

Стояние на Уде: хроника провала строительства третьего моста в Улан-Удэ

Власти Бурятии 17 октября объявили об одностороннем расторжении контракта с генподрядчиком строительства третьего моста через Уду ОАО «Хотьковский автомат». За день до этого Арбитражный суд Бурятии отказал заказчику ГКУ «Бурятрегионавтодор» в аресте имущества и счетов этого же подрядчика, так как ведомство не предоставило доказательств перечисления аванса в 1,4 миллиарда рублей.

С конца 2024 года власти игнорировали очевидный провал, продолжали авансирование фактически остановившейся стройки и оказались беспомощны в суде.

17 октября «Бурятрегионавтодор» направил в адрес ОАО «Хотьковский автомат» требование об уплате неустойки. За лето подрядчик не выполнил работы на **1,8 миллиарда рублей**. За это ему насчитали штраф на сумму 41,7 миллиона рублей.

В тот же день глава Бурятии Алексей Цыденов публично заявил о разрыве отношений с компанией и сообщил, что у неё нет денег на зарплаты и закупку материалов, а готовность объекта оценена в 49%. Бюджет потратил на строительство около **4,2 миллиарда рублей**.

Первая инстанция		A19-4311/2025 АО Республики Бурятия
		Следующее заседание: 17.11.2025, 14:30, 210
21.10.2025	Определение	Борисова Ю. А. Об исправлении описок, опечаток или арифметических ошибок
21.10.2025	Определение	Борисова Ю. А. Об отказе в обеспечении иска
21.10.2025	Определение	Борисова Ю. А. О принятии искового заявления (заявления) к производству
20.10.2025	Заявление	ОАО ХОТЬКОВСКИЙ АВТОМОСТ Заявление о принятии обеспечительных мер
20.10.2025	Заявление	ОАО ХОТЬКОВСКИЙ АВТОМОСТ Исковое заявление

В отличие от ситуации в декабре 2024 года, на этот раз подрядчику не удалось через суд немедленно заблокировать расторжение контракта

«Хотьковский автомат» отреагировал на расторжение 20 октября. Компания подала в Арбитражный суд Бурятии **исковое заявление** к «Бурятрегионавтодору». Содержание иска пока не раскрыто, но оно наверняка повторяет тактику годичной давности: заблокировать решение заказчика о расторжении контракта. Однако судья оставил в силе это решение, и контракт будет возобновлён только в том случае, если компания выиграет новое дело. Состоится судебное заседание 17 ноября.

Но ведомство пыталось сыграть на опережение. 16 октября «Бурятрегионавтодор» первым обратился в суд с требованием наложить **арест на деньги и имущество** подрядчика и вернуть неотработанный аванс в **1,4 миллиарда рублей**. Однако суд отказал в иске, потому что госучреждение почему-то не смогло принести в суд подтверждающие документы о переводе аванса. Чек выкинули?

Провальная попытка № 1

Нынешнее расторжение контракта — это вторая попытка. Первая состоялась **23 декабря 2024 года**. Тогдашний руководитель «Бурятрегионавтодора» Владимир Соснин подписал уведомление об одностороннем отказе от исполнения госконтракта. На следующий день «Хотьковский автомост» обратился в Арбитражный суд и успешно приостановил это решение.

В начале февраля 2025 года Владимира Соснина задержали по обвинению в превышении должностных полномочий. Обезглавленный заказчик продолжил исправно перечислять деньги подрядчику, который, судя по официальным актам, почти ничего не делал на стройке.

11 июня 2025 года в отставку ушёл зампред правительства Бурятии по развитию инфраструктуры Евгений Луковников, который курировал строительство третьего моста, а также ранее занимал пост советника в «Хотьковском автомосту». Луковников ушёл, а схема финансирования неработающего объекта, сложившаяся при нём, не изменилась. Депутат Госдумы Николай Будуев утверждает, что даже с июля по сентябрь заказчик оплачивал якобы выполненные работы. 15 сентября на заблокированный налоговой службой счёт «Хотьковского автомоста» ушёл очередной аванс в **100 миллионов рублей**.



Отметим, к июлю 2025 года сумма неустоек компании составляла всего 2,8 миллиона рублей, хотя первоначальный срок сдачи моста истёк еще в 2024 году. Только в октябре появилась претензия от заказчика ещё на 41 миллион.

Финансовый коллапс генподрядчика не был секретом, Бабрписал о нём с конца 2024 года. По данным ФНС на 16 октября, отрицательное сальдо единого налогового счёта ОАО «Хотьковский автомост» превышало 657 миллионов рублей. Деньги от «Бурятрегионавтодора», очевидно, уходили на погашение долгов компании, а не на стройку.

История получила продолжение на федеральном уровне. 20 октября в Московской области задержали руководителя ФКУ «Центравтомагистраль» Игоря Глазырина, по информации телеграм-канала «Лиса Basilio». Инсайдеры напрямую связывают задержание с хищениями на авансах, которые выдали фирмам **Туфана Садыгова** (бенефициар ОАО «Хотьковский автомост»). Те же источники утверждают, что сын главы Росавтодора Романа Новикова много лет работал на руководящих постах в дочерних компаниях «Хотьковского автомоста». Так что бурятский мост может стать лишь одним из эпизодов в куда более

масштабном деле, которое явно не оставит без внимания экс-зампреда правительства Бурятии Евгения Луковникова.



Туфан Садыгов и Игорь Глазырин

Именно при кураторстве Луковникова бурятские власти продлили сроки строительства моста, увеличили авансовые платежи и провалили первую попытку расторжения контракта. Его отставка в июне 2025 года похожа на попытку вывести из-под удара ответственное лицо перед неизбежным крахом проекта. Однако депутаты Народного Хурала согласовывали кандидатуру Луковникова на должность зампреда, поэтому политическая ответственность за происходящее с третьим мостом ложится и на них.

Что дальше

Будущее третьего моста неясно. Власти Бурятии обещают найти нового подрядчика и сдать объект **в 2027 году**. Этот прогноз излишне оптимистичен.

Во-первых, ОАО «Хотьковский автомат» наверняка оспорит расторжение контракта в суде, как это уже было в декабре 2024 года. Судебные тяжбы могут затянуться на **месяцы**. Ни один новый подрядчик не зайдёт на объект, пока со старым не будет покончено с концами.

Во-вторых, не решён вопрос возврата 1,4 миллиарда рублей неотработанного аванса. Если заказчик не может предоставить суду даже платёжные поручения, его шансы взыскать деньги с компании в предбанкротном состоянии **близки к нулю**.

В-третьих, поиск нового генподрядчика, проведение торгов, заключение контракта и мобилизация техники требуют времени. Новому исполнителю придётся проводить ревизию выполненных работ, что неизбежно приведёт к **удорожанию и срыву новых сроков**.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, БУРЯТИЯ 👁 3752
21.10.2025, 20:58 📌 12

URL: <https://babr24.com/?IDE=283847> Bytes: 6841 / 5863 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)