

Скорая помощь по-томски: медики назвали новые автомобили «фуфлом для галочки»

Пафосная раздача ключей от новеньких машин скорой помощи, устроенная губернатором Владимиром Мазуром в августе этого года, обернулась громким скандалом. Спустя пару месяцев выяснилось, что в шести автомобилях «Соболь», закупленных на бюджетные 40 миллионов, практически невозможно работать. Томские медики и пациенты оказались заложниками очередной чиновничьей «показухи», где формальное соответствие стандартам важнее реальной человеческой жизни.

11



августа 2025 года губернатор Томской области Владимир Мазур торжественно объявил о пополнении автопарка станции скорой помощи. «Современные, надёжные, удобные автомобили, оснащённые всем необходимым», — заявил глава региона, передавая ключи главврачу Николаю Родионову. Всего закупили восемь машин: два реанимобиля класса «С» и шесть обычных «скорых» класса «В» на базе «Соболя». И если к реанимобилям вопросов не возникло, то шесть «Соболей» стали настоящей головной болью для бригад.

Первые тревожные звоночки прозвучали в социальных сетях. Под хвалебными постами губернатора томичка Лера начала задавать неудобные вопросы, которые, по всей видимости, разделяют многие медики.

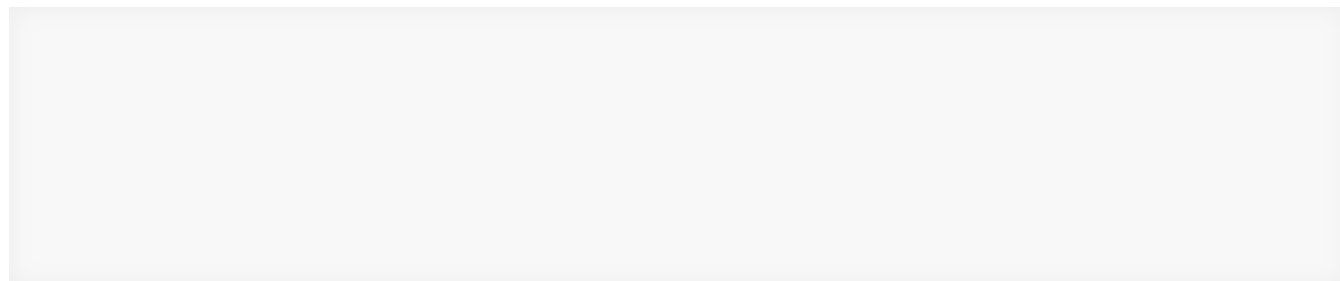
«Проверьте, пожалуйста, "Соболя", а не машины реанимации, как это было сделано для показухи на телевидении. В "Собоях" невозможно работать! Где ваше уважение к медикам и пациентам?» — написала женщина.

Как выяснилось, салон автомобиля настолько мал, что в нём с трудом помещается один фельдшер, не говоря уже о возможности оказания помощи пациенту. *«Там негде развернуться. Там даже ногу полностью не поставить из-за ширины прохода»*, — рассказывают медики. По их словам, в экстренной ситуации, когда дорога каждая секунда, теснота и непродуманная планировка салона становятся критической проблемой. Доступа к пациенту практически нет: сиденья расположены напротив друг друга так, что сотрудникам приходится «тереться коленями», а не спасать человека.



Вскрылись и конкретные несоответствия заявленным стандартам, на которые так любят ссылаться в областном департаменте здравоохранения. Лера, изучившая документы, указала на грубые нарушения. По её словам, в машинах не соблюдается нормативное расстояние от носилок до сидений, а сами кресла не поворачиваются, как того требует стандарт. В ГОСТе прописано, что одно сиденье должно находиться сбоку от пациента, другое — у изголовья. Кроме того, в салоне нет поручней. Также для специального транспортного щита не нашлось крепления — его приходится класть на носилки или просто ставить на пол. Вишенкой на торте стал задний привод, что в условиях сибирской зимы само по себе является угрозой безопасности.

На все эти аргументированные претензии Департамент здравоохранения Томской области отвечает как под копирку: *«Закупленные машины соответствуют требованиям регламентирующих документов и стандартам оснащения автомобилей скорой медицинской помощи»*. Чиновники также сообщили, что на недавнем собрании коллектива «вопросов от работников не было». Такой ответ вызвал лишь новую волну возмущения. *«Конечно же вопросов не будет, за неудобные вопросы уволят»*, — ответила Лера, предложив сотрудникам депздрава лично посидеть в этих «Собоях».





проблеме с машинами добавилась и другая — приказ главврача, согласно которому бригады скорой помощи теперь должны самостоятельно выгружать и транспортировать пациентов в приёмные покои без помощи санитаров. Департамент и здесь нашёл формальный ответ: мол, по правилам санитары в составе бригады (кроме психиатрической) не предусмотрены. О том же, как это скажется на здоровье самих медиков, работающих сутками напролёт, и на скорости оказания помощи, чиновники предпочли умолчать.

В итоге громкий отчёт о модернизации автопарка обернулся полным провалом. 40 миллионов рублей из бюджета потрачены на автомобили, которые сами медики называют «издевательством» и «фуфлом для галочки». Пока чиновники в теплых кабинетах отмахиваются от критики шаблонными фразами о ГОСТах, врачи и фельдшеры вынуждены каждый день рисковать своим здоровьем и жизнями пациентов, пытаясь оказать помощь в этих тесных, непригодных «коробках».

Фото: tomsk.ru, телеграм-канал «Владимир Мазур»

Автор: Октябрина Тихонова © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ЗДОРОВЬЕ, ТОМСК 14.10.2025, 21:42 1

URL: <https://babr24.com/?IDE=283575> Bytes: 4669 / 4146 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

