

Северный тупик: как Бодайбо теряет людей

Печально и тревожно взорвалась в информационном поле новость о том, что золотonosная столица Иркутской области – город Бодайбо – занял восьмое место в стране по динамике оттока населения.

По данным статистики, за последние тридцать шесть лет из Бодайбо уехало свыше 64% населения. Только за последние пять лет численность сократилась на 4,9 тысячи или 40,8%.

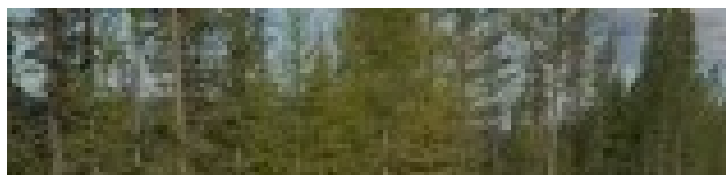
Считается, что ключевым фактором, стимулирующим миграцию, является транспортная недоступность территории. Стоимость авиаперелета составляет порядка 15 тысяч рублей в одну сторону, а автомобильное сообщение по трассе Таксимо–Бодайбо остается критически нестабильным. Что делать в глуши, где нет врачей, нет развития, нет работы? И пока нет связи с «большой землей» развития и не предвидится...

Протяженность дороги Таксимо–Бодайбо составляет около 220 километров, из которых 180 километров находятся под юрисдикцией Иркутской области, около 40 под юрисдикцией Бурятии. По данным мониторинга, в 2025 году состояние этого участка значительно ухудшилось. Местные жители же отметили отсутствие видимых ремонтных работ в течение весенне-летнего сезона.

О плачевном состоянии дороги в сентябре мы рассказывали:



Бабр Медиа



При этом официальная документация констатирует выполнение условий отыгранных госконтрактов. Согласно акту приемки работ за период с 29 июля по 15 августа 2025 года, подрядчик – ООО ДЭП «Байкал-138» – выполнил работы на 176,5 километра трассы, которые полностью соответствуют требуемому уровню содержания.

Общая стоимость принятых работ составила 12,8 миллиона рублей В заключении экспертизы от 21 августа не выявлено нарушений со стороны подрядчика, а комиссия не зафиксировала дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительным состоянием дорожного покрытия.

АКТ
приемки работ с оценкой уровня содержания сети (группы)
автомобильных дорог

(за период с 29 июля 2025 г. по 15 августа 2025 г.)

Комиссия в составе:

Заказчик: Граббэ Э.В. - начальник Бодайбинского отдела по инспектированию автодорог;

Подрядчик: Салахияев Д.Р. – ген.директор ООО ДЭП «Байкал-138»

Произвела с «14» августа 2025 г. по «14» августа 2025 г. натурные обследования и оценку уровня содержания автомобильных дорог (группы):

II э. группа – 30 км

III э. группа – 146,561 км

И установила следующее:

1. Всего обследовано: 176,561 км;

2. Не соответствует заданному уровню содержания количество километров:

II э. группа – 0 км

III э. группа – 0 км

Всего: 0 км

3. Соответствует заданному уровню:

Всего 176,561 км

4. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог: не зарегистрированы

5. Количество километров подлежащих снятию с выполнения работ, с учетом значимости обнаруженных дефектов содержания:

II э. группа – 0 км

III э. группа – 0 км

Всего: 0 км

6. Стоимость работ по Контракту за отчетный период

6.1. По автомобильной дороге 12 808 220 руб.

В результате проверки Комиссия считает:

Предусмотренный Техническим заданием к Контракту состав работ по содержанию конструктивных элементов дорог, их составляющих и требуемый уровень содержания за отчетный период август 2025 г. выполнен: полностью

Процент снижения объема выполнения: 0%

Объем работ, принятый к выполнению: 12 808 220 руб.

Подлежит оплате за отчетный период : 12 808 220 руб.

Заказчик:



Э.В. Граббэ

Подрядчик:



Д.Р. Салахияев

Основной нагрузкой на трассу остается тяжелая техника предприятий золотодобывающей отрасли, в основном – компании группы «Полюс», имеющей наибольшее представительство в районе.

Действующее законодательство обязывает промышленные предприятия создавать собственные технологические дороги, однако на практике грузовой транспорт регулярно использует инфраструктуру общего

пользования, что ускоряет ее износ. Отсутствие полноценного социального партнерства со стороны недропользователей также усугубляет проблему: проектов по дополнительным работам по содержанию, а тем более ремонту дорог не ведется.

Дополнительным ударом по транспортной доступности района стал срыв строительства нового аэропорта. Реализация этого проекта могла бы привлечь новых авиаперевозчиков и создать конкурентную среду, способствующую снижению тарифов на авиаперевозки. В текущих условиях Бодайбинский район остается в высокой зависимости от аварийного состояния и устаревших технических характеристик взлетной полосы действующего аэропорта и неразвитой сети автодорог.



Таким образом, несмотря на формальное исполнение бюджетных обязательств по содержанию трассы, ее фактическое состояние остается одним из ключевых ограничений для социально-экономического развития Бодайбинского района и способствует дальнейшему сокращению численности населения. И помощи району пока ждать неоткуда: социально ориентированными предпринимателями в районе и не «пахнет», а власти ограничиваются отписками вместо реальных дел...

Автор: Сергей Кузнецов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, СКАНДАЛЫ, ИРКУТСК, БУРЯТИЯ 👁 276
22.10.2025, 20:22 📌 1

URL: <https://babr24.com/?IDE=283899> Bytes: 3674 / 3245 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ЗОЛОТО СИБИРИ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем

- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Сергей
Кузнецов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)