

Проект аэроэкспресса до аэропорта Красноярска снова отложили из-за высокой стоимости

Проект строительства железнодорожной ветки от Красноярска до аэропорта Емельяново вновь отложили. По словам министра транспорта региона Дмитрия Зотина, реализовывать аэроэкспресс пока не планируют из-за высокой стоимости и недостаточного пассажиропотока.



Автор: Алёна Штерн
Фото из альбома
"Железная дорога" ©
Фотобанк "RuBabr"

В эфире радиостанции «Красноярск Главный» Зотин рассказал, что ведомство рассматривало вариант железнодорожного маршрута с заходом в крупные населённые пункты, включая Дрокино и Емельяново. Однако для начала проектных работ необходимо, чтобы пассажиропоток аэропорта значительно увеличился.

«Стоимость строительства весьма высокая. Плюс ещё есть особенность с землёй, но она решаема, если в принципе будет принято решение. Но нам на сегодняшний день для того, чтобы выйти хотя бы на проектные работы, нужно вырасти в пассажиропотоке. Потому что

аэроэкспресс работает тогда, когда есть большой пассажиропоток. Мы на сегодняшний день по аэропорту перешагнули 4,3 миллиона пассажиров в прошлом году. Сейчас мы идём на рост на повышение, но всё равно это не те цифры, чтобы выйти на полноценный аэроэкспресс, — рассказал министр.

Зотин также прокомментировал возможность запуска электрички до Железнодорожского. По его словам, этот проект невозможно реализовать сейчас, так как дорога «не общего пользования» и используется для перевозки различных, в том числе особых, грузов. «Пока разработка данного проекта невозможна, но, возможно, в будущем мы к нему вернёмся», — добавил он.

Разговоры о строительстве ветки до аэропорта ведутся с 2017 года. Тогда на совещании, посвящённом подготовке к Универсиаде и прошедшем с участием Путина, обсуждалась идея железнодорожного сообщения между Красноярском и аэропортом. Президент поручил проработать проект.

Позднее власти региона заявили, что строительство нецелесообразно, пока пассажиропоток не достигнет трёх миллионов человек в год. В 2018 году стоимость проекта оценили в семь миллиардов рублей, а в 2021 году — уже в десять миллиардов. Несмотря на это, в 2024 году аэроэкспресс включили в схему территориального планирования края.

Автор: Александр Мур © Babr24.com ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 36 05.11.2025, 14:34 📌 1
URL: <https://babr24.com/?IDE=284324> Bytes: 2382 / 2125 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: Александр Мур.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)