

«Чингисхан» под прицелом: тревожные сигналы и безразличие властей

Инцидент в международном аэропорту «Чингисхан», где самолет столкнулся с птицей и был вынужден совершить экстренную посадку, показал, насколько велико в Монголии пренебрежение базовыми мерами безопасности. Никто не пострадал, но все могло закончиться трагедией. Пассажиры отделались испугом лишь по счастливой случайности. Инцидент стал очередным напоминанием о том, что системный контроль в стране по-прежнему уступает место беспечности и ведомственным спорам.

Причина риска оказалась до банальности простой. Ситуацию спровоцировали торговцы фастфудом, которые ведут свою деятельность прямо вблизи зоны взлетно-посадочной полосы. Оставленные ими пищевые отходы регулярно привлекают птиц, создавая прямую угрозу для полетов. Формально зона безопасности аэропорта разделена на две зоны. Первый представляет собой круг радиусом два километра. В его пределах запрещены любые коммерческие объекты. Второй круг больше в четыре раза. На его территории нельзя размещать пищевые предприятия, автозаправки, свалки и другие объекты, способные привлечь птиц. Но в реальности эти правила существуют лишь на бумаге.



Например, в шести километрах от аэропорта, в районе города Зуунмод, торговцы спокойно готовят еду на обочине. Птицы слетаются на ее запах, а сами предприниматели откровенно признаются: никаких разрешений у них нет, требований они не выполняют и о зонах безопасности даже не слышали. Для них запреты — нечто далекое и формальное, как и для большинства мелких торговцев в Монголии, привыкших работать по принципу «раз не мешаем — значит, можно».

Монгольские журналисты рассказывают, что они обратились к представителям Управления гражданской авиации. В ведомстве им пояснили, что ответственность за зоны безопасности несет сам аэропорт. В свою очередь администрация аэропорта заявила, что этими вопросами занимается полиция аймака Тув. Полицейские же сослались на отсутствие официальных жалоб. В итоге выяснилось, что никто реально не контролирует ситуацию. Каждое ведомство переадресует ответственность. Тем временем проблема обретает

масштаб системного бездействия.

Подобная халатность не является исключением для Монголии. В добывающей промышленности регулярно происходят аварии из-за нарушений техники безопасности. В структуре общественного транспорта участились случаи ДТП, связанные с износом техники и отсутствием контроля. Те же ошибки повторяются и в авиационной сфере, где ставка делается не на профилактику, а на надежду, что пронесет.

Международная практика показывает обратное. В Южной Корее и Казахстане, например, зоны безопасности аэропортов строго охраняются, а любые несанкционированные торговые точки или мусорные скопления ликвидируются в течение суток. Там понимают, что один пирожок, брошенный в траву, может стоить жизни сотням людей. В Монголии же пока побеждает беспечность.



Авиакатастрофы из-за столкновений с птицами не являются редкостью. В декабре 2024 года в Южной Корее потерпел крушение самолет авиакомпании Jeju Air, погибли 181 человек. Весной этого года в США самолет United Airlines совершил аварийную посадку из-за попадания птицы в двигатель. На этом фоне история под Улан-Батором выглядит не безобидным инцидентом, а тревожным сигналом, который власти снова пытаются не замечать.

Если ничего не изменится, следующая подобная новость может быть уже не о чудесном спасении, а о трагедии. Монгольским властям пора перестать закрывать глаза на мелочи, тем более, в авиации такое понятие отсутствует. Ведь безопасность не просто формальность, а вопрос жизни.

Фото: *isee*

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com МАРАЗМ, ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ 👁 61
09.10.2025, 12:40 🔄 0

URL: <https://babr24.com/?IDE=283362> Bytes: 3720 / 3539 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)