

Трамваи новые, а рельсы старые. Почему Иркутск не может выбраться из транспортной ямы

В Иркутске снова праздник для отчётов — в МУП «Иркутскгортранс» поступили два кузова новых трамваев КТМ 71-605. Ещё два ждут в ноябре. Мэрия бодро сообщает, что в конце октября по улицам города поедут «фактически новые» вагоны, собранные из свежих запчастей и доработанные с учётом пожеланий местных водителей. Казалось бы, новость отличная. Но стоит выйти на улицу и посмотреть на рельсы, по которым этим красавцам придётся ехать — радость быстро проходит.



Рельсы в Иркутске похожи на декорации к фильму ужасов. Асфальт вокруг изрезан, куски бетона и резины торчат и валяются как после землетрясения. Местами рельсы так выбиты, что любой проезд по ним превращается в трясущуюся лотерею. Кто хоть раз катался в иркутском трамвае, знает — удержаться на ногах там не всегда просто, а если рядом кто-то с горячим кофе, то приключения гарантированы.

Мэрия тем временем отчитывается о «модернизации» и «повышении комфорта пассажиров». Только вот комфорт не начинается с новенького кузова. Он начинается с нормальных путей, по которым этот кузов может проехать без риска потерять деталь по дороге.

И ведь ситуация не нова. Ещё в 2023 и 2024 годах закупали такие же кузова и

гордо называли их «новыми трамваями». Получалось дёшево, но сути проблемы это не решало. Люди как ездили в гремящих вагонах с отбитыми коленками зимой, так и продолжают.

Проблемы иркутского транспорта давно стали хроникой хронического бездействия. Одни обещания сменяются другими, а реальные перемены тонут в болтовне. Новые трамваи — капля в море. Они не спасут ситуацию, когда по улицам ходят троллейбусы, которым давно пора в музей.

Пассажиры рассказывают одно и то же: утренние очереди на остановках, толкотня, нервотрёпка. На работу приходится выезжать на час раньше, чтобы успеть. Вечером — то же самое. Автобусов мало, маршрутов не хватает, транспорт ломается, а водительская смена заканчивается раньше, чем люди добираются домой.

Особенно тяжело жителям Берёзового и посёлка Маркова. Утром они мёрзнут на остановках, вечером возвращаются домой в переполненных маршрутках, где не продохнуть. После повышения цены за проезд до 65 рублей многим стало просто обидно — платишь больше, а условий меньше.

Мэр Руслан Болотов любит рассказывать о «взаимовыручке и уважении в коллективах предприятий». Пафосно звучит, только вот пассажирам от этих слов не теплее. Вместо того чтобы строить систему, город продолжает делать вид, что всё идёт по плану. Выставляют фото новых автобусов КАМАЗ и говорят, что Иркутск — один из первых городов, где тестируют такие машины. Красиво звучит, но что толку от одной «новинки», если остальные сотни автобусов дышат на ладан?

Болотову, похоже, ближе показуха, чем системная работа. Главное — поставить галочку. А на деле — транспортный коллапс, который уже невозможно скрыть ни новыми кузовами, ни торжественным вручением ключей водителю под аплодисменты.

Проблема общественного транспорта давно вышла за рамки города. По данным на 2025 год, средний возраст машин в иркутском автопарке — 26 лет. Средний износ автобусов и троллейбусов — 67%, трамваев — 77%. Это не цифры, а приговор. Каждый день на линии выходит транспорт, который давно должен быть списан.

И теперь появляется новая угроза — сокращение федерального финансирования. Правительство России собирается урезать расходы на обновление общественного транспорта в три раза: с 42,6 до 13,8 миллиардов рублей. Это значит, что шансов на массовое обновление подвижного состава почти не остаётся.

Для Иркутска это катастрофа. Ведь и без того денег едва хватает на латание дыр, а не на системные проекты. Если поток федеральных средств схлопнется, рассчитывать придётся только на местный бюджет. А что может местный бюджет, если даже трамвайные рельсы годами не могут привести в порядок?

Самое печальное — равнодушие. Проблема обсуждается на совещаниях, в пресс-релизах, в соцсетях мэрии. А решения нет. Люди продолжают мёрзнуть, злиться и терять время. Любая новая «инициатива» превращается в очередной пиар. И вместо честного признания — что система изношена и требует перезапуска — горожанам рассказывают о «повышении комфорта» и «новых возможностях».

Пока городом управляют те, кто умеет лишь красиво говорить, а не делать, изменений ждать бесполезно. Пора перестать выдавать подкрашенные вагоны за прорыв и заняться тем, чего иркутяне ждут годами: нормальной дорогой, удобными остановками и транспортом, который приезжает вовремя.

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: Анна Моль.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)