

Чистый воздух по-красноярски: три тысячи новых котлов, поддельный уголь и вечное «чёрное небо»

В Красноярске снова объявлен режим неблагоприятных метеоусловий. С семи утра 25 октября и до вечера 26-го город фактически накрыло куполом. Ветер утихает и всё, что вылетает из труб, печей и котельных, оседает в воздухе и лёгких горожан.

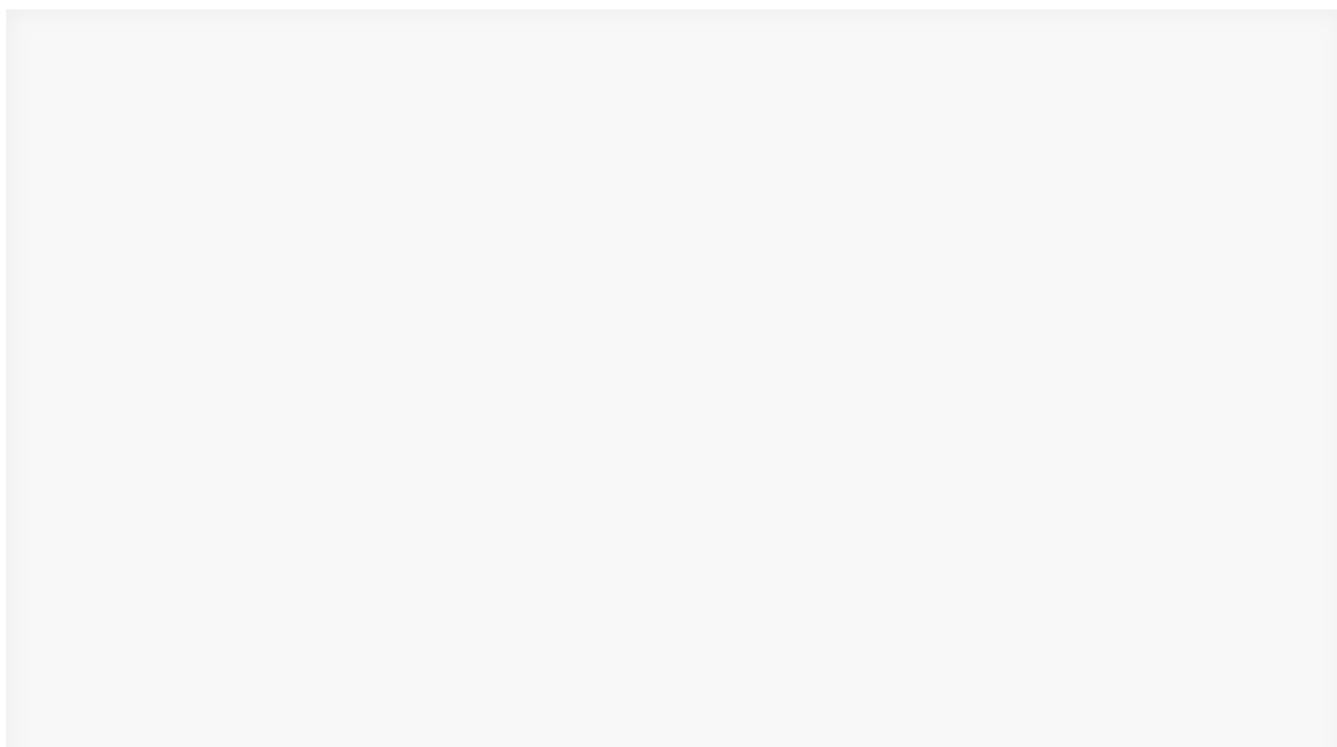
Для красноярцев это не новость. Каждый отопительный сезон похож на предыдущий: туман, дым, гарь, жалобы, проверки и обещания. И всё это — на фоне реализации программы «Чистый воздух», ради которой в краевом центре уже третий год подряд устанавливают новые котлы, обещающие спасти город от смога.

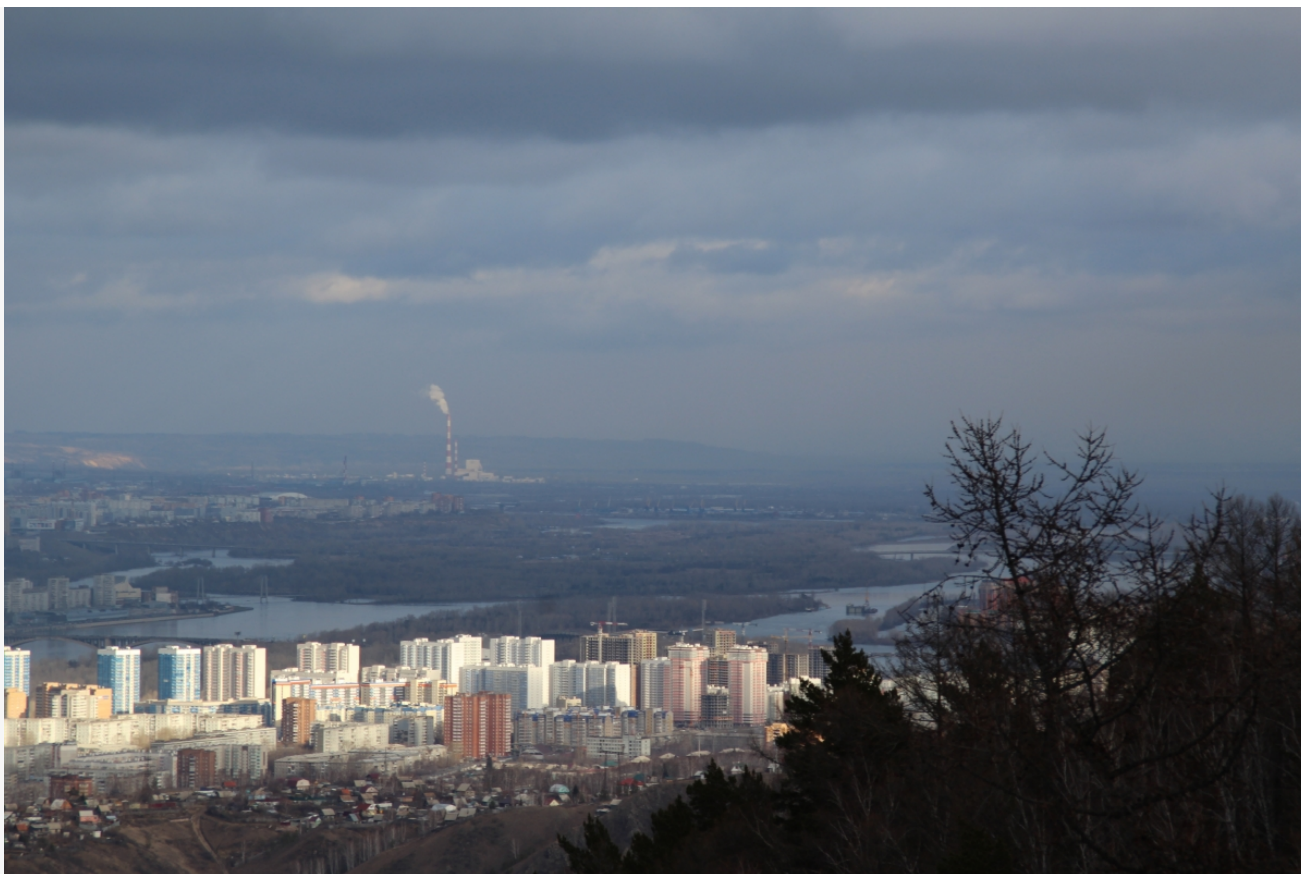
За последние три года в Красноярске на альтернативные источники тепла перешли более **трёх тысяч частных домовладений**. Формально — это значительная цифра. Если учесть, что в городе около **пятнадцати тысяч** частных домов, то получается, что пятую часть удалось «осовременить».

По документам — огромный шаг вперёд. Но если присмотреться, становится понятно, что под словом «альтернативное» подразумевается всё тот же уголь. Только теперь его подача автоматизирована, а котлы выглядят современнее.

В 2025 году работа по переподключению частного сектора продолжится, но теперь уже за счёт **краевого бюджета**. Раньше финансирование шло по федеральной линии — в рамках нацпроекта «Экологическое благополучие». В Красноярске за три года установили **1132 автоматических твердотопливных котла** только за один сезон. В целом — более трёх тысяч.

Горожане действительно почувствовали разницу в удобстве: больше не нужно по ночам подбрасывать уголь, не приходится дышать пылью из котельных. Но если выглянуть на улицу в дни «чёрного неба» — становится ясно: экологического чуда не произошло.





Автор: Алёна Штерн
Фото из альбома
"Красноярск. Осень"
© Фотобанк "RuBabr"

Чтобы понять, почему при тысячах новых котлов в городе всё тот же смог, достаточно вспомнить простую арифметику. В Красноярске — 15 тысяч частных домов, а вместе с пригородами и дачными посёлками — все двадцать. Даже если три тысячи домов перешли на более «чистое» топливо, остальные продолжают топить как раньше. А значит, каждый вечер над частным сектором снова встают сизые шлейфы дыма.

Кроме того, новые автоматические котлы требуют **топлива особого качества**. Оно дороже, но сгорает почти без дыма и копоти. Однако именно на этом рынке и начались проблемы.

Эта история стала известна после заявления председателя палаты экологических организаций Красноярского края Павла Гудовского. Он сообщил, что в регионе начали **прессовать угольную вскрышу** — отходы добычи, которые не подходят для отопления. Из этого сырья делают брикеты, которые внешне похожи на сортовой уголь, но на деле содержат много влаги и серы.

Такой уголь плохо горит, даёт много дыма и оставляет горы золы. Но недобросовестные продавцы выдают его за качественный продукт. И это при том, что количество автоматических котлов растёт, а вместе с ним — спрос на топливо. Гудовский прямо говорит: если не усилить контроль, программа «Чистый воздух» может обернуться **полным провалом**.

С начала отопительного сезона инспекторы экононадзора проверили **33 объекта**, где используется котельное оборудование. В четырнадцати из них нашли нарушения: котлы с ручной подачей, несортовой уголь, отсутствие фильтров. В одном случае подан иск в суд — с требованием демонтировать оборудование.

Половина предприятий, по данным министерства экологии, уже перешла на автоматические котлы, пеллеты или подключилась к центральному отоплению. Остальных ждут штрафы до **500 тысяч рублей**.

Контроль идёт по краевому постановлению № 779-п, которое запрещает использование бурого и каменного угля в старых, неавтоматизированных системах. За исполнением следят не только экологи, но и полиция. Однако даже при этих мерах нарушителей хватает. И что характерно — среди них встречаются не мелкие компании, а крупные структуры.

Скандално известная котельная РЖД на улице Ломоносова снова напомнила о себе. В районе, где она

работает, люди жалуются на сажу и запах гари. Когда вступило в силу постановление о замене старых котлов, **железнодорожники отказались подчиняться**.

Сначала они пожаловались в УФАС, потом подали в суд, заявив, что документ «дискриминирует отдельных игроков рынка». Звучит странно, учитывая, что сама РЖД — монополист. Её представители также утверждают, что требования министерства ставят «под угрозу эксплуатацию котельной».

Ранее Минэкологии уже пыталось закрыть этот объект через суд, но проиграло. Теперь ведомство пошло другим путём — через постановление. Если же РЖД удастся его оспорить, это откроет дорогу всем другим юридическим лицам, желающим продолжать работать по-старинке.

А что с воздухом? Ответ прост: он не стал чище.

В



октябре над Красноярском несколько дней подряд висело «чёрное небо». Смог стоял плотной стеной, запах угля чувствовался даже в центре. Видеоролики и фотографии, где город тонет в сером дыму, снова обошли соцсети. Люди жалуются на першение в горле и головную боль, а власти в очередной раз просят не топить печи и «снизить выбросы».

Экологи отмечают, что даже если полностью заменить все котлы, **эффект будет ограниченным**, пока Красноярск не перейдёт на **газ или электричество**. Только эти источники действительно могут сделать воздух чище.

Но газификация идёт медленно. Магистральный газ в Красноярск пока не пришёл. А электрическое отопление — дорогое удовольствие, особенно для частных домов.

На фоне разговоров о «чистом воздухе» власти напоминают о банальных вещах — например, как правильно выбрасывать золу. Это не праздный вопрос: горячая зола нередко становится причиной пожаров.

Рекомендации просты: перед тем как выбросить золу, её нужно **пролить водой**, остудить и только потом выносить в контейнер. Высыпать на дорогу или за забор — нельзя. За это грозят штрафы до **400 тысяч рублей**. И всё же сам факт того, что в XXI веке жителям миллионного города приходится думать, куда девать золу, — многое говорит о реальном положении дел.

Три года, три тысячи новых котлов, миллионы бюджетных рублей и десятки отчётов. А воздух над Красноярском — всё тот же. «Чистый воздух» в названии программы звучит почти иронично.

Да, автоматические котлы чище старых. Да, некоторые предприятия действительно стали работать по-новому. Но пока основным топливом остаётся уголь — хоть прессованный, хоть автоматизированный — **город будет задыхаться**.

Может быть, через двенадцать лет в городе и правда не останется ни одной печи. Но если к тому времени не появится газ и не исчезнет поддельный уголь, Красноярск всё так же будет встречать зиму с гарью в воздухе и надеждой, что ветер снова подует с Енисея.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ЭКОЛОГИЯ, ПОЛИТИКА, КРАСНОЯРСК 👁 844
27.10.2025, 07:00 📌 2

URL: <https://babr24.com/?IDE=284002> Bytes: 7017 / 6532 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)