

Иркутская мэрия тронулась, трамвайные пути остались

В ноябре в Иркутске ждут еще два новых кузова трамвайного вагона КТМ 71-605. Еще два, установленных на старые тележки, курсируют в городе с октября.

До того, в 2023 году, также перелицевали один трамвай, в 2024-м – еще один. Означенный вагон, к слову, считается устаревшим с конца 80-х.

Ну вот, собственно, все новости трамвайной жизни Иркутска болотовских (и доболотовских) лет.

Ну, еще запланировали перенести пути с улицы Ленина на улицу Марата, но в связи с тем, что директора компании-проектировщика отправили на принудительные работы за срыв проекта в Саратове.

Все это вызывает у иркутян только раздражение. Даже при том, что во втором случае мэрия формально не виновата.

Потому что вот все, что касается дорог и общественного транспорта, идет у нее не через то место, через которое выходят в городскую жизнь прогрессивные новости.

Ну вот возьмем трамваи. Да, трамвай – самый дорогой вид городского общественного транспорта, исключая, может быть, метровагоны. Но что это, прости Господи, за цифры такие?

Вот в Новосибирске этот «гаражный» метод модернизации трамваев, который вдвое дешевле приобретения новых, практикуют еще с нулевых годов. Сначала восстанавливали парк в собственных депо, а затем подключился минский завод БКМ Холдинг. За последнее десятилетие количество «модернизантов» в Новосибирске составило 53 единицы (и процесс продолжается в 2025-м, до конца года добавится девять единиц) плюс 20 новых трамваев поставки 2024 года. Да, в этом городе трамвайная сеть больше чем в 2,5 раза, но 53 и четыре – совсем уж грустная разница.

В 2024 году Новосибирск также приобрел 169 (!) новых троллейбусов (и девять с автономным ходом для районов без контактной сети в 2025-м). Иркутск – один троллебус за пять лет, чем Руслан Болотов не устает хвастаться.

Можно еще раз побередить душу и сравнением с Улан-Удэ. Там трамвайная сеть меньше иркутской. В 2019 году для города приобрели 15 трамваев «Львята». В 2024 году на линию вышли два новых двухсекционных трамвая «Богатырь».

Да, «Львят» купили на средства единой дальневосточной субсидии. Но раздраженной общественности от этого не легче. Что, совсем у города нет никаких средств для обновления? А о каком тогда золотом веке Иркутска говорил в честь переизбрания Руслана Болотова мэром председатель Общественной палаты города Иркутска Станислав Гольдфарб? Мэрия двинула в следующую пятилетку, а трамвайная сеть в частности и общественный транспорт вообще остался в прошлом.



Автор: Георгий Булычев © Babr24.com ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 420
04.11.2025, 23:17 🔄 2

URL: <https://babr24.com/?IDE=284301> Bytes: 2551 / 2470 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Георгий Булычев**, обозреватель.

На сайте опубликовано **642**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)