

Депутаты и дороги: семь миллиардов на ремонт и претензии Счетной палаты

Депутаты Законодательного собрания Красноярского края подвели итоги дорожного ремонта в регионе. Довольно благодушный настрой народных избранников несколько подпортила Счетная палата, отметившая критические места и провалы в плане содержания и ремонта автомобильных дорог.

Сперва перед парламентариями с отчетом выступил министр транспорта Дмитрий Зотин. Он провел небольшой ликбез, сообщив, что ремонт автодорог осуществляется за счет трех видов субсидий из краевого бюджета. Муниципалитетам выделяются средства на ремонт подъездов к СНТ, на капитальный ремонт и ремонт автодорог, на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития. Общий объем финансирования по всем направлениям в 2025 году составил 6,8 миллиарда рублей, из них 1,7 миллиарда – Красноярску.

По



словам министра, в результате проведенных работ реализовано 612 объектов, приведено в нормативное состояние 290 километров дорог, из них 47 километров в Красноярске.

Как добавил первый заместитель министра финансов Павел Кирсанов, в следующем году расходы бюджета на содержание улично-дорожной сети вырастут.

Заслушав представителей регионального правительства, председатель комитета по экономике и налоговой

политике Егор Васильев в ответ отметил, денег на дорожную сферу хотелось бы тратить больше.

— В этом году выделено достаточно много средств, около семи миллиардов рублей. При этом от года к году сохраняется примерно одна и та же сумма, то есть динамика не такая существенная, как хотелось бы. В прошлом году по итогам сезона дорожного ремонта было очень много тем для обсуждения, сегодня выводы в организационном плане сделаны...

... Более полутора миллиардов из общей суммы ремонта в муниципалитетах — это город Красноярск. В прошлом году мы предлагали в Красноярске шире применять долговечные материалы: бордюры из камня, в том числе гранита, асфальтобетонные смеси, которые в меньшей степени подвержены погодным влияниям, износу. К сожалению, на эти материалы переходят достаточно сдержанно, — позволил себе упрекнуть дорожников краевой столицы Васильев.



Однако затем наступил черед выступить с докладом представителю Счетной палаты Красноярского края, и общая весьма радужная картинка, нарисованная правительством и поддержанная парламентом, начала на глазах разрушаться.

По подсчетам аудиторов, в собственности Красноярского края находятся 1 026 региональных и межмуниципальных дорог общей протяженностью 14 тысяч километров. На начало текущего года нормативным требованиям не соответствовали и нуждались в ремонте более 25% региональных трасс. Наихудшее их состояние зафиксировано в Рыбинском, Богучанском, Кежемском и Партизанском районах.

Для поддержания региональных трасс в нормативном состоянии необходимо ежегодно ремонтировать не менее 450 километров дорог, то есть практически в два раза больше, чем предусмотрено текущим уровнем финансирования.



Также Счетная палата отмечает, что на региональных дорогах расположено 286 мостов в неудовлетворительном состоянии, из которых 20 – аварийные. Это свидетельствует о значительном недостатке средств на их ремонт.

В целом в ходе проверки установлены многочисленные нарушения и недостатки:

- Комплексный подход при выборе объектов для ремонта отсутствует, в результате чего ремонт отдельных участков зачастую не приводит к улучшению нормативного состояния всей дороги.
- Отсутствие «прозрачных» механизмов распределения бюджетных средств в рассматриваемой сфере, практика формирования КГКУ «КрУДор» лотов с признаками нарушения антимонопольного законодательства и передачи подрядчиками работ по ремонту дорог на субподряд с получением экономически необоснованных доходов свидетельствуют о коррупционных рисках в отрасли.
- При осмотре 39 дорог и мостов выявлены недостатки ремонтных работ в 87% случаев.
- Установлены факты неэффективного использования средств краевого бюджета, признаки нарушения подрядчиками природоохранного законодательства.
- Отсутствуют технические паспорта на региональные дороги, не проводится автоматизированный мониторинг соблюдения межремонтных сроков, что не позволяет сделать вывод о своевременности ремонтных работ в соответствии с требованиями стандартов.

Подводя итог, Счетная палата заявила, что материалы проверки направлены в прокуратуру края и в управление Федеральной антимонопольной службы по региону.

В контексте:

Ремонт по-краснояарски: когда слово расходится с делом

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Александр
Тубин**, политический
обозреватель.

На сайте опубликовано **1579**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)