

Инсайд. Щепотка Томска. Гололед безнадежности и увечья

Тысяча человек получила травмы от падений на улице в Томске за ноябрь — такую информацию выдало одно местное СМИ. Тысяча. То есть зима еще толком не началась, а вред от снега и гололеда уже в избытке. Точнее, не столько погода виновата, сколько бездействие городских властей, коммунальных служб и подрядных организаций, они все вместе отвечают за пешеходную безопасность в Сибирских Афинах. Пытаются отвечать, поскольку от статистики никуда не уйти. Как и от факта, что десяти процентам от тысячи человек потребовалась госпитализация. Это как надо упасть, чтобы стать больничным пациентом? Получается, что улицы Томска — настолько небезопасное место, раз есть немаленькая вероятность быть покалеченным по итогу прогулки.

Самый неприятный момент, что ни от публикации в СМИ, ни от информации, которую предоставил областной департамент здравоохранения, нет никакого резонанса. Мэр Томска Дмитрий Махиня никак не отреагировал. Напротив, глава города занимается своими делами, как правило, положительного характера. Дмитрий Александрович презентовал «фирменный стиль для городского электротранспорта». Здесь даже можно усмотреть некоторую издевку: типа, зачем ходить по улицам пешком, когда можно сесть и поехать в новом красивом трамвае. И быстрее, чем «пешкарусом», и выгодно — для муниципального бюджета, конечно. Не было и властного окрика со стороны губернатора Владимира Мазура. Наверное, Владимир Владимирович, в принципе, не знает, что творится на улицах: нет нужды выглядывать из окна служебного транспорта.

Теоретически на мэра как непосредственное ответственное лицо можно воздействовать. Через депутатов томской городской думы. Однако депутаты нынче безликие, они тоже, по всей видимости, по улицам не ходят и проблемами простых томичей не интересуются. А так бы, конечно, предъявили Махини за лед, отсутствие песка и многочисленные травмы. Или вовсе предъявили квитки за вынужденную госпитализацию, чтобы наказать мэрию рублем. Так что, спасение утопающих — дело рук самих утопающих. По улицам лучше ходить медленно, для обуви купить съёмные шипы и обратиться в управляющую компанию, дабы во дворе было побольше песка на тротуарах.

Фото: тг-канал
Дмитрия Махини

Автор: Ярослава Грин
© Babr24.com



Источник: <https://t.me/polit70> ОБЩЕСТВО, ПОЛИТИКА, ТОМСК 449 07.12.2025, 10:29 2
URL: <https://babr24.com/?IDE=285697> Bytes: 2290 / 2178 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Ярослава Грин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)