

Свалки из-за «ЭкоАльянса»: никогда не было, и вот опять

Жалобы на «ЭкоАльянс» от жителей Бурятии поступают с завидным постоянством. Причём как из столицы республики, так и из других районов. Бабр продолжает ежемесячный обзор работы регионального оператора, вернее, её отсутствия.



«ЭкоАльянс», регоператор по вывозу ТКО в Бурятии, любит обещать навести порядок, заняться оптимизацией работы и чуть ли не внедрить в республике «европейский стандарт» обращения с отходами. Однако стабильно у многих жителей этот самый «стандарт» ассоциируется только с одним – горами мусора.

По жалобам, которые Бабр ежемесячно собирает в соцсетях, картина выстраивается такая: переполненные контейнерные площадки, пропуски рейсов, невывоз негабарита, а также начисление неоправданных платежей. Обычно «ЭкоАльянс» на подобное отвечает банальным «сломалась техника, ждите», а о повышении качества работы компания даже не задумывается. Тем временем за последний месяц десятки контейнерных площадок оказались заваленными отходами.

Начнём с центра Улан-Удэ. Площадка между улицами Ранжурова, 12 и Борсоева, 15 стояла переполненной и не обслуживалась в течение трёх дней. При этом сами жители отмечают, что дома здесь стоят с конца 1970-х, и при прошлых коммунальных структурах ни разу не было такого регулярного провала, как сейчас. Жильцы прямо пишут, что «ЭкоАльянс оғигел». Эмоции в жалобе были резкими, но они и объяснимые: люди устали платить за фиктивную услугу, получая взамен от регоператора зловонные кучи и наплевательское отношение к клиентам.



Сравним с записью очевидца из 113 микрорайона, улица Дашиева. Там мусоровоз, со слов очевидцев, подъехал к бакам, постоял и уехал, оставив мусор. Жители предполагают, что подрядчик специально проехал по маршруту, чтобы отчитаться в системе «ГЛОНАСС». Но баки ведь остались заполненными – работа не выполнена.

Подобные жалобы поступают регулярно, так что либо система учёта и контроля маршрутов работает только на бумаге, либо в данном случае водители уходят от реальной разгрузки по какой-то неформальной причине (это могут быть перегрузки или экономия топлива, к примеру). Однако в любом случае «ЭкоАльянс» обязан контролировать подобные ситуации и через штрафную систему наказывать подрядчиков за пропуски рейсов, но никак не оставлять это без внимания.

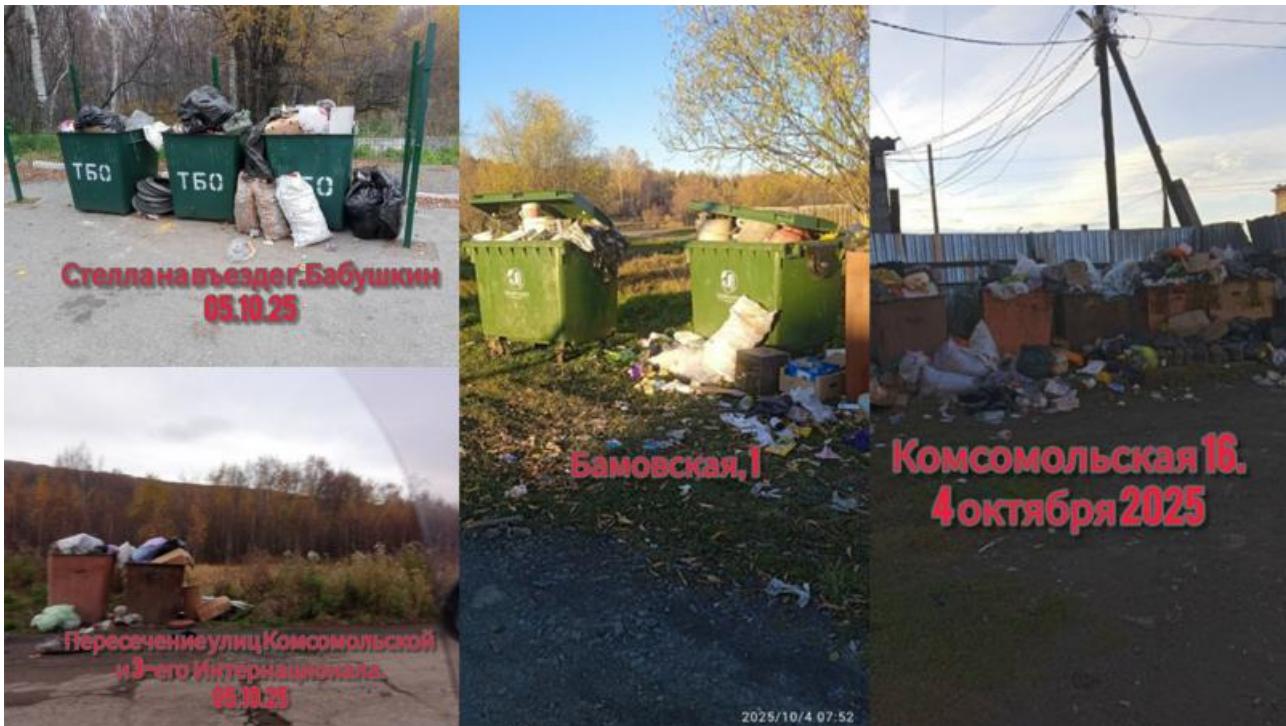
Жители улицы Борсоева пожаловались на размер самих мусорных баков: они настолько небольшого объёма, что буквально за полдня переполняются. А разлетевшийся мусор в итоге приходится убирать дворнику. Негабаритный мусор вообще стоит неделями. На вопрос «когда увеличат количество контейнеров?» внятного ответа от компании не было и нет.

От жителей по улице Жердева поступают жалобы на то, что «ЭкоАльянс» к ним «забыл дорогу». Собаки, птицы, крысы стали главными посетителями местных мусорных площадок. Более того, ТСЖ переместило площадку ближе к дороге, и теперь «эстетика квартала» стала открытой всем проезжающим.



Ещё интереснее обстоят дела в Бабушкине Кабанского района. Там, по словам жителей, контейнерные площадки так долго стоят переполненными, что запахи гниения доносятся к побережью Байкала. В специализированном чате «Вывоз ТКО Бабушкин» диспетчер подрядчика ООО «Система» не отвечает несколько дней. Люди при этом продолжают платить регоператору, так как квитанции им приходят исправно.

Тем временем «ЭкоАльянс» всеми силами пытается выставить виноватой именно технику, обещая горожанам отправить «новую». Но люди новых машин тоже дождаться не могут. Да и если такие сбои происходят едва ли не еженедельно, можно ли их назвать форс-мажором? Это уже полнейший провал в планировании парка техники и в системе резервирования.



Бабр продолжит следить за развитием событий.

Автор: Есения Линней © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ЖКХ, ЭКОЛОГИЯ, БУРЯТИЯ, БАЙКАЛ 21.10.2025, 23:23 67

URL: <https://babr24.com/?IDE=283849> Bytes: 4337 / 3654 Версия для печати Скачать PDF

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ЭКОАЛЬЯНС"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Есения Линней**,
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1187**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)