

Стратегическая магистраль: в Монголии строят новый транспортный коридор

В Монголии продолжается реализация одного из самых амбициозных инфраструктурных проектов последних лет. Речь идет о строительстве новой железнодорожной ветки, которая соединит станцию Багануур в Улан-Баторе с районом Хунну. Эта линия, входящая в число 24 мегапроектов по развитию столицы, стала ключевым элементом плана разгрузки городской инфраструктуры и повышения транспортной доступности в регионе.

Работы ведутся на участке, протяженность которого превышает 102 километра. С учетом же дополнительных путей общая длина полотна составит 151,2 километра. В проекте заняты более двух с половиной тысяч инженеров и специалистов из 110 монгольских компаний. Такой масштаб позволяет говорить о важном социально-экономическом значении будущей железной дороги не только для Улан-Батора, но и для всей страны.

Новая ветка относится к категории железных дорог третьего класса. Она включит в себя три станции и четыре разъезда. Также в инфраструктуру проекта входит мост длиной 2,5 километра. Планируется, что годовой грузооборот составит до 3,5 миллиона тонн. Это позволит перераспределить значительные объемы трафика за пределы центральной части Улан-Батора и исключить перемещение опасных и импортных грузов через городскую территорию.



Особое внимание уделено экологическим и техническим стандартам. Строительство ведется с соблюдением международных норм технической и экологической безопасности. Заявлено, что проект будет полностью завершен в четвертом квартале 2026 года. Это звучит очень амбициозно, учитывая сложные климатические условия и масштаб земляных работ.

14 железнодорожных переездов, действующих сегодня в Улан-Баторе, создают серьезные транспортные

заторы. Каждый проходящий состав вынуждает автомобилистов ждать в среднем четыре минуты. В сумме жители и гости столицы Монголии ежедневно теряют более двух часов в пробках, что негативно сказывается на качестве жизни. Новая железная дорога позволит снизить нагрузку на сеть и повысить среднюю скорость движения в городе примерно на 4%.

Строительство железной дороги Багахангай–Хунну-сити ведется в два этапа. Первый охватывает участок протяженностью около сотни километров от станции Багахангай до станции Хөшиг. На нем завершено более 90%. Кроме того, монтируются главные и поперечные балки моста. Второй этап связан с остальными 15 километрами. Его реализация стартует после завершения основных работ на первом участке.



Переоценить важность данного проекта для монгольской экономики сложно. Планируется, что он создаст новые логистические узлы, разгрузит имеющиеся пути, улучшит взаимодействие между промышленными зонами и интегрирует страну в международные транспортные коридоры. Важно, что почти треть общей стоимости проекта направляется на поддержку национальных подрядчиков. Это стимулирует внутренний рынок строительства и позволяет укрепить компетенции местных компаний.

Железная дорога не только обеспечит перемещение товаров и сократит нагрузку на автодороги, но и станет стимулом для развития городов-спутников вокруг Улан-Батора. На станции, расположенной за пределами города, сформируются новые индустриальные зоны. Это приведет к созданию рабочих мест и увеличению инвестиционной привлекательности региона.

Данный проект уже сравнивают с этапом модернизации внутренней энергетической сети страны. Оба направления нацелены на обеспечение стабильного долгосрочного развития Монголии. Железнодорожная магистраль Багахангай–Хунну-сити символизирует обновленный транзитный потенциал страны, которая готова снижать зависимость от автомобильного транспорта.

Фото: montsame, mongolnow

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МОНГОЛИЯ 135
19.11.2025, 11:33 1
URL: <https://babr24.com/?IDE=284926> Bytes: 3849 / 3599 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем

- *ВКонтакте*

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)