

Конструктивный дефицит: «Улан-Удэстальмост» остался без заказов и угля

Министр промышленности и торговли Бурятии Денис Гармаев еще 17 июня посещал завод «Улан-Удэстальмост», где с уверенностью говорил об огромном потенциале предприятия, обещал поддержку на федеральном уровне и стабильную загрузку заказами. Спустя четыре месяца он же сообщил о тяжелейшем кризисе на предприятии. Завод перевёл сотрудников на трёхдневную рабочую неделю, а налоговая служба арестовала его счета за долги.

Чиновники республиканского правительства и мэрии Улан-Удэ теперь пытаются спасти замерзающую котельную завода, отапливающую несколько микрорайонов.



Информационная лента министра Гармаева летом и в начале осени 2025 года источала волны позитива в адрес «Улан-Удэстальмоста». 17 июня он осматривал производственные мощности и рассказывал о новом масштабном проекте для маркетплейса. 10 августа министр от всей души поздравил заводчан с Днём строителя, пожелал предприятию процветания и стабильности. Праздник, судя по фотоотчётам, прошёл масштабно: весёлые старты, перетягивание каната и торжественное награждение. 3 сентября Гармаев с гордостью представил «Улан-Удэстальмост» на Восточном экономическом форуме в галерее «Сделано в Бурятии».

Уже 16 августа, всего через неделю после пышных празднований, в местных телеграм-каналах появилась информация о реальном положении дел на заводе. Сварщики жаловались на мизерную зарплату в **47 тысяч рублей**, которую к тому же задерживали. А на территории предприятия, по слухам, работала криптоферма, потребляющая заводскую электроэнергию.

Финансовая петля на шее предприятия затягивалась не один месяц. К октябрю долг завода перед Федеральной налоговой службой достиг 82 миллионов рублей, что и привело к аресту счетов. «Улан-Удэстальмост» входит в структуру АО «Хотьковский автомост», генерального подрядчика строительства скандального третьего моста в Улан-Удэ. Финансовое состояние материнской компании иначе как катастрофическим назвать нельзя. По данным на август 2025 года, её задолженность по налогам составляла

748 миллионов рублей. А уже в сентябре в отношении «Хотьковского автомоста» была инициирована процедура банкротства.



Глава Бурятии Алексей Цыденов в середине октября сообщил, что у генподрядчика проблемы по всем федеральным объектам, нет ресурсов на зарплаты, закупку материалов и наём персонала. В итоге власти расторгли контракт на строительство моста, хотя компания пытается восстановить его. Для «Улан-Удэстальмоста», который специально под проект создал целое подразделение и нанял 150 человек, это означало остановку главного производства.

Денис Гармаев не мог не знать о финансовом состоянии «Хотьковского автомоста» и о неизбежном расторжении контракта. Но вместо превентивных мер и поиска альтернативных заказов для завода министр продолжал публиковать посты о том, как у предприятия всё хорошо.

Первым громким следствием коллапса стала угроза срыва отопительного сезона в четырёх микрорайонах (Солнечный, Матросова, Новый Зелёный и Старый Зелёный), которые отапливает заводская котельная. Без тепла могли остаться **4,5 тысячи человек** в 40 многоквартирных и 180 частных домах. Администрации Улан-Удэ пришлось экстренно вмешаться. 31 октября первый заммэра Сергей Гашев лично проинспектировал котельную и отчитался о завозе 500 тонн угля, купленного за счёт городского бюджета.



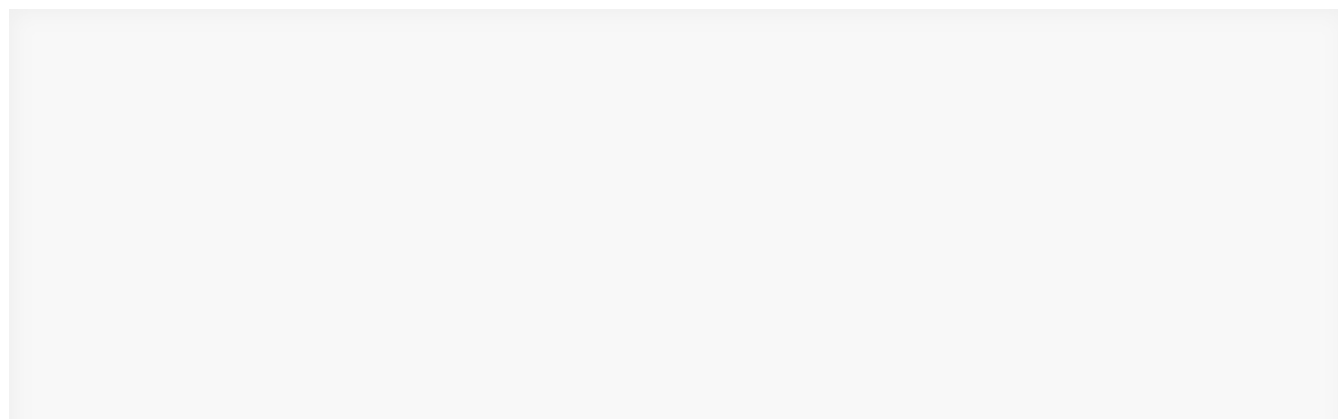
Заммэра Гашев
указывает на место,
откуда на
отопительный сезон
готовилось нападение

Как сообщает телеграм-канал «Верхнеудинский сплетник», завоз угля — это временная мера, создающая новые риски. Во-первых, озвученного объёма топлива хватит в лучшем случае на **две недели морозов**. Вся зима ещё впереди. Во-вторых, финансирование частной котельной из городского бюджета — это **нецелевое использование средств**. Мэрия не имеет законных оснований закупать уголь для корпоративного объекта.

Использовать деньги из резервного фонда на законных основаниях можно, если ввести режим локальной чрезвычайной ситуации (ЧС). Но объявлять ЧС в самом начале отопительного сезона — значит расписаться в **провале подготовки к зиме**. Это удар по репутации городских властей и лично мэра Игоря Шутенкова. Прокуратура Бурятии уже подключилась к делу, что указывает на серьёзность правовых вопросов к действиям администрации.

Чиновники в комментариях старательно обходят стороной главную причину кризиса: связку «Улан-Удэстальмост» с его материнской компанией. Всё сводится к обтекаемым формулировкам о «сложностях на предприятии» и необходимости поиска новых заказов. Между тем, завод стал заложником провального проекта по строительству третьего моста, на который уже потратили около 4,2 миллиарда рублей, а готовность объекта не достигла и 50%.

«Хотьковский автомост» тянет за собой на дно одно из флагманских промышленных предприятий региона. «Улан-Удэстальмост» с его уникальными для Сибири и Дальнего Востока мощностями способен выпускать **до 45 тысяч тонн металлоконструкций в год**.





Русский мост
во Владивостоке,
построенный
с использованием
конструкций завода

Нынешний кризис — это повторение событий 2019 года, когда завод уже сталкивался с арестованными счетами и отключенным электричеством. Тогда его удалось спасти. Но, как показывают события 2025 года, никаких выводов сделано не было. Предприятие продолжает существовать в режиме **от одного крупного заказа до другого**, без какой-либо долгосрочной стратегии развития и финансовой подушки безопасности.

Сейчас министр Гармаев уверяет, что ищет для завода федеральные заказы. Итоги его поисков ждут 700 сотрудников завода и тысячи жителей Улан-Удэ.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, БУРЯТИЯ 👁 4192
06.11.2025, 00:14 📌 8

URL: <https://babr24.com/?IDE=284362> Bytes: 6354 / 5569 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКон так те
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)