

Общественный транспорт Иркутской области: автобусы стареют, цены растут

Вопрос общественного транспорта давно стал одной из главных болевых точек для жителей региона. Казалось бы, простая вещь — добраться из одной части города в другую — превращается в ежедневное испытание. И чем дальше, тем очевиднее, что система больше не справляется со своими задачами.

Недавняя проверка, проведённая в нескольких городах области, показала то, о чём люди говорят годами. В Нижнеудинске, Тайшете, Ангарске, Свирске, Усть-Куте, Усолье-Сибирском, Тулуне, Черемхово, Усть-Илимске и Братске активисты зафиксировали одинаковую картину. Автобусы изношены, расписание непредсказуемо, оплата вызывает трудности, а стоимость проезда растёт без видимых оснований.



Транспортный хаос особенно заметен в малых городах. Там маршруты сокращаются, интервалы между рейсами растягиваются до получаса и больше, а в вечернее время автобусов просто нет. Люди добираются домой пешком или на такси. Для многих это стало нормой, хотя нормальным такое положение назвать нельзя.

Техническое состояние транспорта — отдельная история. На линии выходят автобусы с проржавевшими кузовами, неисправными дверями и сломанными печками. Зимой в салонах холодно, летом душно, вентиляция не работает. Пассажиры жалуются на запах топлива, а водители иногда вынуждены чинить технику прямо на дороге. Иногда рейсы срываются, потому что машина просто не заводится.

Ни один из опрошенных пассажиров не вспомнил, когда последний раз видел новый автобус. Обновление парка, о котором чиновники заявляют уже несколько лет, остаётся на уровне обещаний. В большинстве

городов ездят старые «ПАЗы» и «Газели», которые выработали ресурс ещё десять лет назад.

Не менее острая проблема — оплата проезда. Несмотря на разговоры о цифровизации, в ряде городов до сих пор нельзя расплатиться банковской картой. Терминалы либо отсутствуют, либо не работают. Водители просят наличные, сдачу выдают наугад. При этом никто не контролирует, сколько реально собирается денег и куда они идут. Пассажиры видят только одно — тарифы растут, качество падает.

Расписание движения тоже превращается в загадку. Автобусы могут исчезнуть с маршрута без предупреждения. Иногда перевозчик просто уходит, оставляя жителей без транспорта. Муниципальные власти узнают об этом постфактум. Система управления транспортом фактически не работает: нет единой базы, нет контроля, нет ответственности.

Региональное министерство транспорта ещё летом заявило о разработке программы развития транспортной инфраструктуры. Но прошло несколько месяцев, а ни сама программа, ни даже её основные положения так и не были представлены общественности. Неясно, кто занимается её подготовкой, какие средства на это заложены и когда появятся результаты.

Но, подобные документы должны разрабатываться с учётом интересов пассажиров, а не в кулуарных кабинетах. Ведь речь идёт не о цифрах в отчётах, а о ежедневных потребностях тысяч людей. Пока же складывается впечатление, что чиновники действуют вслепую или в интересах перевозчиков, которые годами работают без конкуренции и без страха потерять контракты.

Контроль за исполнением договоров фактически отсутствует. Никто не проверяет, выполняют ли компании обязательства по количеству рейсов, техническому состоянию автобусов и качеству обслуживания. Министерство отчитывается о «проведённых мероприятиях», но на улицах этого не видно.

Если ситуацию не изменить, транспортная система просто остановится. Уже сейчас она держится на энтузиазме водителей и привычке пассажиров мириться с неудобствами. В таких условиях любое новое сокращение маршрутов или повышение тарифов может стать последней каплей.

Автобусы ветшали, маршруты исчезали, графики рушились, а стоимость проезда всё это время только росла.

Проблема общественного транспорта — не частный вопрос и не временное затруднение. Это показатель отношения власти к людям. Пока автобус остаётся роскошью, говорить о развитии регионов бессмысленно. Люди должны иметь возможность передвигаться свободно, безопасно и без лишних затрат. Это не привилегия, а базовое условие нормальной жизни.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 👁 1130 04.11.2025, 14:25
🔗 1

URL: <https://babr24.com/?IDE=284296> Bytes: 4227 / 4063 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

[Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:](#)

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

