

Это не шутки — в Иркутске заканчиваются маршрутки

В Иркутске с 2026 года начнут убирать привычные всем маршруты общественного транспорта. И ставить новые.

Варианты оптимизации и реорганизации схемы транспортных перевозок в городе рассмотрели на заседании комиссии думы по вопросам транспорта, связи и охраны окружающей среды. Из предлагаемых трёх выбрали один — он предусматривает отмену 57 маршрутов и организацию 40 новых. Посмотрим, что нам предлагаю.



Автор: Даниил Тетерин
Фото из альбома
["Автобусы"](#) ©
Фотобанк "RuBabr"

Работу по развитию наземного общественного транспорта в Иркутске провёл профильный научно-исследовательский институт из Москвы. Сотрудники института определили, что в городе есть 99 маршрутов: семь трамвайных, 10 троллейбусных и 82 автобусных. И они в большинстве своём дублируют друг друга на основных магистралях. Тут мы, конечно, согласимся: только по Трактовой проходит более 10 маршрутов, по

Глазковскому мосту — три трамвайных и около 30 автобусных. Про центральные улицы и говорить не стоит — все маршруты трамваев и почти все автобусные маршруты завязаны на Центральный рынок и большая часть из них идёт через сквер Кирова, Ленина и Дзержинского.

Именно поэтому специалисты и предлагают маршруты убирать. Процесс рассчитан до 2030 года.

В 2026 году хотят убрать троллейбусные маршруты № 7к, который ездит из Первомайского на Синюшину гору и № 10к, который возит пассажиров из Юбилейного на Синюшину гору. В городе не будет трамваев № 2 (от железнодорожного вокзала до трампарка), № 4а (из Рабочего до вокзала) и № 6 (Кольцевой от Солнечного по Депутатской до Центрального рынка, далее — до Волжской и в Солнечный).

При этом аналитики посчитали, что трамвай № 4а дублирует маршрут трамвая № 4 из Рабочего на Центральный рынок, но не учли, что он связывает железнодорожный вокзал с автовокзалом.

Из



автобусных маршрутов в 2026 году в городе может не остаться маршрутов № 7к, 20, 28, 47, 99, 40, 45, 83, 36к, 61р. Многие из них дублируют троллейбусные маршруты, но автобусы маршрута № 45 — единственные, на которых можно уехать с улицы Советская на улице Байкальскую и далее через плотину ГЭС. Остальные маршруты из аэропорта ведут на Центральный рынок и далее по микрорайонам. Автобус № 83 — единственный в настоящее время, который идёт в активно застраивающийся микрорайон Радужный, и его жителям придётся долго идти пешком до Лермонтова и Академической, чтобы уехать на работу.

В 2027, если вариант реорганизации будет принят, уберут маршруты № 3, 49, 80 и 28р, лишив возможности уехать до Центрального рынка и в район аэропорта жителей Юбилейного, а также всех, кто живёт по маршрутам.

В 2028 году предлагаются убрать из маршрутной сетки маршруты № 2, 9, 10, 12, 13, 16, 22, 23, 27, 32, 37, 53, 59, 65, 66, 10к, 16к, 4к, 4с и 5к. В 2029 году хотят отменить маршруты № 56, 74, 11к, в 2030 — № 13, 30 и 90. График снятия маршрутов из сети общественного транспорта будет зависеть от перевозчиков, которые заключили контракт на обслуживание.

Что останется в итоге?

Маршруты автобусов № № 8, 14, 15, 18, 31, 34, 35, 42, 43, 55 и 57, которым скорректируют расписание и число машин на линии. Троллейбусы № 7 и № 10, которых тоже ждёт увеличение числа машин. Автобусы № 11 и № 57 и троллейбус № 4, которым скорректируют маршрут (троллейбус планируется продлить до Солнечного). И трамваи № 1, 3, 4 и 5, которым также скорректируют расписание и увеличат количество вагонов.

В течение пяти лет в городе предлагают ввести ряд новых маршрутов. Так, маршрут № 21 «Микрорайон Ершовский — Микрорайон Радужный», № 50 «СНТ «Ангара» — Областная больница», № 41 «Поселок Черёмушки — ТЭЦ», № 60 «Железнодорожный вокзал — Областная больница», № 46 «Микрорайон Зелёный — Авиазавод», № 47 «Микрорайон Солнечный — Авиазавод».

При этом первоначально власти рассказали только о том, какие маршруты будут убирать из сетки, но не говорили ничего о том, какими маршрутами они будут заменены. Только после того, как в телеграм-каналах и соцсетях начался беспощадный бунт с комментариями, были внесены несколько поправок.

Первая: маршруты отменят только в рамках документа планирования (на бумажке, что ли?) с одновременным установлением таких же маршрутов, но с изменёнными параметрами. Вопрос: зачем портить то, что и так работает?

Вторая: реально отменить планируют только неработающие автобусные маршруты № 7к, 20, 28 (из Иркутска-2 до цирка), 41, 47, 53, 99. В список попал маршрут № 3, полностью дублирующий маршруты № 80 и № 90 (жители 6-го посёлка ГЭС в Юбилейном должны по утрам зимой бегать в горку до Областной больницы). Убирать также будут маршрут № 16к, дублирующий маршруты 16, 16с, 56, 417 (правильно, стоянку на конечной проще сделать на забытых улицах около Центрального рынка, чем на сквере Кирова под окнами областного правительства).

Третья: планируется не отменять маршруты, а сократить число малых автобусов, запустив автобусы средней и большой вместимости.

При этом в пресс-службе мэрии сообщили, что проект реорганизации маршрутной сети Иркутска ещё не согласован окончательно и не представлен мэру. Возможно, всё это раз поменяется или вообще отменится. Впрочем, как всегда.



Автор: Станислав

Ковалёв

Фото из альбома

"**Автобусы**" ©

Фотобанк "RuBabr"

Фото: сайт администрации Иркутска, архив Бабра

Автор: Алина Саратова © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК

83

15.12.2025, 10:05

0

URL: <https://babr24.com/?IDE=286023> Bytes: 5875 / 5219 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Алина
Саратова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.посы: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта