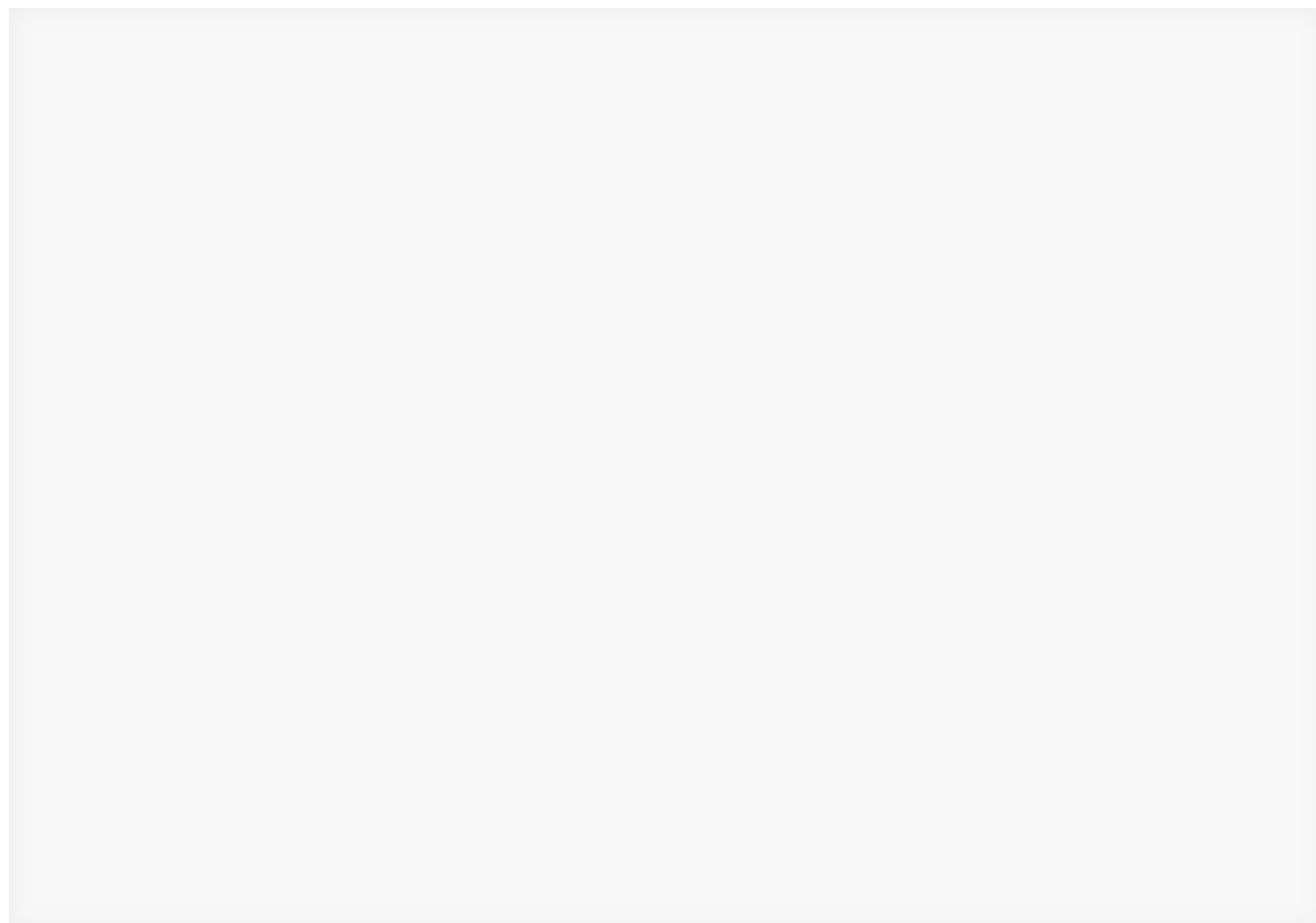


Улан-Батор без самокатов: власти решили остановить хаос на дорогах

С 20 октября в Улан-Баторе запрещено движение скутеров, мопедов и электровелосипедов. Решение принято из соображений безопасности и вступило в силу по распоряжению губернатора столицы. Ограничение продлится почти полгода — до 10 апреля. Власти обещают, что за это время проведут регистрацию всех подобных транспортных средств и установят четкие правила их использования. В теории мера выглядит разумно, но горожане воспринимают ее неоднозначно.

Самокаты и мопеды давно стали неотъемлемой частью городской среды. Они дешевые, удобные и позволяют быстро преодолевать пробки, которых в монгольской столице больше, чем хотелось бы. Однако вместе с популярностью пришли и проблемы. В Монголии почти отсутствует инфраструктура для такого транспорта. Велодорожки есть лишь на нескольких улицах, и чаще всего самокаты едут по проезжей части, создавая угрозу не только для себя, но и для водителей автомобилей. В стране, где даже взрослые не всегда уверенно различают понятия «главная дорога» и «помеха справа», появление тысяч неуправляемых электроскутеров превратилось в проблему.

Особенно тревожит то, что доступ к аренде самокатов может получить любой желающий. Дети и подростки, не имеющие водительских прав и элементарных знаний правил дорожного движения, свободно катаются среди машин. Иногда такие поездки заканчиваются травмами и даже гибелью. Медики сообщают, что число несчастных случаев с участием самокатов растет с каждым месяцем. Только за последнее лето десятки человек получили серьезные повреждения из-за столкновений или падений. При этом большинство происшествий происходят в центре города, где движение и без того хаотично.



На



дорогах Улан-Батора царит нервозность. Огромные пробки, постоянный шум и выхлопы превращают поездку на машине в испытание. Люди тратят часы в заторах, и неудивительно, что многие становятся раздражительными, теряя внимание. На этом фоне скутеры и самокаты кажутся спасением, но на деле только усугубляют хаос. Они лавируют между машинами, пересекают пешеходные переходы на скорости, нередко игнорируют сигналы светофоров. Для водителей это настоящая головная боль, а для самих райдеров — риск, который часто заканчивается больницей.

По официальным данным, в Монголии зарегистрировано более пятидесяти тысяч мотоциклов. Большая часть находится в сельской местности, где этот транспорт действительно необходим. В степях и на грунтовых дорогах мотоцикл является единственным способом передвижения. В столице же моторизованные средства превращаются в игрушку, которая приносит больше вреда, чем пользы. Пешеходные тротуары переполнены, дорожные полосы узкие, а культура вождения оставляет желать лучшего.

Монгольская столица давно страдает от перегруженности. Половина населения страны живет именно здесь, и улицы не справляются с потоком машин. Загазованность, шум, вечные пробки — часть повседневной жизни. Более тысячи автобусов выходят на маршруты каждый день, но даже они не спасают ситуацию. Передвижение по городу занимает слишком много времени, поэтому горожане ищут обходные пути.

Службы правопорядка признают, что регулировать этот вид транспорта почти невозможно. У многих скутеров нет номеров, владельцы не зарегистрированы, а нарушения фиксировать сложно. Поэтому временный запрет стал вынужденной мерой. За это время власти



планируют создать систему учета и контроля, чтобы весной самокаты вернулись на улицы уже по правилам. Впрочем, как показывает практика, правила в Монголии соблюдаются неохотно.



Многие жители считают, что запрет ничего не изменит. Люди просто перейдут на частные самокаты, которые трудно отследить. Другие поддерживают решение, говоря, что безопасность важнее удобства. Среди родителей особенно много тех, кто выступает за строгий контроль. Для них это вопрос не комфорта, а жизни и здоровья детей.

Монгольское общество давно привыкло к компромиссам, но дорожная ситуация в столице уже на грани. Каждый участник движения считает себя правым, а ответственность часто перекладывается с себя на других. Новое распоряжение может поправить ситуацию, но лишь в том случае, если оно будет выполняться всеми. Без реального контроля запрет останется формальностью, как и многие другие решения властей.

Фото: isee

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МОНГОЛИЯ 673
21.10.2025, 07:36 1

URL: <https://babr24.com/?IDE=283810> Bytes: 4627 / 4219 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: Эрнест
Баатырев.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)