

Авось и Небось. Евтушенков и Ерощенко спешат на помощь

Сразу двух инвесторов подыскивали для спасения Хабаровского судостроительного завода. Это производитель электросудов «Эмперииум» и транспортная группа АО «Восточно-Сибирское речное пароходство». Внезапно.

Этот завод – один из крупнейших на Дальнем Востоке. Решение о строительстве приняли в 1945-м, а в 1953-м он заработал. На пике развития коллектив насчитывал около четырех тысяч человек. 18 лет назад он вошел в государственную Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК). Строил краболовы, суда на воздушной подушке, буксиры, десантные катера и многое другое. А потом что-то пошло не так. Большинство сотрудников завода собрались сократить по причине отсутствия заказов.

Но в критический момент губернатор Хабаровского края Дмитрий Демешин решил сохранить производство:

«Если ОСК не может справиться, то регион возьмет завод за один рубль. Главное – сохранить людей: проектировщиков, конструкторов, технологов, механиков, слесарей, токарей».

И вот до конца 2025 года предприятие должно перейти в собственность правительства края.

Что и говорить, олигарх покрупнее Владимир Евтушенков и олигарх помельче, экс-губернатор Иркутской области Сергей Ерощенко умеют грамотно вписаться дело там, где намечается перспективное развитие на казенные деньги! Владимир Евтушенков, напомним, контролирует АФК «Система», в число чьих «дочек» входит названный «Эмперииум», а Ерощенко принадлежит «Восточно-Сибирское речное пароходство».

У перспективного инвестора Ерощенко, чья империя весьма укрепилась в период губернаторства, недавно случился немалый вычет. Его авиакомпания «Ангара» лишилась сертификата эксплуатанта после проверок, последовавших за унесшей летом 2025-го 48 жизней катастрофой Ан-24 под Тындой.

Да собственно, лишать-то надо было еще до трагедии. Были основания. «Ангара», обслуживающая не только свой флот, но и сторонние Ан-24/26, отчаянно сэкономила на оборудовании и квалификации техников, допуская к работам неподготовленный персонал. Зная о дефектах машин, авиакомпания предпочла косметические меры реальным вложениям в безопасность и качество услуг.

Что касается «Системы», то Владимир Евтушенков не подписал какое-нибудь громкое соглашение только с ленивыми губернаторами регионов, куда приезжал официально. Наполеоновские планы, начиная от застройки России деревянными многоэтажками, можно изложить на нескольких листах. Причем Владимира Петровича совершенно не смущает тот факт, что консолидированные долговые обязательства «Системы» достигли, по итогам первого квартала 2025-го, астрономической суммы в 1,4 триллиона рублей. Из всего обширного вывода «дочек» там прибыльный едва ли не только «МТС».

Только с 2022 года «Система» сама или руками «дочек» купила десять отелей норвежской сети Wenaas за 203 миллионов евро, создала «Еком-банк» (теперь «Ozon-банк»), вложила 4,6 миллиарда в девелопера «Эталон», купила производителя минеральной воды «Архыз» за почти полмиллиарда. Также в списке покупок – 75 процентов «Кристал Фиш» и 10 процентов «Хангара» (это рыбный бизнес на Камчатке), 47,7 процента акций производителя одежды Melon Fashion Group, который владеет такими известными брендами как Zarina, Sela и Vefree... И все это в долг! Евтушенков даже пытался, хоть и безуспешно, выкупить российские фабрики IKEA.

Кстати, «Эмперииум» «Система» купила через одну из своих «дочек» в этот же период. Это предприятие вошло в спасение «Пермской судовой верфи», которую регион также выкупил актив у собственника.

Предприятие работает, но явно не только по законам рынка. За 2024 год чистая прибыль составила минус 135 миллионов рублей, то есть – отрицательная.

Чистая прибыль самого «Эмперииума» увеличилась с минус 94 миллионов в 2022 году до минус 794 миллионов

в 2024-м, потихоньку двигаясь к миллиарду.

Но зато у Пермской судовой верфи есть госзаказы. В 2025 году верфь «прошла масштабную модернизацию при поддержке группы «Эмпериум», Фонда развития Пермского края, Фонда развития промышленности (это государственная организация) и губернатора Пермского края». Какая там чистая прибыль, зачем...



Автор: Георгий Булычев © Babr24.com ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 👁 96 23.11.2025, 23:00 📌 1

URL: <https://babr24.com/?IDE=285119> Bytes: 4112 / 4028 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Георгий Булычев**, обозреватель.

На сайте опубликовано **647** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)