

Токсичный резерв: чем правительство зальёт пустые баки?

Пока в Томске и других регионах страны фиксируют резкий скачок цен, в правительстве рапортуют о «полном контроле», а на заправках страны вводят лимиты на бензин. Россия столкнулась с 20-процентным дефицитом топлива, и, чтобы залатать пробоину на рынке, власти готовы пойти на всё: от срочного импорта из Азии до использования запрещённой ядовитой присадки.



Топливный рынок, который штормило с конца лета, в сентябре окончательно рухнул. Это не внезапный сбой, а закономерный итог многомесячного игнорирования проблем. Нехватка бензина, по данным отраслевых источников, достигла 400 тысяч тонн — это пятая часть от месячных поставок по стране. Производство дизеля просело на миллион тонн, а общий выпуск топлива отставал от планов на 10-11 %. Пока чиновники твердили о сезонности и плановых ремонтах на НПЗ, на заправках, включая сети гигантов вроде «Лукойла», появились таблички: «от 10 до 20 литров в одни руки». Государственная система управления топливным рынком, годами строившаяся на запретах экспорта и ручном вмешательстве, показала свою полную недееспособность.

В ответ на катастрофу вице-премьер **Александр Новак** представил Михаилу Мишустину план экстренных мер. Во-первых, решено обнулить пошлины на импорт бензина из Китая, Южной Кореи и Сингапура. Правда, доступ к относительно дешёвому азиатскому топливу получают только «свои» — «Роснефть», АО «ННК» и ВО «Промсырьеимпорт». Остаётся открытым вопрос, как топливо будет оперативно добираться из дальневосточных портов в дефицитные регионы по перегруженной железной дороге. Во-вторых, Белоруссии предложено превратиться в «бензоколонку» для России и нарастить поставки почти в семь раз, до 300 тысяч

тонн в месяц, рискуя собственной экономикой.



Вице-премьер РФ
Александр Новак

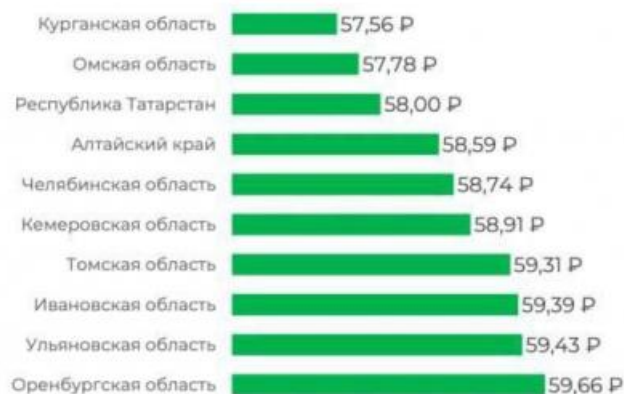
Но главный пункт этого плана — временное разрешение на использование **монометиланилина (ММА)**. Это октаноповышающая присадка, которую запретили в 2016 году как не соответствующую экологическим нормам, в частности стандарту «Евро-5». Чистый ММА — **яд второго класса опасности**. Его легализация, по сути, равносильна техническому дефолту всей нефтеперерабатывающей отрасли. Владельцам современных автомобилей с двигателями, рассчитанными на чистое топливо, остаётся лишь молиться. Это прямое признание: производить достаточное количество качественного бензина в стране больше не могут, поэтому будут кормить население химической смесью.

На этом фоне заявление Александра Новака о том, что «ситуация абсолютно контролируемая» и решается «в ручном режиме», звучит как откровенное издевательство. Этот кризис остро чувствуют люди по всей стране.

«Какой золотой бензин стал! Что за беспредел происходит?» — это крик отчаяния из посёлка Каргасок Томской области, где 95-й бензин пробил отметку в 77 рублей.

Для севера, где от топлива зависит буквально всё, такой скачок цен равносителен транспортному коллапсу. Ирония в том, что по официальной августовской статистике, Томская область числилась в топ-7 регионов с самым дешёвым топливом. Видимо, реальность и отчёты чиновников существуют в параллельных вселенных.

ТОП-10 регионов РФ с самым дешевым бензином в августе 2025



*руб / литр согласно данным Росстата

телеграм-канале «Методичка» называют среди причин кризиса не только ремонты заводов, но и ажиотажный спрос в условиях закрытой статистики по резервам. Их прогноз неутешителен: если правительство не сможет принудить нефтяных гигантов, для которых экспорт всегда выгоднее внутренних поставок, к сдерживанию цен, россияне ждут «космические» ценники.

Итог прост. «Ручное управление» оказалось публичным провалом. Власти пытаются справиться с дефицитом азиатским импортом и отравой из прошлого, но даже этих мер может не хватить. Заявленный дополнительный объём бензина — 350 тысяч тонн в месяц. Сентябрьская дыра — уже 400 тысяч. Такие цифры только доказывают: «контроль» потерян, и расплачиваться за некомпетентность чиновников будут обычные граждане — сначала деньгами, а потом, возможно, и состоянием своих автомобилей.

Фото: телеграм-канал «Новости Новосибирска и не только», Владимир Смирнов/ТАСС, телеграм-канал «Регион-70 Томск»

Автор: Октябрина Тихонова © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ОФИЦИОЗ, ОБЩЕСТВО, ТОМСК, РОССИЯ
👁 343 08.10.2025, 13:42 📌 0

URL: <https://babr24.com/?IDE=283309> Bytes: 4553 / 4032 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Октябрина
Тихонова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)