

Инсайд. Меркулова, Хуснуллин и Красноярский метротрам

Между АО «Красноярск ТИСИЗ» и КГТУ «КТУ» 09.09.2019 года заключен контракт на выполнение работ по корректировке проектно-сметной документации строительства первой линии метрополитена в Красноярске. Стоимость контракта составила **954 миллиона рублей**. Согласно вынесенным приговорам в отношении директора и учредителя АО «Красноярск ТИСИЗ» вменено хищение всей суммы контракта путем обмана. Уголовное дело было возбуждено 25.05.2022 года.

10.08.2022 между ГПКК «Центр транспортной логистики» и АО «Моспроект-3» заключен контракт на разработку проектной документации подземно-наземного легкорельсового транспорта в Красноярске. Цена контракта составила более **87 миллиардов рублей**, при этом проектные и изыскательные работы были оценены в размере **4,25 миллиарда рублей** (что более чем в четыре раза выше по сравнению с контрактом, заключенным с АО «Красноярск ТИСИЗ»).

Совершенно очевидно, что факт возбуждения уголовного дела, уголовного преследования и вынесения обвинительного приговора является следствием устранения конкурентно способного игрока из сферы строительства в Красноярске, а следствие – передача контракта другому участнику по более дорогой цене, а именно – АО «Моспроект-3».

События, предшествующие возбуждению уголовных дел.

19.05.2021 года вице-премьер РФ Хуснуллин М. Ш., являющийся близким к гендиректору АО «Моспроект-3» – Меркуловой А. Д., как открыто многие говорят, заявил президенту, что занимается проектом строительства метро в Красноярске, что будет найдено более дешевое решение. Президент, говорят, спросил Хуснуллина, какова его оценка и перспективы проекта строительства метро в Красноярске.

«Ситуация следующая. В городах-миллионниках начатые проекты надо постараться минимальными затратами закончить, но не теми деньгами, которые они называют. Я туда (в Красноярск) уже договорился отправить своих проектировщиков. Считаю, что 100 миллиардов, заявленная сумма, достаточно большая. Мы найдем решение более дешевое, более оптимальное», – ответил президенту Хуснуллин.

Он пояснил, что начатый проект все равно надо закончить:

«Мы же под землей каналы прорыли, их нельзя так бросать».

И добавил, что по красноярскому метро будет индивидуальное решение:

«Мы всё обсчитаем — и после точного решения я вам ещё раз доложу. Проблемой мы занимаемся».

(Из открытой информации РИА Новости публикация 19.05.2021).

В 2021 году Министерство транспорта Красноярского края на основании протокольного решения совещания под председательством Хуснулина передало АО «Моспроект-3» документацию, разработанную в ходе государственного контракта от 09.09.2019 года АО «Красноярск ТИСИЗ».

В мае 2022 года по инициативе Министерства строительства РФ экспертами ФАУ «Главгосэкспертиза России» произведена экспертная оценка материалов для анализа вариантов реализации проекта «Линия скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в Красноярске» и сделан вывод, что стоимость проекта может составлять 89,3 миллиарда рублей за счет запланированного инфраструктурного бюджетного кредита. Данный проект значительно отличался от ранее запланированного подземного метрополитена.

После этого, как было указано выше, 25.05.2022 года по инициативе Хуснулина последовало возбуждение уголовных дел. Факт возбуждения уголовного дела был связан с необходимостью повторной оплаты в пользу АО «Моспроект-3» работы, ранее изготовленной АО «Красноярск ТИСИЗ». После указанных событий, 10.08.2022 заключен контракт с АО «Моспроект-3».

Контракт заключен между ГПКК «Центр транспортной логистики» и АО «Моспроект-3» в лице директора Меркуловой А. Д.

Анна Меркулова покинула пост генерального директора группы компаний «Моспроект-3» в июле 2024 года. Её заменил Константин Матвеев. Информация о её уходе появилась одновременно с новостями о смене руководства в компании, которая является генподрядчиком строительства красноярского метро.

Уход Меркуловой произошёл на фоне проблем с финансированием и выплатами субподрядчикам, а также в преддверии возможных задержек сроков строительства красноярского метро. (Городские новости Красноярска от 20.07.2024 года).

Анна Меркулова и Марат Хуснуллин связаны через профессиональную деятельность: Меркулова являлась генеральным директором группы компаний «Моспроект-3», которая участвует в реализации крупных строительных проектов, в том числе в Москве, в то время как Хуснуллин, как вице-премьер, курирует вопросы строительства и инфраструктуры на федеральном уровне.

По неофициальным данным и от авторитетных источников известно, что Меркулова и Хуснулин «очень близкие люди».



Хуснуллин и Меркулова

И вот теперь появилась информация о том, что в Арбитражном суде Москвы (дело №А40-166880/25-159-1268) имеется иск АО «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, БЛАГОУСТРОЙСТВА И ГОРОДСКОГО ДИЗАЙНА "МОСПРОЕКТ-3"» (Москва, ОГРН: 5137746157490, дата присвоения ОГРН: 04.12.2013, ИНН: 7707820890) к ответчику: бывшей своей же руководительнице Меркуловой Анне Дмитриевне о взыскании убытков в размере **4 872 432 385 рублей 86 копеек**.

Суть иска пока неизвестна, но предполагается, что убыток предприятия сложился от заключения контрактов Меркуловой (единолично, без участия совета акционеров) с субподрядными организациями на крупные суммы (контракты не выполнены, деньги безвозвратные), а также ввиду выплаченного ей «золотого парашюта» при выходе с должности гендиректора в размере 4,5 миллиарда рублей!

«Моспроект-3» в настоящее время участвует в проектах в Красноярске (строительство линии метротрамвая), Нижнем Новгороде (строительство объектов метрополитена и метротрамвая) и Москве (участвует в программе развития метрополитена). Самый крупный проект в Красноярске. На 2024 год (уход Меркуловой) проект в Москве – текущий, а Нижний Новгород только получили разрешение.

Отсюда **ВЫВОД**: основные убытки из иска к Меркуловой сформированы из средств со строительства в Красноярске. А оплачивать их придется из бюджета очень богатого Красноярского края... Почти пять миллиардов!

P.S. В начале ноября, говорят знающие люди в Москве, Меркуловой был наконец получен израильский паспорт.

Фото: Михаил Гребенщиков/РБК, ГК «Моспроект-3»

Автор: Кирилл Богданович © Babr24.com Источник: https://t.me/Deputat_Dukov
КОРПОРАЦИИ, СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 45 21.11.2025, 15:01 📄 1
URL: <https://babr24.com/?IDE=285054> Bytes: 6508 / 6144 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Кирилл
Богданович.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)