

Телеграм Иркутска за неделю: провалы Фролова и Лобанова

Бабр представляет еженедельную подборку главных событий Иркутской области по версии телеграм-каналов с 1 по 8 декабря включительно.

Волнения продолжаются

Не утихают противостояния в Иркутском муниципальном округе и после окончания выборов мэра. Теперь дума саботирует принятие инфицированных Леонидом Фроловым решений. Это уже привело к одной крупной отставке. И то ли еще будет.

Фролов Леонид, 2015 год. © [Проект "Лица Сибири"](#)

Иркутский буревестник
(@irk_messenger):

Сутки были у Леонида Захаревича для игры во Франческо Гарибалди всея Иркутского района. Теперь настало время показать, где в его открытом письме было вранье. А им оно буквально нашпиговано.

Сперва главное — проект устава. Захаревич говорит, что заблокировал этот вопрос ради системной работы. Вот только рассматриваемый документ — не черновик, а проработанная версия, за которую проголосовала комиссия Думы Иркутского муниципального округа по уставу. В которой сам Захаревич, к слову, состоит.

Т.е. комиссия Захаревича разрабатывает и утверждает проект устава, а когда дело доходит до вынесения на общее заседание думы, он вспоминает о том, что у него вообще-то есть возражения.



Таким образом, глава фракции ЕР в районной думе блокирует ключевой документ муниципалитета, принятый комиссией, в которой он сам состоит. А потом еще и называет это «системностью»! Простите, а вы точно в курсе принципов и стандартов работы партии «Единая Россия»?

Теперь давайте разберем его спич тезисно:

За день до заседания фракции, в уже согласованную мною повестку, председателем Думы было предложено включить 4 дополнительных вопроса.

ЛОЖЬ. Не за день, а за два. И главное, вся документация разослана всем депутатам за неделю до планируемого заседания фракции. Разговоры о том, что времени ознакомиться с ними не было — несостоятельны.

За день до заседания фракции, в уже согласованную мною повестку, председателем Думы было предложено включить 4 дополнительных вопроса. <...> Т.к., все четыре вопроса были поданы как единый пакет, с настойчивым требованием принять их все, в ответ мною было предложено утвердить повестку без данных дополнений.

ЛОЖЬ. Захаревич не просто мог взять не все четыре вопроса. Он взял и включил в предварительную повестку два из них. В начале заседания удивленные депутаты спросили Захаревича: — «Уважаемый, а где же два недостающих вопроса?» Он отказался их вносить. После члены фракции проголосовали против повестки. И вместо того, чтобы вынести на рассмотрение полную версию с двумя недостающими вопросами, он просто закончил заседание.

Один из них — отмена решения по налогу в Уриковском муниципальном образовании — вносил дисбаланс в нашу работу. Важно отметить, что 8 членов фракции заранее выразили принципиальное несогласие с этой инициативой.

МАНИПУЛЯЦИЯ: Мы уже выяснили — Захаревич мог отложить рассмотрение одного лишь этого вопроса.

Теперь о проекте Устава Иркутского муниципального округа. Это основополагающий документ, и его принятие требует максимального учета мнения как депутатов, так и жителей. Публичные слушания де-юре состоялись, но де-факто на них присутствовало менее десяти человек. Считаю, что столь важное мероприятие должно было быть организовано на более высоком уровне, с широким приглашением граждан, глав поселений и всех депутатов.

МАНИПУЛЯЦИЯ: Публичные слушания на то и публичные, что информация об их проведении есть в открытом доступе, и принять участие могут все желающие.

Теперь о предложении Захаревича рассматривать принципиальные вопросы квалифицированным большинством (2/3 от избранного числа депутатов). Уже не будем спрашивать Леонида Александровича, а где он как член профильной комиссии был до этого.

Безусловно, некоторые из вопросов стоит рассматривать исключительно в этом порядке. Но приплетать сюда и текущие вопросы, например бюджет — это попытка намеренно утопить работу в пустопорожних обсуждениях. Даже федеральный бюджет Госдума принимает простым, а не квалифицированным большинством. Может стоит еще и на референдум выносить, чтобы совсем легитимно было?

При решении вопросов квалифицированным большинством, блокирующий пакет в районной думе — 9 депутатов. И мы, конечно, ни на что не намекаем, но непримиримый оппозиционный пул — 8 человек. Если считать без главы фракции «Единая Россия» Леонида Захаревича. Так подорвать авторитет партии — надо было еще постараться.

Этот Франческо Гарибальди закончился. Несите нового.

Байкальский писыч (@baikalpisych):

Ситуация вокруг поправок в Устав Иркутского муниципального округа — это не юридическая

замишка и не технический сбой. Это публичная политическая порка. Формально Леонид Фролов остается мэром и победителем осенних выборов. Но реальность, которую высветило последнее заседание думы, выглядит иначе.

Фракция «Единой России» — партии, от которой избирался сам мэр, — демонстративно заблокировала инициативы его администрации по внесению изменений в устав. Это открытый конфликт и симптом глубокого системного раскола. Администрация и дума больше не одна команда. Произошло то, чего раньше в Иркутском районе представить было невозможно: «ручные» депутаты перестали быть ручными.

В новой конфигурации думы тоже происходят тектонические сдвиги. Теперь ключевая ставка сделана на руководителя фракции «Единой России» — Леонида Захаревича. У Захаревича практически нулевая собственная политическая субъектность, но за его спиной стоят группы влияния. Захаревич транслирует волю тех, кто реально принимает решения. Все происходящее — звенья одной цепи.

Конфликт с уставом, ослабление Фролова и накачка аппаратного веса Захаревича — это подготовка плацдарма для создания «Большого Иркутска». Проект объединения форсируется семимильными шагами. Для такой масштабной реформы нужна абсолютная управляемость территории. Полунезависимая «фроловская вольница» в эту схему не вписывается. Голосование по уставу показало: реальные рычаги управления у Фролова забраны.

Иркутск Политический (@Irkpolicy):

Леонид Фролов, с трудом получивший власть по итогам осенних выборов, кажется, не может её удержать. При этом речь идёт об этапе формирования нового муниципалитета, и всё рушится в момент принятия ключевых, юридически значимых документов. Распад пула депутатов — тревожный симптом. И ладно бы это произошло через год после переизбрания, но прошло всего 1,5 месяца. Тревожно за Иркутский район (округ), который, вроде бы, является единственным драйвером индивидуального жилищного строительства и миграционного прироста.

Городовой (@gorodovoy38):

Похоже Захаревич в итоге усё. Сперва новость об отстранении от должности руководителя фракции ЕР в райдуме опровергли, но потом опровергли уже опровержение. Боже, храни политику в Иркутском районе. Иначе было бы совсем скучно.

Развал системы

Все увереннее звучат утверждения о том, что дорожная сфера Иркутской области проживает не просто печальные времена: она в глубочайшем кризисе.



Байкальский писыч (@baikalpisych):

Неприглядная картина, о которой до недавнего времени говорили лишь в кулуарах, теперь вышла в публичное поле. Дорожные предприятия, учредителями которых являются муниципальные и областные органы власти, оказались в глубоком долговом кризисе: их счета арестованы, а сами организации фактически стоят на пороге банкротства.

Речь идет о Дорожной службе Иркутской области, учредителем которой является правительство региона, а также о предприятии «Иркутскавтодор», находящееся в ведении администрации города Иркутска. Каждое из них имеет задолженность свыше 100 млн рублей и на сегодняшний день не может полноценно функционировать и обеспечивать надлежащее содержание дорог.

Это стало прямым следствием чиновничьей халатности со стороны министра транспорта Иркутской области Максима Лобанова. По данным источников, кризис неплатежей возник из-за того, что основными заказчиками для дорожных предприятий являются государственные и муниципальные органы, которые систематически не рассчитывались за выполненные работы ввиду отсутствия бюджетных ассигнований.

Кризис неплатежей длится уже почти год. При этом, как утверждают инсайдеры, министр Лобанов все это время фактически игнорировал проблему: вместо того чтобы добиваться своевременного погашения задолженности перед дорожниками и реального оздоровления отрасли, в адрес министерства финансов направлялись ходатайства об увеличении финансирования только пассажирских перевозок.

Именно перекос в приоритетах привёл к тому, что дорожное хозяйство, по сути, стало финансироваться по остаточному принципу. Однако здесь проявился своеобразный парадокс: даже при том, что основной финансовый ресурс направлялся на транспортный блок, сами перевозчики сообщали о перебоях с субсидированием уже в течение 2025 года.

При этом, по данным источников, проблема коснулась не всех участников рынка, а лишь части. Другая же часть компаний, напротив, чувствует себя достаточно уверенно и продолжает работать в комфортных условиях. Инсайдеры связывают это с «особо тёплыми» и близкими отношениями отдельных перевозчиков с министром Лобановым. В этом свете показательной выглядит и другая деталь.

По информации собеседников, министр Лобанов недавно стал владельцем дорогостоящей недвижимости — квартиры в одном из престижных районов Москвы. Но так долго продолжаться не может. Ситуация уже сейчас критическая: помимо упомянутых предприятий, в уязвленном положении находятся и другие подрядчики. Их проблемы носят во многом

искусственный характер, и списать всё на «общие сложности бюджетирования в стране» нельзя.

В сложившемся кризисе просматривается прямая и персональная ответственность Максима Лобанова, по вине которого дорожная отрасль региона доведена до предбанкротного состояния и фактического развала системы содержания дорог. После недавнего заседания Заксобрания в адрес министра всё чаще звучат неудобные вопросы, на которые он не может дать внятных ответов. Дальнейшее развитие этой истории и её последствия для чиновника покажет время.

Бабр. Дальше некуда (@babr24):

Мы, кстати, давно предупреждали.

Лобанов, конечно, молодой технократ и при этом очень инициативный и амбициозный. Но вот со стратегическим мышлением у него того... нет совсем.

Иркутск Политический (@Irkpolicy):

Некоторые телеграм-каналы пытаются возложить ответственность на предбанкротное состояние Дорожной службы Иркутской области и «ИркутскАвтодора» на плечи министра транспорта Приангарья Максима Лобанова.

Нам кажется, что, не вникая в детали, можно довольно легко сделать кого угодно виновником чего угодно.

Министру ставят в вину, что, дескать, несвоевременно направлялись заявки в областной минфин для оплаты работ и задолженности по ним упомянутых предприятий. По нашей информации, все заявки от минтранса поступали своевременно и в установленном порядке, никаких нарушений или волокиты не было. Ситуация с отсутствием платежей банальна — денег сейчас везде не хватает. И вряд ли в этом вина Максима Лобанова.

Средства до предприятий, которые занимаются обслуживанием дорог, доводятся исходя из возможностей. Сейчас трудно не только дорожной, но и другим отраслям. Именно для этого правительство региона и Заксобрание определили приоритетность направления бюджетных средств.

Аналогичная ситуация и с пассажирскими перевозками. Странно читать, что получают деньги те, у кого с министром хорошие отношения. Бюджетные средства распределяются среди всех участников перевозок пропорционально. Пока перевозчики получили деньги за первое полугодие. В скором времени поступит оплата за остальные месяцы.

Стилистика, орфография и пунктуация сохранены

Автор: Глеб Севостьянов © Babr24.com ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 362 09.12.2025, 08:25 1

URL: <https://babr24.com/?IDE=285794> Bytes: 12331 / 11495 [Версия для печати](#)

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта

