

Налоговый бунт в Новосибирске: коммунисты против повышения транспортного налога

Губернаторский законопроект о втором за два года повышении транспортного налога рискует лишиться самой массовой части. Фракция КПРФ в Заксобрании внесла поправки, отменяющие рост поборов с владельцев самых популярных автомобилей. Инициатива Андрея Травникова и так прошла первое чтение с заметным сопротивлением, расколов даже ряды «Единой России».



Вице-спикер регионального парламента **Роман Яковлев** (КПРФ) внёс ко второму чтению законопроекта поправки, которые идут вразрез с планами правительства. Их суть проста: полностью отменить повышение налоговых ставок для автомобилей с двигателями мощностью до 150 лошадиных сил и мотоциклистов до 35 лошадиных сил.

Речь идёт о тех самых пунктах, которые губернатор Андрей Травников продавил через Заксобрание **30 октября 2025 года**. В первом чтении депутаты одобрили рост налога для машин до 100 лошадиных сил с 11 до 12 рублей за каждую «лошадь». Для самой массовой категории от 100 до 150 лошадиных сил ставка должна была вырасти с 16,5 до 18 рублей. Рост по обеим категориям — более 9 %.

«Продавил» — самое подходящее слово. Голосование 30 октября, ставшее первым для обновлённого парламента, выявило серьёзные трещины в депутатской солидарности. Из 65 присутствовавших инициативу поддержали 44 депутата. Этого едва хватило, ведь для принятия решения нужно минимум 39. «Против» высказались 11 человек, ещё 10 предпочли воздержаться.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

2 сессия
30 октября 2025 года

Голосование (30.10.2025)

19. СЛУШАЛИ: О проекте закона Новосибирской области "О внесении изменений в статьи 2.2 и 2.4 Закона Новосибирской области "О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков в Новосибирской области" (первое чтение).

ГОЛОСОВАЛИ: законопроект 1 чтение
(п.19/31) Время: 11:14:21
Присутствие – 65. Отсутствие – 11. Кворум – 38.
Вид голосования: *Количественное открытое*
Решение принимается большинством от установленного числа
Для решения: 39
За – 44. Против – 11. Воздержались – 10. Не голосовали – 0.

Вся интрига кроется в деталях голосования. «Единая Россия» не смогла обеспечить фирменный монолит: двое её членов, **Павел Черноусов** и **Денис Чернышов**, открыто проголосовали «против» губернаторской линии. Несмотря на это, недостающие голоса добрали за счёт союзников: к ним примкнули Александр Бойко и Владимир Мартыненко из ЛДПР, а также Владислав Плотников (Справедливая Россия).

Показательно, что вся партия «Новых людей» (четыре человека) демонстративно воздержалась. Компанию им составили двое единороссов, двое «пенсионеров», экс-вице-мэр Новосибирска Анна Терешкова (ЛДПР) и бывший прокурор города Роман Сивак (Справедливая Россия). Против, помимо двух единороссов, ожидаемо выступили девять коммунистов во главе с самим Яковлевым.

Теперь КПРФ, почувствовав шаткость позиций власти, перешла в контратаку. Яковлев назвал свои поправки не иначе как *«реальной мерой поддержки»* и способом *«недопущения ухудшения социально-экономического благосостояния жителей»*. Коммунисты даже вывели **7 ноября** на площадь Ленина около 200 человек с лозунгами против налога. Правда, акция, посвящённая годовщине революции, быстро скатилась к обсуждению ужасов капитализма и демонстрации макета ракеты из КНДР.

Этот экзотический реквизит — прямой отголосок недавнего визита экс-мэра и лидера обкома Анатолия Локтя в Пхеньян. Бабр уже писал о «пхеньянском синдроме» коммуниста, который в октябре вернулся из КНДР в полном восторге от военной мощи, «идеального порядка» и отсутствия рекламы. Похоже, теперь партийцы решили приобщить к идеалам КНДР и рядовых автовладельцев. Впрочем, связь между северокорейским оружием и разбитыми новосибирскими дорогами осталась нераскрытой.



Повышение налога — напомним, уже второе с конца 2024 года — власти объясняют «адаптацией к экономическим реалиям» и острой необходимостью латать дороги. В пояснительной записке областной Минфин дошёл до абсурда, сравнив налог со стоимостью бензина. Чиновники посчитали, что налог на Lada Granta раньше был сопоставим с половиной бака топлива (1256 рублей). Поскольку сейчас та же половина бака стоит уже 1392,5 рубля, подорожав на 10,9 %, то и налог, по их мнению, должен вырасти на те же 10,9 %. Логика у правительства железная: бензин дорожает — значит, плати больше.

Пока депутаты воюют за ставки 2026 года, новосибирцы пытаются разобраться с налогами за прошлый год. Срок их уплаты истекает 1 декабря. Социальные сети полны жалоб: в личных кабинетах на Госуслугах и сайте ФНС у многих пусто, никаких уведомлений нет. Налоговики при этом отчитываются, что 1,3 миллиона жителей региона получают квитанции исключительно в электронном виде. Похоже, «экономические реалии» бьют по карману одновременно с цифровизацией.

На этом фоне КПРФ перешла к активным действиям. Депутат **Станислав Лысенко** уже выкатил отдельный законопроект о льготах для инвалидов I и II групп, а также для участников боевых действий.

В итоге губернаторский законопроект — это план тотального повышения, который затрагивает не только «Гранты», но и владельцев снегоходов, катеров, вертолетов и мощных машин свыше 250 лошадиных сил. Теперь перед «Единой Россией» и Андреем Травниковым стоит выбор: проигнорировать бунт и продать непопулярное решение силой, озлобив большинство водителей, либо пойти на уступку коммунистам, отдав им «народную» победу и сохранив лицо. Второе чтение покажет, готов ли Травников делиться дорожным фондом ради политического спокойствия.

Ранее на тему:

- [Транспортный налог в Новосибирске: второй пошёл!](#)

Фото: kprfnsk.ru, телеграм-канал «Сибирский Экспресс»,

Автор: Октябрина Тихонова © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, НОВОСИБИРСК
👁 764 17.11.2025, 05:56 📌 3

URL: <https://babr24.com/?IDE=284797> Bytes: 5526 / 4934 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:

nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Октябрина
Тихонова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)