

Топливо и власть: уравнение с политическими и социальными переменными

Монголия вступила в отопительный сезон в состоянии кризиса. В Улан-Баторе растут очереди за углем и автомобильным топливом, а воздух столицы постепенно заполняется смогом. Люди часами пытаются купить хотя бы три мешка угля, разрешенные властями. На заправках машины выстраиваются в длинные колонны, и каждый боится остаться без бензина. В контексте политической нестабильности и забастовок ситуация в стране похожа на постапокалиптическую борьбу за выживание из популярного сериала по видеоигре.

Еще недавно власти обещали, что эта зима станет другой. Говорили о новой экологической программе, о сокращении выбросов и переходе на брикеты. Но с наступлением настоящих холодов стало ясно, что реальность победила фантазии. Смог над Улан-Батором вернулся, как только температура опустилась ниже нуля. Сейчас люди продолжают топить как могут, а программы по улучшению экологии остались на бумаге.

Официально в столице насчитывается более 170 тысяч домохозяйств. На практике большинство из них с перебоями обеспечиваются топливом. В районах, где проживают тысячи семей, работают лишь несколько точек продаж. Люди вынуждены ехать далеко и стоять в очередях по четыре или пять часов. Местные власти объясняют это искусственным дефицитом, который создают сами жители, пытаясь запастись топливом заранее. Но это объяснение звучит неубедительно. Горожане видят, что угля не хватает, а поставки задерживаются.



Рабочие группы Национальной комиссии по правам человека подтвердили, что запасы топлива ограничены, а ситуация признана сложной. Проверки показали, что многие пункты просто не справляются с потребительским

спросом. Одним домохозяйствам выдают по три мешка топлива в день, другим по семь в неделю. Этого едва хватает, чтобы обогреть дом. Да и новый полукочерговый уголь оказался менее эффективным. Он горит быстрее, дает меньше тепла, зато стоит дороже. Жители недовольны и говорят, что прежний уголь был надежнее, несмотря на его вред для воздуха.

Проблемы с отоплением совпали с нехваткой автомобильного топлива. На заправках появляются очереди, а водители жалуются, что в некоторых районах бензина нет по несколько дней. Министерство промышленности и минеральных ресурсов уверяет, что производство бензина увеличено почти вдвое. Но люди в это не верят. В соцсетях появляются фотографии пустых колонок и комментарии о «бумажных отчетах», не имеющих ничего общего с реальностью. Министр Г. Дамдинням заявил, что дефицит вызван паникой, и попросил граждан сохранять спокойствие. Однако те, кто простаивает часами на холоде, слушают такие слова без особого энтузиазма.

На фоне этих проблем страна переживает политический шторм. После отставки правительства и последующего судебного разбирательства парламент погрузился в противостояние. Заседания проходят в атмосфере взаимных обвинений. Пока власти делят портфели и спорят о Конституции, население остается один на один с кризисом. Забастовка учителей продолжается, школы частично закрыты, а родители не знают, когда дети вернутся к учебе.



Мэр столицы Х. Нямбаатар уверяет, что ситуация под контролем. По его словам, теперь каждая точка продаж должна получать не менее десяти тысяч тонн топлива в день. Но на практике цифры расходятся с тем, что видят жители. Одни возвращаются домой ни с чем, другие покупают топливо у перекупщиков по завышенной цене. В таких условиях напряжение растет. В соцсетях все чаще появляются видео бытовых ссор и потасовок у пунктов продажи. Люди на пределе, и даже мелкие конфликты заканчиваются драками.

Власти пытаются представить кризис как временное явление, связанное с погодой и сезонными трудностями. Но в действительности топливная проблема обнажила системные сбои, о которых давно говорят эксперты. Экономика зависит от импорта топлива, инфраструктура изношена, а решения принимаются с опозданием. Пока чиновники спорят о политике и проводят проверки, простые граждане мерзнут в собственных домах и подсчитывают, сколько осталось топливных брикетов до следующей поставки.

Сегодняшний кризис — это не только вопрос автомобильного топлива или угля. Это зеркало состояния страны. Политическая борьба, бюрократическая неразбериха и социальная усталость сложились в одно уравнение. И решить его предстоит далеко не кандидатам математических наук.

Фото: isee

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МОНГОЛИЯ 187
23.10.2025, 10:32 1

URL: <https://babr24.com/?IDE=283914> Bytes: 4611 / 4284 Версия для печати

👍 Пореккомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)