

Ремонт дороги «Хужир – Харанцы» окончен. Но какой ценой?

Теперь дорога между двумя поселками на острове Байкала снова пригодна для движения. Пять километров асфальта, которые ждали ремонта много лет, наконец-то привели в порядок. Но вместе с этим стало видно, какой ценой достался этот ремонт.

Дорога до Малого моря в этом году стала настоящим испытанием. Машины прыгали по колдобинам, колёса тонули в гравии, а туристы, ехавшие к Байкалу, делились историями о том, как ломали подвеску и с трудом выбирались из ям. Люди жаловались на разбитое покрытие, и это неудивительно. Ведь именно по этой трассе шли многотонные грузовики, доставлявшие строительные материалы для нового ремонта на самом острове.



Автор: Даниил Тетерин
Фото из альбома
**"Малое море. Дорога
Еланцы-МРС.
Реконструкция"** ©
Фотобанк "RuBabr"

Тяжёлые фуры перевозили инертные материалы на Ольхон, где шло устройство покрытия на участке «Хужир – Харанцы». Дорога, по которой они ехали, к таким нагрузкам не приспособлена. Она и раньше не блистала качеством, а теперь окончательно посыпалась. Под колёсами двадцатитонных машин полотно просто рассыпалось. Люди снимали видео, где видно, как дорожная техника медленно разрушает асфальт, которому было всего несколько лет.

Закон «Об охране озера Байкал» не позволяет устанавливать на территории национального парка даже мобильные асфальтобетонные заводы. Это делается ради сохранения природы, но на деле выходит парадокс. Чтобы защитить Байкал от производства, дорожники вынуждены возить асфальт с материка. И каждый рейс по дороге Баяндай – Еланцы – Хужир превращается в дополнительный удар по уже уставшему покрытию.

Многие местные жители задаются вопросом, нельзя ли было спланировать работы иначе. Ведь участок, который пострадал сильнее всего, давно требовал ремонта. Контракт на его восстановление объявили только теперь, хотя логичнее было делать это параллельно с дорогой на остров. Тогда не пришлось бы гонять самосвалы по старому полотну, и не было бы нужды потом ремонтировать одно, разрушив другое.

Ремонт на самом Ольхоне действительно завершён. Пять километров дороги от Хужира до Харанцев получили новое покрытие. Работы обошлись почти в триста миллионов рублей. Специалисты стабилизировали грунты, укрепили основу цементом, использовали современный полимерный состав, чтобы дорога дольше держала форму. Установили сигнальные столбики, дорожные знаки, барьерные ограждения и нанесли разметку. Всё это делалось с учётом природных норм, ведь Ольхон находится в зоне особой охраны.

Теперь движение между двумя поселками стало заметно удобнее. По ровному асфальту без страха едут местные жители, туристы и службы доставки. Рабочие уже заканчивают ремонт ещё двух участков на острове: подъезд к Хужиру и главную улицу самого посёлка. Там осталось обустроить водоотводы, укрепить обочины и нанести разметку.

Но за этими новыми километрами асфальта стоит другая история: дорога до Еланцов и Сахюрты, через которую везли стройматериалы. Её поверхность изрезана, полотно разбито на десятки участков. Водители говорят, что проехать стало тяжело даже на внедорожниках. В некоторых местах асфальт будто вспучился, где-то покрытие выкрашено до основания. На многих отрезках дорожники срочно латают ямы, но выглядит это как временная мера.

Жители региона вспоминают, что эту дорогу не так давно уже делали. Последний раз капитальный ремонт проводился в 2016 году. Тогда подрядчик уверял, что трасса прослужит без ремонта десять лет. Гарантийный срок по строительным нормам — пять лет, но прошло только девять, а покрытие уже в руинах.

Водители задаются вопросом, почему никто не отвечает за разрушение дороги. Ведь очевидно, что она пострадала не от легковых машин, а от многотонных самосвалов. Гружёные фуры ездили туда и обратно неделями. И теперь вместо одного ремонта придётся платить за два.

Местные жители пишут в комментариях, что всё это похоже на замкнутый круг. Сначала одна дорога ломается, чтобы отремонтировать другую, потом всё повторяется заново. Кто-то шутит, что это «круговорот асфальта в природе». Другие предлагают радикальные решения: строить бетонные дороги, которые выдержат любую нагрузку. Но пока такие проекты только обсуждаются, а ездить людям приходится по тому, что есть.



Автор: Алёна Штерн
Фото из альбома
**"Малое море. Дорога
Еланцы-МРС"** ©
Фотобанк "RuBabr"

Несмотря на все сложности, новая дорога на Ольхоне важна. Для острова, где сосредоточен туризм, хорошее дорожное сообщение — это не роскошь, а необходимость. Здесь проходят основные маршруты для гостей Байкала, и без нормального покрытия поток туристов просто не выдержит. Но остаётся вопрос, почему за удобство на острове приходится расплачиваться разрушением трассы на материке.

Контракт на ремонт дороги от Еланцов до МРС уже объявлен. На следующий год планируется восстановить повреждённые участки, на что выделят около четырёхсот миллионов рублей. Если работы начнут вовремя, возможно, следующей весной путь к Байкалу снова станет безопасным.

Автор: Анна Моль © Babr24.com НЕДВИЖИМОСТЬ, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК, БАЙКАЛ
👁 150 28.10.2025, 16:20 👍 1

URL: <https://babr24.com/?IDE=284070> Bytes: 5553 / 4945 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)