

Новый аэропорт Иркутска: их, богатых, коллективу не понять

В Иркутске 12 октября бизнес-джет помял перронный автобус. По соцсетям разлетелось видео, запечатлевшее неслабое столкновение: не поздоровилось обоим средствам передвижения.



В аэропорту прокомментировали инцидент. Вроде как, экипаж воздушного судна «начал руление без команды оператора по наземному обслуживанию и допустил отклонение от разметки».

Странная история. А кто тогда убрал колодки с колес самолета? И как взаимодействует с этими самыми наземными службами диспетчер, который же дал, получается, разрешение на запуск двигателей?

А может, аэропорту просто не хватает персонала? Кадровый голод там серьезный. Есть информация, что водители автобусов теперь сами приглядывают за пассажирами. Людей мало.

И вот параллельно с этим озвучиваются планы построить новый аэропорт на площадке Ключевой между Иркутском и Ангарском. Свыше 30 километров от нынешней локации.

А ведь многие нынешние сотрудники работают в аэропорту потому, что привыкли. Близко, что несколько компенсирует очень скромную оплату труда.

А тут надо будет мотаться на какие-то кулички. Обслуживать 10 миллионов пассажиров в год. Да, свято место пусто не бывает, но насколько оно свято? Что за святые люди ринутся открывать ворота новой воздушной гавани столицы Восточной Сибири?

Посмотрим вакансии. Вот, к примеру, диспетчеру производственно-диспетчерской службы аэропорта обещают 70 тысяч целковых.

Диспетчер ПДСА

70 000 ₽ за месяц, на руки Опыт 1-3 года

Иркутск, р-н Октябрьский

Отклик без резюме

Откликнуться

Контакты

Работа более чем ответственная. Это человек, непосредственно контролирующей подготовку воздушных судов к вылету, начиная от заполнения отчетной документации, загрузки питания и заправки и заканчивая закреплением и распределением груза (если груз распределен неправильно, это чревато, в том числе, катастрофой).

В общем, все остальные в этом процессе подготовки должны получать меньше.

Например, инспектор досмотра и организации пропускного режима. Его зовут на такое вот жалование.

Да
те
же

Инспектор досмотра и организации пропускного режима

от 43 600 ₽ за месяц, на руки Опыт 1-3 года

Иркутск, р-н Октябрьский

Откликнуться

Контакты

водители, которых тоже нельзя, по идее, набирать с бору да с сосенки. Поскольку порой за одно неосторожное движение придется платить большие миллионы: запчасти к самолетам стоят очень и очень дорого.

Такие вот перспективы по зарплате.

Водитель автомобиля

50 000 – 64 000 ₹ за месяц, на руки Опыт 1-3 года

Иркутск, р-н Октябрьский

[Откликнуться](#)

[Контакты](#)

Начальник отдела инженерно-технических систем безопасности сравнительно с ними прямо король мира.

А
вот

Начальник отдела инженерно-технических систем безопасности

83 000 ₹ за месяц, на руки Опыт 1-3 года Выплаты: два раза в месяц

Иркутск, р-н Октябрьский

[Откликнуться](#)

[Контакты](#)

инженерам повезло меньше.

А
ниже
всего

Инженер специальных технических средств

49 000 – 63 000 ₹ за месяц, на руки Опыт 1-3 года

Иркутск, р-н Октябрьский

[Откликнуться](#)

[Контакты](#)

ценность в иерархии у техника связи...

Техник связи

от 32 000 ₽ за месяц, на руки

Опыт 1-3 года



Иркутск, р-н Октябрьский

Отклик без резюме

Откликнитесь среди первых

Откликнуться

Контакты

информации сайта «ГородРабот.ру» за сентябрь 2025 года, средняя зарплата в Иркутской области составила 141 877 рублей. Это именно предложения работодателей.

Люди по ту сторону, которые мыслят высокими материями в очередном необременительном для них с финансовой точки зрения полете, нужд и чаяний коллектива аэропорта не понимают. А зря... Святых людей не так уж много.



Автор: Георгий Бульчев © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 250 13.10.2025, 23:59 🍷 1

URL: <https://babr24.com/?IDE=283524> Bytes: 3473 / 2741 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм

- Джем

- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Георгий Булычев**, обозреватель.

На сайте опубликовано **628**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)