

Скользкие улицы Улан-Батора: травматизм растет, халатность процветает

Зимний сезон вновь обнажил старую проблему столицы. Снег, гололед и неубранные тротуары ежегодно приводят к тысячам травм. Горожане жалуются на скользкие дорожки рядом с домами, а суды рассматривают иски против тех, кто обязан следить за безопасностью. Однако даже после резонансных случаев ситуация почти не меняется.

Недавнее решение суда по делу гражданки Х. Хандаа показало, что отсутствие своевременной уборки может привести не только к травмам, но и к юридическим последствиям для управляющих организаций. Женщина упала возле помещения охраны жилого комплекса. Она получила перелом, а бонусом и длительное лечение. Суд признал, что территория, где произошло падение, относится к зоне ответственности управляющей компании. Организация должна была обеспечить очистку снега и льда, но выполнила положенные работы некачественно. При этом метеорологи подтвердили, что в день происшествия снег шел почти без перерыва. Суд отметил и эту деталь, но обязанности по уходу за территорией не снимаются даже при сложных погодных условиях.



Этот случай показывает, насколько хрупка безопасность горожан. На бумаге нормы существуют, но их соблюдение остается выборочным. Управляющие компании убирают снег так, как считают нужным. Контроль за этими работами весьма условный. Ответственность наступает лишь, когда кто-то получает травму и доводит дело до суда.

Проблемы существуют и в тех местах, где ответственность берет на себя мэрия столицы. В этом году город начал замену покрытия на тротуарах. По плану в пятнадцати локациях решили установить природный камень. На это выделили 32 миллиарда тугриков (более девяти миллионов долларов по текущему курсу). Власти обещали, что новое покрытие прослужит долго и не будет скользким. Но оказалось иначе. Горожане уже сообщают, что ходить по такой поверхности в снегопад не легче, чем по старой плитке. Люди отмечают, что камень становится скользким, если снег не убирают сразу. Он быстро утрамбовывается, превращается в лед и создает дополнительную опасность.



Травматологи уже по традиции фиксируют рост числа пострадавших. За одиннадцать месяцев 2025 года в городские травматологические отделения обратились 5365 человек. Потоки пациентов увеличиваются одновременно со снегопадами. Эта статистика говорит, что проблема не ограничивается частными случаями. Она системная.

В Улан-Баторе несколько лет действуют нормы, которые должны обеспечивать безопасные тротуары. В них есть четкие требования к качеству поверхности. В документе указано, что природный камень не подходит для зон, которыми пользуются, например, инвалиды. Тем не менее мэрия выбрала именно этот материал. Такое решение противоречит городским стандартам. И теперь горожане, и без того не переставая падать, столкнулись с ростом числа опасных участков.

Проблема усугубляется еще и тем, что ответственность за территорию часто переложена на частников. Но далеко не все готовы организовать уборку качественно. В одних дворах снег просто игнорируют. В других жилых комплексах уборку ведут формально.

По



мнению урбанистов, для решения проблемы нужно изменить подход. Во-первых, зимняя уборка должна стать не формальностью, а обязательством, за невыполнение которого наступает ответственность. Во-вторых,

качество уборки должно контролироваться не эпизодически, а ежедневно. В-третьих, тротуары должны покрываться материалом, который действительно уменьшает риск падений. Практика показывает, что природный камень не справляется с этой задачей. В некоторых других странах используют шероховатые покрытия и системы подогрева, создают специальные службы, которые следят только за состоянием тротуаров. Управляющие компании там получают штрафы в зависимости от числа жалоб жителей. Такой механизм стимулирует их работу.

В Монголии же складывается впечатление, что городские службы и управляющие организации работают по инерции. Горожане продолжают падать и получать травмы. А статистика повреждений растет. Без системных решений проблема скользких улиц останется одной из самых болезненных для Улан-Батора и в последующие зимы.

Фото: *isee*

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ЖКХ, ОБЩЕСТВО, МОНГОЛИЯ 63
04.12.2025, 15:56 0

URL: <https://babr24.com/?IDE=285619> Bytes: 4537 / 4076 Версия для печати

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/bab24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)