

Третий мост Улан-Удэ в залоге у банкрота: «Хотьковский автомоост» защищает в суде право не строить

Арбитражный суд Бурятии заблокировал активы ООО «Хотьковский автомоост» (ХАМ), пытаясь спасти остатки бюджетного аванса. В ответ подрядчик требует вернуть ему право строить мост (который он фактически не строит).



6 ноября суд наложил обеспечительные меры почти на полтора миллиарда рублей компании. На момент ареста счетов в отношении организации возбуждено **389 исполнительных производств**. Операции по счетам приостановлены в восьми банках.

Напомним, в октябре ГКУ «Бурятрегионавтодор» второй раз расторгнул контракт с ООО «Хотьковский автомоост». В декабре 2024 года заказчик **уже пытался** выгнать подрядчика за непредоставление банковской гарантии. Но в январе 2025 года суд контракт восстановил из-за того, что расторжение якобы вело к появлению долгостроя. Теперь Улан-Удэ имеет и долгострой, и потерянные деньги, и год простоя.

Аргументы заказчика на сегодняшний день оказались более весомыми. У подрядчика **нет денег на зарплаты, нет людей, нет стройматериалов**. Готовность объекта застряла на отметке 49%. Из запланированных на 2025 год 3,2 миллиарда рублей освоено всего 398 миллионов.



Руководитель проекта
по строительству моста
через Уду Александр
Корычев

Однако позиция «Хотьковского автомоста» в суде далека от оборонительной. Окончание работ намечено на **30 января 2027 года**. Раз срок ещё не наступил, значит, подрядчик ничего не сорвал. Тот факт, что с текущей скоростью он достроит мост примерно к 2057 году, в юридическую плоскость, по их мнению, не попадает.

Второй аргумент — это плохой проект. Представители ХАМ утверждают, что в документации заказчика обнаружены ошибки, особенно в части коммуникаций. Мол, нельзя строить дорогу, пока не переложены трубы, а трубы переложить нельзя, потому что в бумагах бардак.

Здесь начинается самое интересное. Контракт предусматривал, что рабочую документацию разрабатывает **сам генподрядчик**. Это входило в цену контракта. То есть «Хотьковский автомост» жалуется суду на ошибки в документах, которые сам же и должен был подготовить или как минимум проверить на старте. Заказчик справедливо замечает, что год назад фирма получала деньги на работы и тогда никаких ошибок не видела. Прозрение наступило ровно в тот момент, когда от подрядчика решили отказаться.



Но если бы дело касалось только моста, это была бы обычная история российского долгостроя. «Хотьковский автомост» утянул за собой в воронку стратегическое предприятие республики, завод «Улан-Удэстальмост».

ООО «Хотьковский автомост» является учредителем ООО «У-УСМ» — компании, которая управляет заводом. Арест счетов материнской компании моментально парализовал «дочку». Результат этого горожане увидели в новостях в начале ноября. Мэрия Улан-Удэ вынужденно оплатила часть поставок угля на котельную завода, которая отапливает **4,5 тысячи жителей**.

Напомним, депутат Госдумы Николай Будуев, почуяв запах крови, развернул целую информационную кампанию против и заказчика, и подрядчика. Он задаётся важным вопросом: *«Зачем было о т правля т ь авансовых 100 миллионов рублей на заблокированные сче т а компании?»*.



Действительно, операции по счетам «Хотьковского автомоста» приостановлены достаточно давно. Информацию о блокировках налоговая **публикует открыто**. Как казначейство и заказчик пропускали платежи

на счета компании? Налицо преступная халатность от ГКУ «Бурятрегионавтодор».

Власти республики сейчас пытаются сохранить лицо. Они требуют **вернуть 1,45 миллиарда рублей** неотработанного аванса. Суд арестовал имущество, но пока отказался передавать стройплощадку заказчику. Это значит, что даже если завтра найдут нового подрядчика (что маловероятно), зайти на объект он не сможет. Юридическая война с «Хотьковским автомостом» затянется на месяцы.

Отметим, представитель «Бурятрегионавтодора» на судебном заседании 17 ноября сообщил, что для завершения моста нужно построить тоннель под железной дорогой. Это сложнейшее инженерное сооружение, к строительству которого **даже не приступали**. Но «Хотьковский автомост» утверждает, что мост готов, а остались всякие «мелочи». Хотя без тоннеля и развязок мост не разгрузит дорожное движение в Улан-Удэ.



Сейчас подрядчик требует признать расторжение незаконным. Если суд снова встанет на его сторону (как в январе), власти смогут только надеяться, что подрядчик каким-то чудом продолжит работы. Если же расторжение утвердят, то «Хотьковскому автомосту» предстоит долгая процедура банкротства, а Бурятия будет стоять **в огромной очереди** кредиторов среди заказчиков других регионов, поставщиков стройматериалов и налоговой инспекции, которые начали исполнительные производства раньше. Шансы вернуть 1,5 миллиарда фактически равны нулю.

Остаётся открытым главный вопрос: кто ответит за то, что стратегический контракт на 8,6 миллиарда рублей отдали компании, которая теперь шантажирует целый регион, прикрываясь замерзающими жителями?

Следующее заседание суда назначено на 24 декабря. Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: Зорик то Дагбаев, правительство Бурятии, newbur.ru

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, СКАНДАЛЫ, БУРЯТИЯ 👁 2163 27.11.2025, 21:26 📌 8

URL: <https://babr24.com/?IDE=285360> Bytes: 5852 / 5021 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: kras24.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)