

Как закрытие полигона превратило вывоз мусора из Зеленогорска в дорогое путешествие

Жители Зеленогорска давно привыкли к стабильным суммам в квитанциях за вывоз мусора. Но в октябре 2025 года всё изменилось. Платёж вырос почти в два с половиной раза. Многие решили, что речь идёт об ошибке. Однако повышение произошло не случайно. Его утвердил краевой суд после иска от регионального оператора «РостТех». Эта компания работает в Зеленогорской технологической зоне и отвечает за сбор, сортировку и вывоз отходов.

Главная причина роста платы проста. В 2023 году в Зеленогорске перестали работать местный полигон и сортировочный комплекс. Муниципалитет расторг концессионное соглашение. Из-за этого привычная цепочка обращения с отходами исчезла.



Контейнеры по-прежнему наполняются, но везти мусор стало некуда. Решение нашли быстро. Машины «РостТеха» начали отправлять отходы в Берёзовку. Там работает сортировочный объект, который принимает мусор из разных территорий края. После сортировки часть отходов направляют на полигон «Автоспецбазы» в Емельяновском округе.

Расстояния изменились радикально. Раньше мусор ехал всего 15 километров до полигона в Зеленогорске. Теперь путь до сортировки составляет 145 километров. После этого грузовик проезжает ещё 40 километров до полигона. На фоне такой разницы легко понять, почему выросли транспортные расходы. Именно их и предложил учесть «РостТех». Министерство тарифной политики этого не сделало. Тогда компания обратилась в суд. Суд поддержал оператора. В результате тариф для жителей многоквартирных домов вырос с 95,94 рубля до 226,08 рубля на человека. Для частного сектора сумма увеличилась с 111,9 рубля до 263,68 рубля.

В городе проживает более пятидесяти тысяч человек. Поток отходов значительный. Каждый день мусор из контейнерных площадок отправляется в длинную поездку по Красноярскому краю. Отдельный вопрос вызывает то, что конечная точка этого маршрута уже перегружена. Полигон «Автоспецбазы» принимает отходы не только из Зеленогорска. На него привозят значительную часть мусора из края. Это создаёт дополнительную нагрузку на инфраструктуру. Она и без того работает на пределе.

Про «Автоспецбазу» подробнее:

Похороненная реформа: почему Красноярск продолжит жить на свалках вместо переработки

Закрытие городского полигона привело не только к росту тарифов. Оно изменило всю схему обращения с отходами. При этом проблема не ограничивается одной территорией. В краевом суде рассматриваются ещё семь исков «РостТеха» к Минтарифов. Каждое дело связано с корректировкой тарифов после изменения маршрутов. Судебные решения по ним пока не вынесены. Но уже ясно, что Зеленогорск может оказаться не единственным городом, где плата за вывоз мусора вырастет.

Ситуация стала результатом неудачной реализации реформы в конкретной зоне. Концессионное соглашение с прежними операторами не удалось сохранить. Новый полигон не появился. Альтернативные мощности не построили. В итоге отходы продолжают везти на значительные расстояния, а расходы перекладываются на жителей. Это законный механизм, так как тариф должен учитывать реальные затраты оператора. Суд и подтвердил эту позицию.



Городская администрация заявила, что ведёт работу с министерством экологии, чтобы возобновить деятельность прежнего полигона. По их мнению, это позволило бы сократить транспортное плечо и снизить расходы. Пока же жители вынуждены платить больше, а мусор продолжает двигаться по маршруту протяжённостью почти два сотни километров.

Параллельно Красноярск готовится выделить значительные средства на обустройство новых контейнерных площадок. Планируется установка сотен площадок и закупка большого количества контейнеров. Однако эти меры касаются только первичной инфраструктуры. Они никак не решают проблему нехватки мощностей для сортировки и захоронения отходов в масштабах региона.

Фото: gorodarus.ru, rosttech.online

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)