

Инсайд. КамАЗ - это провал

Рынок тяжелых грузовиков в России по итогам года обвалится более чем в два раза — со 110 тысяч автомобилей в прошлом году до 50 тысяч. Об этом на встрече с премьер-министром Михаилом Мишустинным заявил глава «КамАЗа» Сергей Когогин. Как-то странно, если во время разговора с премьером глава автопроизводителя не назвал причины такого обвала. Хотя бы ради того, чтобы оправдаться. Или в правительстве это уже никого не беспокоит? А все время занимает создание красивых отчетов для президента?

Из положительных моментов топ-менеджер отметил, что доля производителя по сравнению с прошлым годом выросла в два раза — до 34 процентов. Запретили ввоз китайских грузовиков — вот и рост доли. Заслуги в этом камазовцев нет никакой.

Также Когогин предположил, что экспорт продукции автопроизводителя может вырасти на 10%, причем за счет дальнего зарубежья. Ну, если только продавать по демпинговым ценам.

В начале года в «КамАЗе» ожидали, что рынок тяжелых грузовиков упадет до 80 тысяч единиц, таким образом прогноз сократился почти в 1,5 раза. А чему удивляться. У нас практически все прогнозы, и Банка России, и Минфина, и Минэкономразвития, не соответствуют реальному положению дел.



Ранее «Автостат» сообщил, что за первые девять месяцев 2025 года суммарные объемы продаж седельных тягачей в России упали на 70,6% в сравнении с тем же периодом 2024 года. В прошлом году почти каждый второй проданный в стране грузовик был тягачом, то к началу осени 2025-го — только каждый третий. За этот период в России продали в общей сложности 11 292 таких грузовика.

За 12 месяцев доля седельных тягачей в структуре реализации новых крупнотоннажных грузовых

автомобилей сократилась на более чем на 15 процентных пунктов — с 49,88 до 34,36%. Если год назад почти каждый второй проданный в России грузовик был тягачом, то к началу осени 2025 года — лишь каждый третий является таковым.

Негативная динамика продаж затронула в целом весь сегмент российского грузового авторынка. Только за август реализация тяжелых грузовиков в стране просела на 59,5% год к году, а среднетоннажных — на 50,2%. В обоих сегментах лидерами по объемам продаж оказались российские концерны:

- «КамАЗ» занял первое место в сегменте тяжелых грузовиков;

- «ГАЗ» — лидер в сегменте среднетоннажных.

При этом оба концерна на фоне резкого снижения продаж ранее объявляли о переходе на четырехдневную рабочую неделю. В «КамАЗе» решили перевести сотрудников на сокращенный режим с августа, как и в «ГАЗе».

«Отсутствие перспектив роста рынка и давление остатков техники импортеров заставляют нас проявить ответственность и принять непопулярные, но необходимые меры по сокращению производства и объявить о введении сокращенной на один день рабочей недели с 1 августа» — сообщали тогда представители «КамАЗа».

По данным представителей «ГАЗа», падение продаж:

- в сегменте среднетоннажных грузовиков составило 40%;
- в сегменте легких коммерческих автомобилей составило 30%;
- в сегменте автобусов составило 60%.

После перехода работников автопроизводителей на четырехдневку, их зарплаты заметно сократились. Хотя, пресс-службе «КамАЗа» заявили о возобновлении стандартной пятидневки с октября.

Автор: Василий Чайкин © Babr24.com Источник: <https://t.me/metodi4ka>
ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РАССЛЕДОВАНИЯ, РОССИЯ 👁 625 01.11.2025, 09:29 👍 2
URL: <https://babr24.com/?IDE=284198> Bytes: 3255 / 3178 [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Василий
Чайкин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)