

Авиакомпания «Ангара» вот-вот прикажет долго летать?

Информация о возможной приостановке полетов авиакомпании «Ангара» распространяется в соцсетях. Официально об этом не докладывали, но билеты после 4 ноября уже не продаются.

Как пишет тг-канал «БС | БодАйбо сити», обсуждается письмо, вроде как направленное авиакомпанией в одну из золотодобывающих компаний, для которой перевозчик выполняет чартерные рейсы.

В этом письме повествуется о «серьезных трудностях», связанных с ограничениями и отзывом ключевых сертификатов, а также упоминается Протокол № ВП-49 от 09.10.2025, который якобы содержит требование «Исключить продажу авиабилетов АО «Авиакомпания Ангара» после 28 октября 2025 года и осуществить возврат средств пассажирам за ранее проданные авиабилеты».

Также в послании говорится, что компания выполнит обязательства по субсидируемым перевозкам до конца месяца, продолжит работу по договорам фрахта (чартеры), а о дальнейшем своем будущем планирует сообщить после 29 октября.

При этом ни на сайте авиакомпании, ни на каких-либо федеральных ресурсах, например, регуляторов подобных заявлений не опубликовано.

Но на официальном сайте авиакомпании «Ангара» невозможно купить билеты после 4 ноября 2025 года.

 Купить билет

 Регистрация на рейс

 Операции с бронью

 Расписание рейсов

Поиск

Выбор

Пассажиры

Услуги

Проверка

Оплата

Квитанция

Иркутск – Бодайбо в одну сторону 1 взрослый [Изменить поиск](#)

 На заданную дату свободных мест нет или отсутствует рейс
В календаре ниже вы можете выбрать дату, на которую есть свободные места по выбранному направлению

Выберите рейс: Иркутск → Бодайбо

<

16 ноября
вс

17 ноября
пн

18 ноября
вт

19 ноября
ср

20 ноября
чт

21 ноября
пт

22 ноября
сб

>

Дальнейшие рейсы просто отсутствуют в системе бронирования. Правда, люди пишут, что об отмене рейсов и возврате им денег за уже купленные на даты после 4 ноября билеты им тоже никто пока не сообщал.

Ранее «Ангара» уведомляла официально, что с 1 ноября прекращает продажу билетов по маршрутам Улан-Удэ – Нижнеангарск и Улан-Удэ – Таксимо. Минтранс Бурятии добавил, что в ближайшее время будет объявлен конкурсный отбор нового авиаперевозчика для осуществления авиаперевозки пассажиров по указанным маршрутам, но, судя по всему, пока никого не нашли.

Также в соцсетях пишут, что сотрудники авиакомпании уже осведомлены о предстоящей в январе 2026-го ликвидации предприятия.

Напомним, принадлежащая бывшему губернатору Прибайкалья Сергею Ероценко «Ангара», один из основных авиаперевозчиков на местных авиалиниях в Восточной Сибири, оказалась под угрозой полного закрытия после трагедии под Тындой 24 июня, когда в результате крушения ее Ан-24 погибли 48 человек. Ространснадзор выявил после этого грубые нарушения в деятельности авиакомпании в области безопасности полетов. Это, в частности, случаи полетов с известными неисправностями и факты фиктивного техобслуживания. В подготовке персонала также выявили серьезные недостатки. В итоге были отозваны сертификаты, разрешавшие «Ангаре» самостоятельно проводить техобслуживание и обучать экипажи – только через сторонние сертифицированные организации. В письме главы Ространснадзора Виктора Гулина в Росавиацию было рекомендовано рассмотреть вопрос об отзыве у «Ангары» сертификата эксплуатанта.

Впрочем, выявлялись нарушения и до катастрофы.

Авиакомпания «Ангара» пока выполняет рейсы в Бодайбо, Братск, Ербогачён, Иркутск, Киренск, Красноярск, Ленск, Мама, Мирный, Нижнеангарск, Нерюнгри, Новосибирск, Полярный, Таксимо, Талакан, Томск, Улан-Удэ, Усть-Кут, Хабаровск, Читу, Чару, Благовещенск, Тынду, Зею, Шахтёрск, Ноглики, Оху. Международное направление компании – Иркутск – Улан-Батор.

По



данным на июль 2025 года, в авиапарке авиакомпании «Ангара» 29 воздушных судов: три Ан-26-100, одиннадцать Ан-24 и пятнадцать вертолётов Ми-8 разных модификаций. В 2023 году первый замгендиректора группы компаний «Ислэнд», в которую входит «Ангара», заявлял, что средний возраст самолётов Ан-24 и Ан-26 – около 50 лет. При этом цены по некоторым направлениям, в том числе Иркутск-Бодайбо, вошли уже в легенды (при этом билеты все равно в дефиците, особенно когда других вариантов выехать из населенного пункта нет). Число перевозчиков, которые могут выполнять рейсы в отдаленные населенные пункты с их взлетно-посадочными полосами, невелико. И способных там сесть машин не то что не прибавляется, а все меньше.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Георгий Булычев**, обозреватель.

На сайте опубликовано **636** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)