

Когда прибыль важнее здоровья: уголь готов задушить Красноярск

Пока Красноярск борется за чистый воздух, Росморречфлот готовит проект, который может перечеркнуть все усилия последних лет. Власти обсуждают строительство перегрузочных комплексов в портах Красноярска и Лесосибирска. На бумаге всё выглядит как очередной шаг к развитию транспортной инфраструктуры. На деле — это прямая дорога к тому, чтобы Енисей стал частью угольного коридора.

Официальные лица говорят о «развитии речного грузопотока», о «стратегическом значении» Северного морского пути. Но за этими фразами скрывается простая вещь — через Красноярск планируют гнать уголь. Миллионы тонн. С открытой перевалкой, с хранением под открытым небом, с постоянным пылевым фоном.



И если сейчас всё это представить в виде таблицы и красивых схем, через пару лет всё можно будет увидеть не на бумаге, а на окнах, крышах, в лёгких.

Из «чистого воздуха» — в чёрную пыль

Красноярск — город, который уже не раз попадал в мировые рейтинги по уровню загрязнения. Когда в морозные дни над ним висит серое облако, город словно накрывает крышкой. Люди просыпаются и первым делом смотрят не в окно, а в сводки: «Есть ли режим НМУ?».

Теперь к этому могут добавить ещё одну графу — «режим перегрузки угля».

Росморречфлот заявляет, что новые комплексы нужны для того, чтобы увеличить перевозки по Енисею и разгрузить железную дорогу. Мол, уголь — это лишь часть планов, будут и другие грузы. Но если присмотреться к проектам и заявлениям последних лет, всё становится очевидно: именно уголь — главный товар.

Железные дороги перегружены, экспорт через восточные направления упирается в инфраструктуру. Выход найден — река. Енисей соединяет Сибирь с Севером, а Север — с Азией. Это выгодно, удобно и, по расчетам чиновников, экономически блестяще. Только для жителей Красноярска и Лесосибирска это звучит как приговор.

Что такое «перегрузочный комплекс» по-русски

На словах — современная инфраструктура, на деле — открытые площадки, где уголь пересыпают с вагонов в баржи. В идеале всё должно происходить в закрытых терминалах, с фильтрацией, орошением и улавливанием пыли. В реальности в большинстве российских портов это просто большие насыпи угля под небом.

На Дальнем Востоке, в Находке, люди годами борются с угольной пылью. Там уголь перегружают в море, и чёрный налёт покрывает всё — от окон до детских площадок. Жители писали петиции, выходили на пикеты, требовали закрыть открытые склады. Ответ был один: всё законно, нормы не нарушены.

Теперь похожая схема может повториться в центре Сибири. Разница только в том, что если на Дальнем Востоке уголь уходит в море, то здесь он пойдёт по великой сибирской реке, мимо жилых кварталов, пляжей и дач.

Кто за этим стоит

Росморречфлот выступает как инициатор, но за ним — интересы угольных компаний и перевозчиков. Для них проект — золотая жила.

Уголь из Хакасии, Кузбасса и других регионов сегодня застревает на железной дороге. Пропускная способность ограничена, тарифы растут. А река — это дешёвый и ёмкий путь.

Логистика проста: из шахт уголь везут в Красноярск и Лесосибирск, перегружают на баржи, дальше — вниз по Енисею, потом по Северному морскому пути в порты Арктики, оттуда — в Азию.

С каждой тонны — прибыль. С каждого рейса — миллионы.

Для бизнеса — выгода. Для региона — новая угольная зависимость.

Что ждёт жителей

Угольная пыль — не просто грязь. Это канцерогенные частицы, которые оседают в лёгких и никогда из них не выходят. В ней содержится сера, свинец, мышьяк и другие тяжелые элементы.

Даже небольшая концентрация в воздухе повышает риск астмы, аллергий, сердечно-сосудистых заболеваний.

В Находке и Ванино местные врачи фиксировали рост респираторных заболеваний у детей после начала активной перевалки угля. В Красноярске, где и без того сложная экологическая ситуация, это будет катастрофа.

Жители, которые живут вблизи будущих портовых зон, получат двойной удар — шум, транспорт, пыль. Летом не откроешь окно, зимой пыль смешается со смогом.

Туристы перестанут ездить на Енисей, а жильё рядом с портом потеряет цену.

Иллюзия контроля

Чиновники уверяют, что будут установлены современные системы пылеподавления, водяные завесы и датчики контроля воздуха. Но примеры других регионов показывают: всё это существует только на бумаге.

В Находке, в порту Восточный, где использовали «передовые» технологии, жители до сих пор моют чёрную пыль со своих домов. В Новороссийске и Мурманске ситуация та же — «экологические» терминалы не спасают.

В Красноярске всё ещё хуже: сильные ветра, морозы, перепады температур. Системы орошения просто не работают зимой. А именно зимой пыль опаснее всего: она не рассеивается, а оседает в воздухе и на снегу. Весной этот снег тает — и вся угольная грязь уходит в Енисей.

Где экологи и местные власти

Экологи бьют тревогу, но их голоса тонут в потоке пресс-релизов.

Региональные чиновники осторожны: проект федеральный, спорить — значит идти против центра. Поэтому

звучат дежурные фразы — «всё будет учтено», «будут применены лучшие технологии».

Только вот эти слова уже много лет сопровождают любую угольную стройку в России.

Если Красноярск не проявит твёрдость сейчас, потом будет поздно. Когда первые баржи с углём уйдут по Енисею, остановить процесс уже невозможно.

Экономика против людей

Сторонники проекта говорят, что это новые рабочие места и налоги. Но цифры не убеждают. Большинство рабочих мест на таких объектах — временные. Налоги, как правило, уходят в федеральный бюджет или оседают у подрядчиков.

А вот последствия остаются здесь.

Город получит не рост экономики, а рост заболеваемости.

Не новые парки, а новые отвалы.

Не инвестиции в будущее, а пыль.

Цена молчания

Пока проект не утверждён, у жителей есть шанс.

Необходимо требовать проведения общественных слушаний и независимой экологической экспертизы.

Не формальной, а реальной — с участием специалистов, экологов, медиков и жителей.

Важно знать:

- какой именно объём угля планируется переваливать;
- какие технологии защиты применят и как они будут работать зимой;
- на каком расстоянии от жилых районов разместят площадки;
- кто будет вести контроль и публиковать данные о загрязнении.

Без ответов на эти вопросы соглашаться нельзя.



Когда-то в Красноярске говорили о программе «Чистый воздух». На неё выделяются миллиарды. Закрывают старые котельные, устанавливали фильтры. Людям объясняли: всё ради здоровья.

Если теперь в этот же город завезут миллионы тонн угля — весь смысл программы исчезнет.

Власть любит говорить о развитии. Но развитие — это не только грузы и тоннажи. Это ещё и способность думать о людях.

Когда экономическая выгода становится важнее чистого воздуха, это уже не развитие, а деградация.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 29 30.10.2025, 11:26
👍 1

URL: <https://babr24.com/?IDE=284153> Bytes: 6993 / 6709 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)