

Лёд Байкала загрязнён: нефтепродукты и тяжёлые металлы выше нормы

На Байкале снова нашли то, что там точно не должно быть. Нефтепродукты и тяжёлые металлы — в концентрациях выше нормы. Учёные представили первые результаты исследования льда в проливе Малое море: нефтепродукты в некоторых точках превышают допустимый уровень в два раза, марганец, никель и железо также выше нормы. Специалисты уточняют, что часть элементов может иметь природное происхождение, но большинство превышений связано с деятельностью человека.



Автор: Екатерина
Долинская
Фото из альбома
"Байкал. Виды - зима"
© Фотобанк "RuBabr"

Годами чиновники убеждают всех, что развитие туризма — главный путь к процветанию региона. И в этом, казалось бы, нет ничего плохого. Байкал — место, куда хотят попасть со всего мира. Проблема в том, что разговоры о туризме всегда звучат громче разговоров об экологии. Одна «точка притяжения» сменяет другую, появляются маршруты, переправы, базы отдыха. Всё это зачем-то продолжают втискивать в хрупкую экосистему озера, будто Байкал — это не единственное место на планете, а бескрайний ресурс, который можно расходовать бесконечно.

Зимой особенно видно, куда приводит такая политика. Лёд Малого моря превращается в автомобильную трассу. Туристы приезжают и уверенно выкатываются на ледовое поле — «потому что все так делают». Никто и не скрывает: катание на машинах по замерзшему Байкалу давно стало неотъемлемой частью «зимнего отдыха». Мало кто думает, что каждый такой заезд оставляет след. Не символический, а самый настоящий —

масляный, бензиновый, металлический.

И вот исследователи бурят лунки рядом с ледовой переправой — и находят именно то, что и должны были найти. Повышенную концентрацию нефтепродуктов. Там, где машины газуют, где буксуют, где сбавляют скорость на съезде с берега.

Второй источник бед — еще более очевидный. Мусор. Его на Байкале стало столько, что цифры давно потеряли способность шокировать. Экологи за несколько лет вывезли больше двадцати тонн пластика, стекла и металла. Только в этом году — 4,4 тонны. Это официальная часть айсберга, та, что вообще дошла до контейнеров и переработки. Всё остальное — то, что унесло ветром, замело снегом, закатало во льду или подмыло водой.

В Хужире прокуроры вынуждены вмешиваться, потому что мусор просто не вывозят вовремя, и стихийная свалка на контейнерной площадке становится нормой. «Контейнер переполнился? Бывает». Вот это «бывает» — прямой билет мусору в Байкал.



Автор: Кирилл
Шипицин
Фото из альбома
"Байкал. Виды - зима"
© Фотобанк "RuBabr"

Если на территориях национальных парков мусор всё-таки пытаются собирать и отправлять на переработку, то в туристических посёлках ситуация выглядит куда хуже. Там всё держится на том, насколько ответственно работает подрядчик, а если он бездействует — страдает всё вокруг. Вода, берег, люди, которые думают, что «одна бутылка ничего не решает».

Но на самом деле решает. Потому что этих «одних бутылок» вокруг Байкала тысячи.

Исследования, о которых рассказали на конференции, проходили в марте 2025 года. Учёные

взяли пробы в шести точках — там, где туристов больше всего. У ледовой дороги на Ольхон и в популярных бухтах. По 25 параметрам проверяли и лёд, и подлёдную воду. Результаты представили осенью 2025 года — и теперь это отправная точка для более масштабной работы. Зимой учёные продолжают наблюдения: расширят список точек, увеличат частоту замеров и попытаются понять, что именно является источником превышений по отдельным элементам.

Часть металлов действительно может попадать в Байкал естественным путём — из почв, особенно на Ольхоне, где грунты имеют специфику. Но топливо, масляные следы, пленка на льду в местах массового проезда? Тут никакая геология не виновата.

Именно эти данные станут основой для рекомендаций по организации зимнего отдыха. Только остаётся один вопрос: будут ли эти рекомендации услышаны? Или их разложат по папкам, и на этом всё закончится?

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ТУРИЗМ, ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 52 18.11.2025, 14:27 📌 1
URL: <https://babr24.com/?IDE=284874> Bytes: 4451 / 3889 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)