

Новая кольцевая автодорога: решение транспортного кризиса или очередной пшик?

Власти Улан-Батора снова делают громкие заявления о масштабных инфраструктурных проектах. На этот раз речь идет о строительстве второй кольцевой автодороги, которая, по прогнозам, должна снизить транспортные заторы примерно на 23%. Проект позиционируется как одно из ключевых решений для борьбы с дорожным коллапсом столицы.

Технико-экономическое обоснование разрабатывает китайский Институт планирования и проектирования транспорта и дорог в Гуандуне. По данным столичной мэрии, работы завершены на 80%, и в ближайшее время планируется поиск подрядчиков. Дорога должна соединить восточные и западные окраины столицы, разгрузив центр и обеспечив более удобное движение между пригородами.

Однако жители Улан-Батора встречают подобные обещания с заметной долей скепсиса. Они вспоминают, что власти ранее заявляли о запуске канатной дороги через центр столицы, но в итоге проект так и остался на бумаге. Неоднократно обсуждалась идея метро, но и здесь дело ограничилось разговорами. Опыт последних лет показывает: между амбициозными заявлениями и их воплощением лежит пропасть.



При этом транспортные проблемы Улан-Батора только обостряются. По данным международной статистики IRF World Road, в Монголии на тысячу человек приходится более ста автомобилей, и эта цифра стремительно растет. Еще десять лет назад показатель был почти вдвое меньше. Половина населения страны живет в столице, и здесь автомобилизация достигла критической отметки.

В результате крупнейший город Монголии получает километровые пробки, переполненные парковки и крайне высокий уровень загрязнения воздуха. По будням передвижение по Улан-Батору превращается в многочасовое испытание. На этом фоне проект кольцевой дороги выглядит попыткой снять часть нагрузки. Но вызывают вопросы его реалистичность и сроки выполнения.

Сегодня единственным реальным «спасением» для многих горожан стали электросамокаты. Прокатные сервисы заполнили улицы столицы тысячами двухколесных средств передвижения. Они действительно

помогают обойти пробки, но создают новые проблемы. Городская инфраструктура не рассчитана на массовое движение самокатов, и это уже привело к росту числа аварийных ситуаций на дорогах и тротуарах.



Местные эксперты отмечают, что сама по себе кольцевая дорога не решит проблему. При нынешних темпах автомобилизации и отсутствии системного подхода пробки вернутся уже через несколько лет. Более того, если проект повторит судьбу канатной дороги или метро, жители столицы получают лишь очередное разочарование.

Власти Улан-Батора должны учитывать, что общественное доверие и без того находится в кризисе. Любой громкий проект теперь воспринимается как элемент пиара, а не как реальная попытка улучшения качества жизни. Если новая дорога так и не выйдет за пределы проектных чертежей, это только усилит недовольство и скепсис.

Проблема столичного транспорта требует комплексного решения. Кольцевые дороги могут стать его частью, но лишь в сочетании с развитием общественного транспорта, продуманной системой парковок и безопасной инфраструктурой для пешеходов и пользователей двухколесного транспорта. В противном случае Улан-Батор останется городом, где дороги перегружены, воздух отравлен, а жители передвигаются между пробками пешком или на двух колесах.

Фото: [montsame](#)

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ 133
01.10.2025, 09:55 1

URL: <https://babr24.com/?IDE=283022> Bytes: 3712 / 3278 Версия для печати

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

[НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:](#)

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)