

Утильсбор снова меняется. Иркутская таможня готовится к наплыву автовладельцев

В конце ноября вокруг утильсбора возникла суета. Изменения вступают в силу первого декабря, поэтому в Иркутской области начался бег наперегонки со временем. Автовладельцы спешат успеть, а таможня напоминает, что работает даже в выходные дни. Причина проста. Новые правила заметно ударят по тем, кто ввозит автомобили мощнее ста шестидесяти лошадиных сил. До этой даты действует прежняя, куда более мягкая система начисления платежей.



Автор: Кирилл
Шипицин
Фото из альбома
**"Легковые
автомобили"** ©
Фотобанк "RuBabr"

Порог мощности стал ключевой точкой всех обсуждений. Раньше внимание уделяли возрасту автомобиля. Теперь решающим становится двигатель. Если мотор слабее установленного порога, владелец отделяется сравнительно скромной суммой. Если мощнее, то размер утильсбора превращается в серьезный финансовый барьер. Платежи доходят до сумм, которые сопоставимы со стоимостью самого автомобиля. Поэтому в Иркутске и Братске каждый день появляются новые посетители, которые хотят успеть подать заявление именно в ноябре.

Сотрудники таможни напоминают, что оформление не происходит в момент подачи бумаг. Документы проходят проверку. Она занимает несколько рабочих дней. Учитывая плотный поток обращений, людям советуют не ждать последних чисел месяца. В противном случае заявление рискует перейти на декабрь, а вместе с ним поменяются и ставки. Ведомство подстраивает график под ситуацию. Два последних выходных ноября будут рабочими. Такой шаг предполагает разгрузить очереди и дать возможность большему числу людей пройти процедуру по старым нормам.

Статистика показывает, что поток автомобилей на оформление растет год от года. Особенно сильно это заметно по популярным китайским маркам. Зацепило и японские бренды, которые теперь собираются на китайских заводах. Такая география стала привычной. Таможня фиксирует сотни оформленных автомобилей. Суммы собираются внушительные. Но именно предстоящие изменения заставили рынок двигаться быстрее обычного.

Параллельно обсуждается еще одна инициатива. Речь идет об идее освободить автомобили на газе от уплаты утильсбора. Ее внесли в проект Энергетической стратегии, а Минэнерго рассматривает как временную меру. За ней стоит понятная логика. Государство пытается увеличить потребление газа внутри страны. Популярность таких автомобилей пока низкая. Чтобы поднять интерес, предлагают убрать лишние расходы для владельцев. По оценкам экспертов доля газомоторного транспорта может немного вырасти благодаря такой льготе.

Но оптимизма в этом вопросе немного. Инфраструктура почти отсутствует. Газовые заправки все еще редкость. Сервисные центры тоже. Чтобы машины на газе стали действительно массовыми, нужны вложения в сеть заправок и четкие технические правила. Производители российских моделей поддерживают такие меры. В стране выпускаются сотни модификаций, которые работают на газе. Однако речь идет в первую очередь о тех, что создаются внутри страны. Импортные варианты они скорее воспринимают как конкурентов, которым льготы не нужны.



Автор: Кирилл
Шипицин
Фото из альбома
**"Легковые
автомобили"** ©

Утильсбор движется вверх. Объясняют это заботой о рынке и необходимостью поддержки отечественного производителя. Однако итоговые результаты вызывают недоумение. Пример последних дней показал очередную презентацию обновленной модели Lada Niva Sport. Автомобиль заявлен как новинка и стоит 1 700 000 рублей. Но первые осмотры продемонстрировали не самые приятные детали. Выявили ржавчину, замеченные течи масла и перекошенные двери. Антикоррозийную обработку предложили оформить за отдельную сумму.

Получается странная картина. Государство поднимает утильсбор, объясняя это поддержкой промышленности. В итоге автовладельцы платят больше, а качество многих новинок остается на уровне, который заставляет задуматься о реальной цели всех реформ. Пока водители пытаются успеть подать документы до начала декабря, обсуждение причин повышения утильсбора становится все громче. Люди видят, что платить приходится больше, а результат вообще не радует.

Пока же иркутские таможенные посты готовятся к последним дням приема документов, главная интрига остается прежней. Кто выиграет от очередного витка изменений и что в итоге получают обычные автомобилисты.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 👁 18 24.11.2025, 17:49 📌 1
URL: <https://babr24.com/?IDE=285158> Bytes: 4838 / 4257 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)