АО «Труд» и «сибирский долгострой»: экономика политической лояльности

Назначение АО «Труд» подрядчиком на строительство обхода села Шерагул на федеральной трассе Р-255 «Сибирь» стало ожидаемым, но оттого не менее тревожным сигналом для экономики Иркутской области. Эта новость обнажает устоявшуюся модель, в которой крупные инфраструктурные проекты, финансируемые из федерального бюджета, становятся вотчиной компаний, тесно связанных с властью.



АО «Труд» — это не просто строительная организация. Прежде всего, это актив депутата Государственной Думы Сергея Тена, чей парламентский статус, судя по всему, является ключевым конкурентным преимуществом при распределении многомиллиардных контрактов. Не в первый раз и, видится нам, не в последний...

Ярчайшим примером несостоятельности «Труда» в контрактах подобного Шерагулу масштаба служит эпопея со строительством обхода Усолья-Сибирского. Этот объект почти стал символом хронического долгостроя, в последний момента все же сумев завершиться. Работы растянулись на срок почти в пять лет, а их стоимость, по данным из открытых источников, оцениваются в сумму свыше 16 миллиардов рублей. При этом сроки сдачи неоднократно переносились, что наносило прямой ущерб экономике: бизнес нес многомиллионные логистические издержки из-за вечных пробок в районе Усолья, а регион терял потенциальные инвестиции из-за сохранявшейся транспортной проблемы. К слову: Шерагул и вечные пробки на ЖД-переезде — это проблема из той же оперы. Та же трасса, тот же путь из Москвы на Дальний Восток...



Однако здесь появляется важный и казалось бы позитивный нюанс, который, парадоксальным образом, лишь усиливает риски для нового проекта. В 2025 году обход Усолья-Сибирского был достроен и открыт для движения. Этот факт доказывает, что АО «Труд» в состоянии выполнять сложные задачи, но лишь при условии колоссального административного ресурса и терпения со стороны заказчика и региона. Успешный, хоть и запоздалый, финал в Усолье теперь используется как доказательство состоятельности подрядчика и основание для получения им следующего крупного контракта.

Именно в этом кроется главный риск для обхода Шерагула. Тот факт, что строительство будет однозначно завершено, не вызывает сомнений. Но вопрос упирается в сроки и качество. Учитывая, что финальный этап работ в Шерагуле запланирован на 2027 год (в чем мы сильно сомневаемся), а выборы в Государственную Думу состоятся в 2026-м, проект становится мощным инструментом в предвыборной кампании действующего депутата Сергея Тена. Яркий старт строительства, работы на первом этапе и масштабная информационная поддержка будут использованы для набора политических очков.

Таким образом, экономическая целесообразность вновь рискует уступить место целесообразности политической.

Опыт Усолья показал, что АО «Труд» может работать с бюджетными миллиардами, но по своему собственному графику. Теперь, имея на руках кейс «успешно сданного объекта», компания и её владелец получают карт-бланш на новый проект. Село Шерагул рискует не стать «второй жертвой» в плане забвения, а превратиться в заложника избирательного цикла, где ключевым показателем будет не фактическая готовность трассы, а её видимость в медийном поле к осени 2026 года.

Экономика региона вновь вынуждена будет подстраиваться под политические интересы, надеясь, что на этот раз расплата в виде многомиллиардных бюджетных вливаний и многолетнего ожидания всё же окупится вовремя сданным объектом.

URL: https://babr24.com/?IDE=284162 Bytes: 3757 / 3427 Версия для печати

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области: irkbabr24@gmail.com

Автор текста: Лилия Войнич.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь Телеграм: @bur24_link_bot эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова Телеграм: @irk24_link_bot эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская Телеграм: @kras24_link_bot эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская Телеграм: @nsk24_link_bot эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин Телеграм: @tomsk24_link_bot эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор" Телеграм: @babrobot_bot эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подроб	робнее о размещении	
Отказ с	аз от ответственности	
Правил	вила перепечаток	
	пашение о франчайзинге	
Что так	такое Бабр24	
Ваканс	ансии	
Статис	гистика сайта	
Архив	ив	
Календ	ендарь	
Зеркал	кала сайта	