОНОМИКА, ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 16 18.12.2025, 15:53

URL: <https://babr24.com/?ID=286209> Bytes: 2494 / 2024 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)