

«Бензин есть — но не для всех»: топливный коллапс в Томске

Томскую область охватил топливный дефицит. Пока «Роснефть» и «Газпромнефть» уверяют, что дефицита нет, частные АЗС в районах и самом Томске вывешивают таблички «Бензина нет». Водители мечутся в поисках горючего, а цены на то, что осталось, уже привлекли внимание ФАС. Бабр разобрался, почему в нефтяном регионе автомобилисты остались у пустых колонок.

Проблемы начались не вчера. Жалобы на перебои с топливом поступали как минимум из пяти районов области: Первомайского, Асиновского, Парабельского, Каргасокского и Молчановского. Но к концу октября ситуация обострилась до предела. Самый наглядный пример — частная сеть **Elke Auto**, насчитывающая 12 заправок. К 23 октября сеть практически полностью прекратила продажи бензина. Горючее (и то только АИ-95) осталось лишь на двух станциях из 12.

На АЗС Elke Auto на проспекте Фрунзе в Томске 21 октября табло уже показывало нули. Оператор станции лишь развела руками:

«Бензина нет. Дня три, наверное. Завозят, он заканчивается, опять завозят. Ждём поставку в ближайшее время. Почему перебои, не знаю, нам не говорят».



колонках дизельное топливо продавалось по 74 рубля за литр.

В то время как частники останавливают продажи, федеральные гиганты — «Роснефть» и «Газпромнефть» — чувствуют себя уверенно. На их станциях топливо есть, хотя и по совершенно разным ценам. Например, 21 октября на «Газпромнефти» на улице Шевченко АИ-92 стоил 60,05 рубля, а АИ-95 — 64,05. В то же время на «Роснефти» на Герцена, где выстраивалась очередь, цены были заметно ниже: 57,55 рубля за АИ-92 и 60,75 за АИ-95. Разница в ценах и наличие топлива у одних и его отсутствие у других уже заинтересовали региональное управление ФАС. Антимонопольщики не только фиксируют жалобы на перебои, но и проверяют обоснованность роста цен. По данным ведомства, с января бензин в регионе подорожал в среднем на **7,4 %**.



Власти региона, кажется, уже нашли удобное объяснение. Заместитель губернатора по промышленности **Василий Потемкин** поспешил успокоить: у «Роснефти» и «Газпромнефти» дефицита нет и ограничений они не планируют. А проблемы частных в Парабельском, Верхнекетском районах и в городе Кедровый, по словам чиновника, вызваны исключительно трудной логистикой доставки. Любопытно, что эта «логистика» дала сбой и в самом Томске, о чём замгубернатора предпочёл умолчать. Потемкин также напомнил, что местные производители топлива на розничный рынок не поставляют — бензин в область завозят.

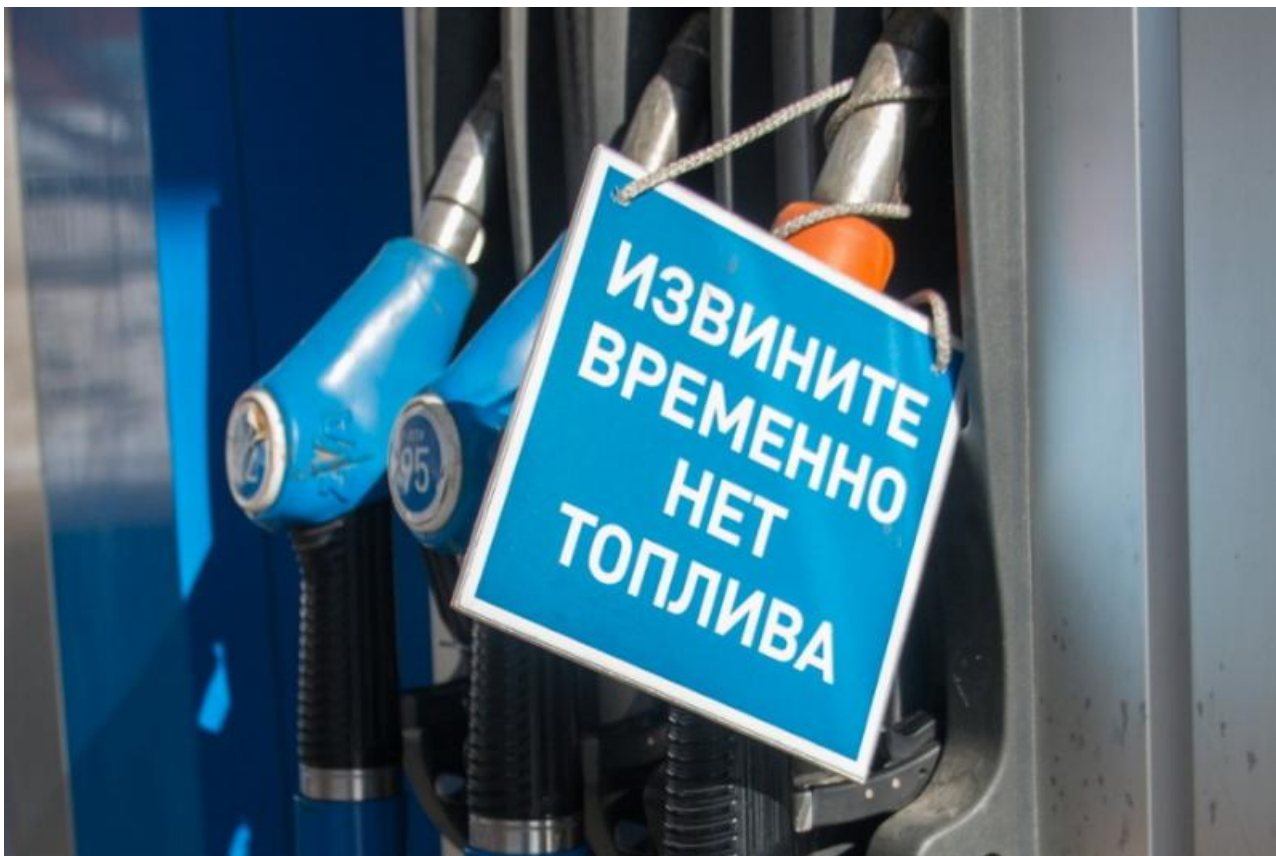
Однако сложная логистика — лишь верхушка айсберга. Проблемы с топливом в конце лета и осенью накрыли целый ряд российских регионов, включая соседнюю Новосибирскую область. Доцент НГУЭУ **Эдуард Коложвари** признаёт: корень зла не в логистике, а в производстве, поскольку в стране нет профицита производства бензина. Причина, по его словам, в том, что «*выведено из строя некоторое количество мощностей*», из-за чего нагрузка легла на оставшиеся НПЗ. Речь идёт как о плановых, так и о внеплановых ремонтах и авариях на заводах.

Президент Независимого топливного союза **Павел Баженов** добавляет, что существует и структурный перекос:

«Более востребован 95-й бензин и выше, то есть высокооктановые продукты, а производство всё-таки больше производит 92-го».

На дефицит накладывается и экономика: кандидат экономических наук **Олег Комолов** ещё в августе этого года отмечал, что корпорациям выгоднее продавать нефтепродукты за рубеж, чем поставлять на российские заправки.

Федеральный центр пытается сгладить топливный кризис. 15 октября министр энергетики **Сергей Цивилев** доложил президенту о принятых мерах: продление запрета на экспорт бензина до конца 2025 года, временный запрет на вывоз дизеля для большинства участников рынка и обнуление ввозной пошлины на бензин до середины 2026 года, чтобы стимулировать импорт. Ранее, 12 октября, **Владимир Путин** подписал указ о моратории на обнуление топливного демпфера до мая 2026 года — механизма, который должен сдерживать внутренние цены на бензин и дизель. Специалисты предупреждают, что эти меры помогут нефтяным компаниям, но снизить оптовые цены в ближайшее время вряд ли удастся.



итоге федеральный центр поддерживает стабильность крупных нефтяных компаний, а региональные власти кормят население отговорками про логистику. Но расплачиваться за это приходится обычным водителям — очередями на АЗС «федералов» — и местному бизнесу, который попросту закрывает свои заправки. Для нефтедобывающего региона — ситуация абсурдная.

Ранее на тему:

- Токсичный резерв: чем правительство зальёт пустые баки?

Фото: тг-канал «Регион-70 Томск», vtomske.ru, gagauzinfo.md

Автор: Октябрина Тихонова © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ОБЩЕСТВО, ОФИЦИОЗ, ТОМСК 95
27.10.2025, 17:00 0

URL: <https://babr24.com/?IDE=284034> Bytes: 5144 / 4561 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Октябрина
Тихонова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)