

Прилетело от суда, или Подсудный терминал аэропорта

Война вокруг нового терминала прилета иркутского аэропорта, введенного в эксплуатацию летом 2025 года, достигла своего апогея. Разбирательство, которое тянется с момента его открытия, дошло до Верховного суда РФ, где 5 ноября должна решиться судьба ключевого для региона объекта. И это не просто юридическая тяжка, а очередной громкий провал министерства транспорта региона.

Тем временем Максим Лобанов с сентября вновь успешно занимает кресло министра. Вопрос риторический: а по Сеньке ли шапка?



Кратко напомним, вокруг чего развивается вся заварушка.

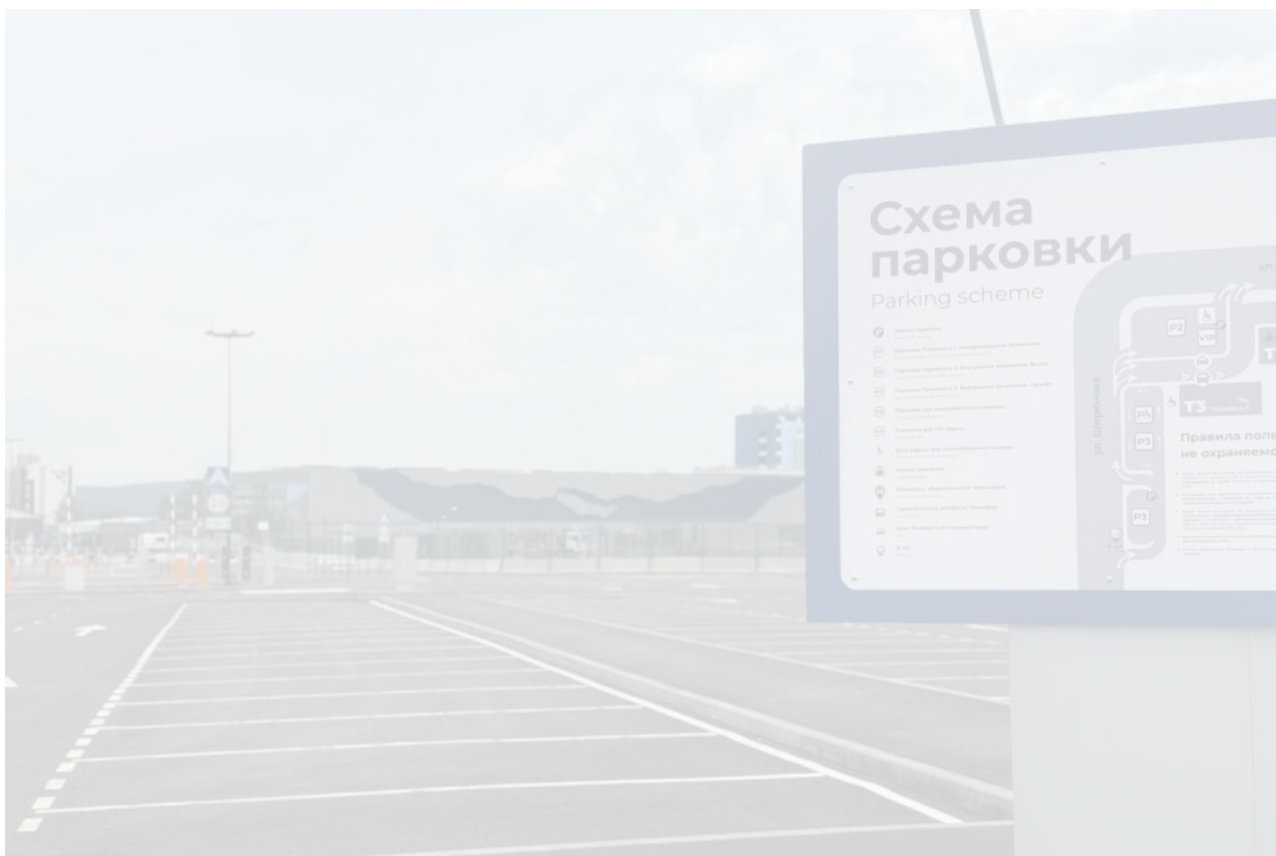
Строительство временного терминала внутренних линий началось в апреле 2024 года. А уже к осени того же года объект погряз в судебных разбирательствах: Байкало-Сибирская транспортная прокуратура выступила против его ввода в эксплуатацию. По мнению ведомства, павильон прилета аэропорта является капитальным строением. А значит, его ввод в эксплуатацию был бы незаконным (так как строилось здание по правилам модульного – без разрешения на строительство, экспертизы и госнадзора).

Тяжбы длились до июля 2025 года, когда терминал, стоимость строительства которого составила порядка 600 миллионов рублей, наконец начал свою работу. Сейчас прокуратура вновь настаивает на том, что выданное разрешение должно быть отозвано. Судьи трех инстанций не смогли прийти к единому мнению. Решение первой инстанции в пользу аэропорта было отменено апелляцией, а затем восстановлено кассацией.

Казалось бы, законность противостоит здравому смыслу: терминал работает, доставляет людям радость и удобство. Но за этим формальным требованием скрывается вопиющая реальность: вся эта «война» вокруг аэропорта – это, в первую очередь, очередной провал министерства транспорта Иркутской области во главе с министром Лобановым. Ведомство, в чьи прямые обязанности входит развитие транспортной инфраструктуры, либо изначально не смогло обеспечить корректное проектирование и согласование, либо сознательно пошло на риск,

надеясь «протолкнуть» объект под видом временного.

Апелляция к распространенной практике – мол, быстровозводимые терминалы успешно функционируют в других субъектах необъятной страны, которые сейчас активно используют в публикациях провластные источники, – в данной ситуации звучит как оправдание некомпетентности ответственного ведомства. Если все делают, это не значит, что все делают правильно, и уж тем более это не отменяет необходимости соблюдать закон на своей территории.



Ирония судьбы в том, что, пока чиновники выясняют отношения в судах, сам терминал уже несколько месяцев выполняет свою работу. Он решает вопросы транспортной доступности и качества услуг. Суд, как указано в одной из позиций, выступил «правовым регулятором», не позволив сразу закрыть объект и создав тем самым хоть какую-то правовую определенность. Но это палка о двух концах. Висящий на терминале дамоклов меч судебного решения парализует долгосрочное планирование и отпугивает инвесторов. В том числе для строительства долгожданного нового аэропорта.

Гости и жители региона уже оценили новый терминал. Его потенциальное закрытие – это не просто бюрократическая победа прокуратуры. Это прямой путь к возвращению к пассажирскому коллапсу и нанесению сокрушительного удара по и без того позорному минтранс региона, которое проворонило сотни миллионов рублей на строительство объекта, который нельзя ввести в эксплуатацию. И напомним, что средства – собственные, принадлежащие АО «Международный аэропорт», собственником которого является правительство региона. А к октябрю 2025 года щедрый иркутский бюджет потребовал секвестра

Ситуация зашла в тупик, из которого нет достойного выхода. Любое решение Верховного суда станет ударом: либо по законности, либо по экономике. И виноваты в этом не судьи и не прокуроры, а те, кто изначально довел ситуацию до точки кипения – региональные чиновники от транспорта, провалившие свою главную задачу: создать современную и легальную инфраструктуру.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Глеб
Севостьянов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)