

Канск ждет мусорный обвал, и власти это знали заранее

Канск стоит на пороге мусорного кризиса, который многие предсказывали ещё неделю назад. Министерство экологии и министр Часовитин знали о надвигающейся проблеме ещё в пятницу. Но никаких мер принято не было. Теперь последствия накапливаются, и они уже не ограничиваются Канском. Вопрос касается всего восточного участка края — Нижнего Ингаша, Иланска, Абана, Тасеево, Дзержинского.



Более шестидесяти водителей «Рециклинговой компании» отправлены в неоплачиваемый отпуск. Никто не знает, когда ситуация разрешится, а мусоровозы стоят на базах полные. История началась ещё в сентябре 2024 года, когда «Рециклинговая компания» вышла из состава учредителей мусорного полигона и перестала платить за приём твёрдых бытовых отходов. Долг превысил сто миллионов рублей. В такой ситуации министерство экологии разорвало договор с компанией и заключило новый с предпринимателем Шепелёвым. Казалось бы, проблема решена, но реальность оказалась сложнее.

Первоначально победу в конкурсе одержала «Автоспецбаза», предприятие, давно работающее с бывшим красноярским городским полигоном. Этот полигон, как мы рассказывали ранее, не реконструировался почти десять лет и принимает отходы на пределе возможностей. Однако Шепелёв подал жалобу, и краевое предприятие отодвинули, открыв дорогу для нового монополиста.

Любопытный момент скрыт в документах конкурса. В правилах появился пункт 9.5.1, который требует от участников того, что федеральным законом не предусмотрено. По этому требованию подходит только одна компания во всём крае — ООО «РостТех». Получается, конкурс изначально был заточен под конкретного участника. Остальные фирмы не имели шансов на победу. При этом министр тарифной политики Ананьев не утвердил тариф для «РостТех», а Шепелёв, хоть и имеет договор, не вывозит мусор. «Рециклинговую компанию» за долги не пускают на полигон. В итоге жители Канска остаются с полными контейнерами и отсутствием действий со стороны властей.

Эта история перекликается с ситуацией в Красноярске. Там жители уже несколько лет страдают из-за монополии «РостТех». В 2025 году зарплаты водителям сокращали с 90 тысяч с премией до 60–65 тысяч рублей без объяснений и прозрачных расчетов. Мусорные машины работали на изношенной технике, водители ремонтировали её за свой счёт, смены длились по двенадцать часов. Вместо развития инфраструктуры власти поддерживают частного оператора, а жители платят цену за эту «стабильность».

Системная проблема края давно выходит за пределы одного города. В Зеленогорске тариф на вывоз мусора в 2025 году вырос почти в два с половиной раза. Причина — закрытие местного полигона и необходимость перевозки отходов на большие расстояния. Контейнеры наполняются, машины ездят сотни километров, расходы растут, а новые мощности для переработки так и не создаются. Суд поддержал требования «РостТех», но реальной инфраструктуры это не добавило.

Главный символ неудачной реформы — полигон «Автоспецбаза». Он принимает отходы почти двух миллионов человек, переполнен и давно требует реконструкции. С 2019 года проекты обновления трижды не прошли экспертизу. Тело свалки просело, фильтрат угрожает подземным водам. Технически остановить этот процесс невозможно, а рекультивация лишь частично снизит вред. Полигон функционирует на пределе, а отходы продолжают привозить.

Ситуация в Канске повторяет сценарий крупных городов края: один оператор контролирует все зоны, частные компании работают на пределе ресурсов, государственная система лишь формально присутствует. Жители превращаются в статистику. Как предположил депутат Заксобрания Алексей Бойков, забастовка водителей может быть не стихийной, а частью давления на чиновников и тарифную политику. Мусор под окнами становится инструментом переговоров.



Мусорная реформа Красноярского края, начатая семь лет назад, в реальности так и не решает проблему. Экологические объекты обещали построить в Богучанах, Минусинске и Лесосибирске, остальные зависли. Старые полигоны работают за пределом расчётного срока, новые — проектируются медленно и с перебоями. Государственные структуры числятся, но реальных полномочий по обеспечению вывоза и переработки мусора не имеют.

Министерство экологии знает о проблемах, но системных действий не предпринимает. Прокуратура проводит проверки, но результаты малозаметны. Ситуация накапливается и перерастает в кризис, который коснётся всех жителей восточного участка края. Мусоровозы стоят полные, тарифы растут, а возможности для переработки и захоронения отходов остаются ограниченными.

Если в Канске и соседних городах ситуация не изменится — это будет не природная катастрофа, а результат рукотворной системы: передача полномочий монополистам, игнор жалоб, отказ от усиления государственного сектора и ставка на частных без ресурсов. Каждый день промедления ухудшает ситуацию, а последствия будут видны уже в ближайшие недели.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)