

«Государству тяжело»: в Томской области резко повысили транспортный налог

Депутаты Законодательной думы Томской области преподнесли автовладельцам не просто неприятный, а дорогой сюрприз. Они утвердили поправки в закон, которые значительно увеличивают финансовую нагрузку. Народные избранники решили, что содержать автомобиль в регионе стало слишком дёшево, и с подачи губернатора Владимира Мазура проголосовали за индексацию ставок, которая опустошит карманы томичей на сотни миллионов рублей.



Законопроект приняли спешно. Парламентарии рассмотрели его в двух чтениях на заседании 27 ноября, меняя условия для десятков тысяч водителей. Инициатива исходила от губернатора, а формальным поводом стала якобы необходимость «актуализации» ставок, которые не пересматривались с 2018 года. Заместитель губернатора по экономике Михаил Сергейчик сослался на инфляцию и рост затрат на дорожное строительство. Однако чиновник предпочёл умолчать о том, что реальные доходы населения за эти годы не показали такого же уверенного роста, как аппетиты дорожного фонда.

Основной удар придётся на относительно новые автомобили — те, что выпущены за последние 15 лет. С 1 января 2026 года налог для этой категории вырастет весьма заметно. Для самых массовых и бюджетных машин с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил налог вместо восьми рублей за «лошадь» составит 14 — рост в 1,8 раза. Для диапазона 100-150 сил ставка увеличится с 14 до 25 рублей. Автомобили мощностью от 150 до 200 сил подорожают с 28 до 40 рублей, а диапазон 200-250 сил — до 75 рублей вместо 47. Премиальный сегмент свыше 250 лошадиных сил повысится со 110 до 150 рублей. Единственное послабление сохранили только для старых машин: если автомобилю больше 15 лет, платить можно по-старому.



Михаил Сергейчик

Не забыли и про мотоциклистов с водителями грузовиков. Для двухколёсного транспорта (свыше 35 лошадиных сил) сбор вырастет ровно в два раза — с 15 до 30 рублей. Грузовые перевозки также подорожают: ставка за мощность свыше 250 сил увеличится с 70 до 85 рублей. Власти цинично прикрывают эти изменения заботой о социально незащищённых слоях населения. В закон включили льготы для многодетных семей, инвалидов и родителей детей-инвалидов, освободив их от налога на одно транспортное средство. Михаил Сергейчик оценил объём такой поддержки в скромные 60 миллионов рублей в год.

Однако цифры говорят о другом. Администрация планирует собрать дополнительноДополнительно**370 миллионов рублей**. При этом «выпадающие доходы» из-за льгот составляют всего 60 миллионов. Очевидно, что ключевая цель законопроекта — не социальная справедливость, а банальное латание дыр в бюджете за счёт автомобилистов.



Галина Немцева

Депутат Галина Немцева попыталась вернуть коллег к реальности. Она напомнила о старом обещании федеральных властей. Когда вводились акцизы на бензин, чиновники уверяли, что транспортный налог будет отменён, как только акцизы перекроют сборы. Сейчас люди платят дважды — и на заправке, и в налоговую инспекцию. Немцева предложила поднять этот неудобный вопрос на федеральном уровне через Госдуму, но инициативу парламентское большинство не поддержало.

Ответную речь произнёс депутат Алексей Фёдоров. Он призвал население просто «*пере терпеть эту ситуацию*». Фёдоров привёл в пример себя: платит за автомобиль всего две тысячи рублей в год и считает эту сумму «подъёмной практики для всех». Аргумент «государству тяжело» стал универсальным оправданием для любых поборов. Фактически депутат признал дефицит бюджета, а проблемы казны предложил решать за счёт обычных граждан, призвав воздержаться от любых инициатив по облегчению налогового бремени.



Алексей Фёдоров

Заместитель губернатора Сергейчик объяснял повышение стандартной риторикой — ставки в Томской области, по его словам, всё равно ниже, чем в соседних регионах, а инициатива якобы подготовлена «на основании многочисленных обращений». Остаётся неясным только одно: кто именно обращался к властям с просьбой увеличить себе налог? Ссылка на подобные обращения выглядит откровенно сомнительной.

В итоге томичи получают очередное затягивание поясов под благовидным предлогом. С 2026 года владение «свежим» автомобилем станет дороже, а дорожный фонд пополнится сотнями миллионов, которые далеко не всегда превращаются в качественный асфальт. Власть чётко дала понять: проблемы бюджета перекладываются на жителей, а обещания об отмене двойного налогообложения остались в прошлом.

Фото: vtomske.ru, elib.tomsk.ru, v1fin.ru, телеграм-канал «Депутат Алексей Фёдоров»

Автор: Октябринा Тихонова © Babr24.com ЭКОНОМИКА, ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, ТОМСК 11.12.2025, 17:54 0

URL: <https://babr24.com/?IDE=285932> Bytes: 4958 / 4416 Версия для печати

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Октябринा Тихонова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта