

Транспортный налог в Новосибирске: второй пошёл!

Новосибирских автовладельцев готовят к новым поборам. Губернатор Андрей Травников проталкивает второе за два года повышение транспортного налога — теперь на 11,1 %. Пока чиновники из правительства пытаются объяснить очередной сбор витиеватой логикой, привязанной к цене бензина, население видит в этом лишь наглую попытку залатать дыры в бюджете за свой счёт.



Если законопроект одобряют, то с **1 января 2026 года** владельцам самых «народных» автомобилей с двигателем до 100 лошадиных сил придётся платить 12 рублей за каждую «лошадь» вместо нынешних 11. Для машин мощностью от 100 до 150 сил ставка вырастет с 16,5 до 18 рублей. Это значит, что для условного десятилетнего седана на 160 лошадиных сил налог подскочит разом на 720 рублей. И так по цепочке — индексация коснётся не только более мощных автомобилей, но и мотоциклов, снегоходов и катеров. Власти не забыли никого.

Официальную версию изложили в пояснительной записке к законопроекту. Этот документ, утверждённый министром финансов **Виталием Голубенко**, выглядит как откровенное издевательство над здравым смыслом. Оказывается, предыдущее повышение в 2024 году было рассчитано так, чтобы налог на Lada Granta равнялся стоимости половины бака бензина — 1256 рублей. Но к лету 2025 года полбака подорожали до 1392 рублей. Логика правительства убийственно проста: бензин дорожает, а значит, и налог должен расти. Телеграм-канал «ВЕХОТКА» уже окрестил эту аргументацию «иезуитской», намекая на её показную правильность, за которой скрывается цинизм. Автор канала также отметил, что автомобилисты стали для региональной власти «*каким-то неиссякаемым нефтяным месторождением*».



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ И НАЛОГОВОЙ ПОЛИТИКИ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Новосибирской области «О внесении изменений в статьи 2.2 и 2.4 Закона Новосибирской области «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков в Новосибирской области»

Проект закона Новосибирской области «О внесении изменений в статьи 2.2 и 2.4 Закона Новосибирской области «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков в Новосибирской области» (далее – проект закона) разработан в целях актуализации налоговых ставок по транспортному налогу, а также расширения перечня налоговых льгот по транспортному налогу.

1. Налоговое законодательство в части исчисления сумм транспортного налога базируется лишь на таких составляющих, как мощность двигателя транспортного средства, а также размер ставки за единицу мощности. Вместе с тем, законодательством Российской Федерации не предусмотрен инструмент индексации ставок транспортного налога, вследствие чего их размеры сохраняют свое значение до тех пор, пока на уровне субъекта Российской Федерации не будет инициирован процесс законодательного повышения ставок.

С целью адаптации налоговых ставок по транспортному налогу к экономическим реалиям, складывающимся в Новосибирской области, в том числе требующим большего финансирования дорожной отрасли региона, особую важность представляет обеспечение планомерной и своевременной индексации размеров ставок транспортного налога.

Последнее изменение ставок транспортного налога в Новосибирской области осуществлялось в соответствии с Законом Новосибирской области от 06.11.2024 № 503-ОЗ «О внесении изменений в статью 2.2 Закона Новосибирской области «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков в Новосибирской области». На момент принятия указанного Закона Новосибирской области сумма начислений по налогу на наиболее распространенный в Новосибирске автомобиль Lada Granta была сопоставима со стоимостью ¼ бака бензина, которая составляла в Новосибирской области 1 256 рублей. По состоянию на июль 2025 года стоимость ¼ бака бензина для аналогичного автомобиля составляет 1 392,5 рубля и выросла по сравнению года на 10,9%.

Концепция расчета для актуализации ставок транспортного налога сохранена без изменений и в проекте закона исходит из индексации действующих размеров ставок транспортного налога на рост стоимости ¼ бака бензина с момента предыдущей актуализации их величин. Таким образом, проект закона, предусматривает индексацию ставок транспортного налога на уровне 110,9% (с учетом округления значения после запятой до «0» или «5» десятых), значение которых еще не достигло своей максимальной величины.

расчётам, эта индексация принесёт в дорожный фонд области дополнительно **более 400 миллионов рублей**. Деньги, как уверяют, пойдут на ремонт и строительство дорог. Однако этот региональный сбор — лишь часть общей картины. Федеральные власти уже готовят повышение НДС и утильсбора, несмотря на то что эти меры прямо противоречат поручению **Владимира Путина**, который в 2024 году требовал «**зафиксировать основные налоговые параметры до 2030 года**». Телеграм-канал «Сибирское Агентство политических исследований» прямо заявляет:

«экономическая некомпетентность команды Травникова заставляет искать дополнительные способы спасения критически дефицитного бюджета региона».

Проще говоря, вместо развития экономики легче снова залезть в карман к населению.

Решение по пересмотру указанного параметра было принято в отношении таких категорий транспортных средств, как «автомобили легковые», «мотоциклы и мотороллеры», «снегоходы, мотосани», «ката, моторные лодки и другие водные транспортные средства», «гидроциклы», «несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость», «самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы (далее – л.с.)», «самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)», «другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)».

В отношении категории «автомобили легковые», которая занимает наибольшую долю в структуре поступлений транспортного налога в Новосибирской области (порядка 82% от всех категорий объектов налогообложения), предлагается повышение налоговых ставок в зависимости от мощности двигателя и от количества лет, прошедших с года выпуска транспортного средства: с легковых автомобилей до 100 л.с. – 12 рублей, от 100 л.с. до 150 л.с. – 18 рублей. По легковым автомобилям мощностью от 150 л.с. до 200 л.с., от 200 л.с. до 250 л.с. а также свыше 250 л.с.: с года выпуска которых прошло от 5 до 10 лет включительно – 45,5, 69 и 138 рублей соответственно в год с каждой л.с., с года выпуска которых прошло свыше 10 лет – 30,5, 46 и 92 рубля соответственно в год с каждой л.с.

По легковым автомобилям мощностью от 150 л.с. до 200 л.с., от 200 л.с. до 250 л.с., а также свыше 250 л.с., с года выпуска которых прошло до 5 лет включительно, в Новосибирской области действует максимальная ставка транспортного налога – 50, 75 и 150 рублей соответственно в год с каждой л.с. Также в Новосибирской области установлены максимально предусмотренные Налоговым кодексом Российской Федерации ставки транспортного налога в отношении автобусов, грузовых автомобилей, яхт и других парусно-моторных судов, самоходных транспортных средств, машин и механизмов.

По транспортным средствам категории «мотоциклы и мотороллеры» предлагается следующее повышение: до 20 л.с. – с 5,5 до 6 рублей, до 35 л.с. – с 9 до 10 рублей, свыше 35 л.с. – с 33 до 36,5 рубля.

На снегоходы и мотосани мощностью до 50 л.с. налоговые ставки вырастут с 22 до 24,5 рубля, свыше 50 л.с. – с 33 до 36,5 рубля. Налоговые ставки на ката, моторные лодки и другие водные транспортные средства изменятся с 33 до 36,5 рубля (мощность до 100 л.с.) и с 83 до 92 рублей (мощность свыше 100 л.с.).

Налоговая ставка на «гидроциклы» мощностью до 100 л.с. вырастет со 110,5 до 122,5 рубля, свыше 100 л.с. – со 166 до 184 рублей.

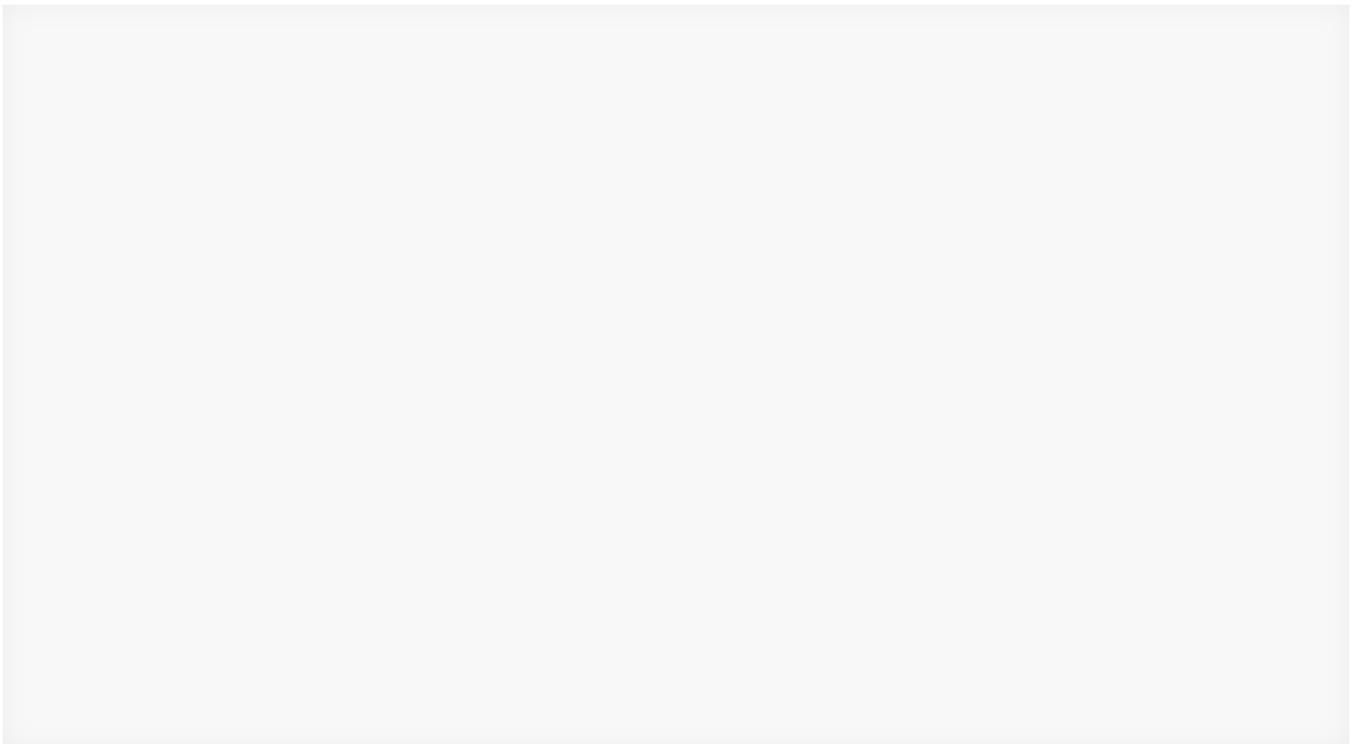
По несамходным (буксируемым) судам, для которых определяется валовая вместимость, налоговая ставка увеличится со 110,5 до 122,5 рубля.

Относительно воздушных судов, имеющих двигатели, ставка изменится с 55 до 61 рубля. Для самолетов, имеющих реактивные двигатели, показатель возрастет с 44 до 49 рублей. Ставка в отношении других водных и воздушных транспортных средств, не имеющих двигателей, составит 1350 рублей (вместо 1217 рублей).



Губернатор
Новосибирской области
Андрей Травников

Параллельно с этим любые попытки публичного возмущения жёстко пресекаются. Показательна история активиста **Олега Мецлера**. Он пытался согласовать на 11 октября 2025 года пикет на 30 человек против роста НДС и утильсбора на площади Пименова, возле Государственной публичной научно-технической библиотеки (ГПНТБ). Мэрия Новосибирска во главе с единокоросом Максимом Кудрявцевым отказала под надуманным предложением «*регламентных работ на фонарном столбе*». Протестующим настойчиво предложили отправиться на городские окраины — в сквер Чаплыгина или на Затулинку. Подальше от глаз, чтобы не портили благостную картину.





**МЭРИЯ
города Новосибирска**

Красный проспект, 34
г. Новосибирск, 630099
тел. (383) 227-40-00, факс (383) 227-04-58

от 06.10.2025 № 01/13/05576

На № _____ от _____

Мещеру О. В.



Уважаемый Олег Викторович!

На Ваше письмо от 03.10.2025, направленное в ответ на предложение мэрии города Новосибирска об изменении места проведения публичного мероприятия, о рассмотрении в качестве места проведения митинга 12 октября 2025 года площадки у лестницы в Нарымском сквере сообщаем следующее.

С учетом заявленного количества участников публичного мероприятия проведение митинга на предложенной Вами площадке не позволит обеспечить общественный порядок и безопасность граждан. Проведение митинга в указанном месте создаст помехи движению пешеходов и доступу граждан к объектам, в том числе перекроет доступ к лестнице, ведущей в сторону ул. Челюскинцев.

Учитывая вышеизложенное, повторно предлагаем Вам изменить место проведения публичного мероприятия и провести 12 октября 2025 года митинг в сквере им. Чаплыгина в Заельцовском районе или на аллее напротив здания № 76 по ул. Петухова в Кировском районе.

Сообщаем Вам, что в соответствии с частью 5 статьи 5 Федерального закона организатор публичного мероприятия не вправе проводить его, если он не подал в срок уведомление о проведении публичного мероприятия либо не принял направленное ему органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органом местного самоуправления обоснованное предложение об изменении места и (или) времени.

Заместитель мэра города Новосибирска



М. К. Останин

Такая избирательность выглядит особенно цинично, ведь те же члены КПРФ ещё недавно спокойно проводили свои предвыборные акции на тех же площадках. Власть чётко показывает, что готова слышать только удобные ей голоса, а для несогласованных всегда найдётся формальная причина для отказа.

В итоге схема вырисовывается простая. Региональное правительство находит недостающие 400 миллионов в карманах почти 750 тысяч автовладельцев. Обоснование для этого абсурдно, а момент выбран предельно расчётливо. Для тех же, кто посмеет возмутиться, городская администрация уже приготовила универсальный ответ — отказ в проведении акции под любым надуманным предлогом. Жителям Новосибирска чётко указывают на их место в этой системе: ваш кошелек для нас открыт, а вот рот должен быть закрыт. Плати и молчи.

Фото: sib.fm, телеграм-канал «Сибирский Экспресс», телеграм-канал «Новости Новосибирска и не только»

Автор: Октябрина Тихонова © Babr24.com

ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

👁 363

10.10.2025, 17:50

👍 0

URL: <https://babr24.com/?IDE=283443>

Bytes: 4714 / 3989

Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:

nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Октябрина
Тихонова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)