

# Новый иск к пермскому «Недобросовестному подрядчику» от томской прокуратуры

Дорожные скандалы усугубляются, а подрядчиков продолжают признавать недобросовестными. Томский коллапс с организациями, что брались за укладку асфальта, повторяются ежегодно, с большим размахом и с привлечением к уголовной или административной ответственности. Ситуация с этой организацией ясна, как день: подрядчик не приступил к исполнению контракта. ООО «ТНК» предстоит выплатить разницу в цене контракта с новым его исполнителем. Бабр решил подробнее разобраться в ситуации.

Ранее Бабр писал, что пермское ООО «ТНК» в 2024 году заключило с ОГКУ «Томскавтодор» (ОГРН 1027000889970) три контракта на ремонт разных участков дорог в Томской области. Такое грандиозное начало могло бы быть, но такой отвратительный финал настиг ООО «ТНК». После того, как выяснилось, что



ни по одному из заключённых контрактов работы даже не начинались, а пермское общество с ограниченной ответственностью сорвало все сроки, прокуратура возбудила три административных дела по части 7 статьи 7.32 КоАП РФ, неисполнение обязательств, предусмотренных контрактом.

Осенью 2024 года ООО «ТНК» было в первый раз оштрафовано на 52 миллиона рублей, после чего внесено в реестр недобросовестных поставщиков. Второй штраф назначили в том же месяце, однако сумма составила уже 336 миллионов рублей: это и была стоимость сорванного компанией контракта.

Однако второй штраф организация не захотела выплачивать и подала апелляцию. ООО «ТНК» смогло избежать выплаты такой крупной суммы, снизив её с 336 до 2,8 миллиона рублей и облегчив свои тяготы. Последний штраф за третий невыполненный контракт настиг ООО «ТНК» уже в 2025 году. В марте по той же статье организацию обязали выплатить 15,9 миллиона рублей. Противиться никто не стал и необходимая сумма поступила в областной бюджет.

## Новые разбирательства?

19 сентября 2025 года стало известно, что пермскому ООО «ТНК» предъявили новый штраф в размере 26 миллионов рублей. Иск находится на рассмотрении арбитражного суда. Вроде бы компания выплатила все вверенные ей штрафы, но тут появляется новый. Давайте разбираться.

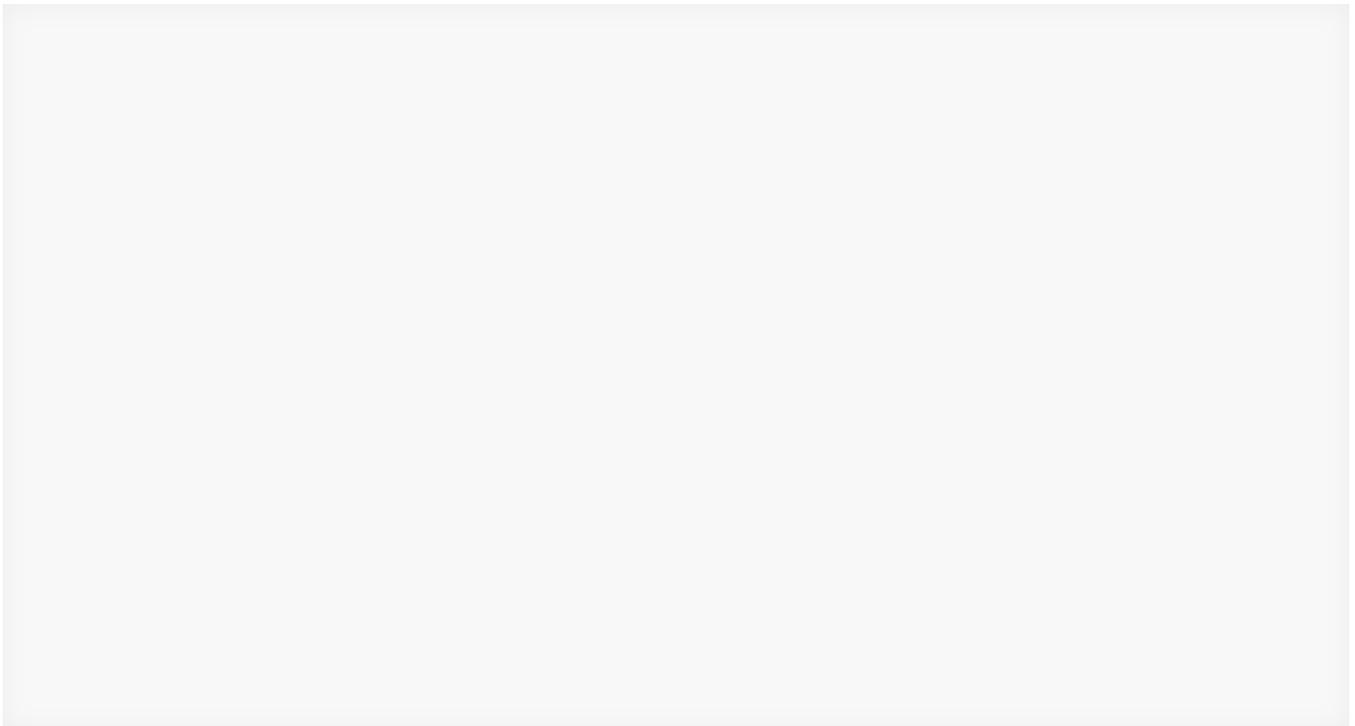
В марте 2024 года ОГКУ «Томскавтодор» и ООО «ТНК» заключили контракт на ремонт дорожного полотна в Колпашевском районе, а если быть точнее, то участка автомобильной дороги Могильный Мыс — Парабель — Каргасок. Стоимость контракта составила 331 миллион рублей. Но, как уже было сказано ранее, ООО «ТНК» признали недобросовестным подрядчиком не просто так. Этот договор также вошёл в список тех, которые организация решила не исполнять. Ремонта нет, сроки сорваны, причину никто не озвучил.

В том же  
году



«Томскавтодору» пришлось расторгнуть этот договор. В начале 2025 года удалось найти новую подрядную организацию для ремонта участка дороги Могильный Мыс — Парабель — Каргасок. Вот только цена вопроса поднялась. Стоимость нового договора составила уже не 331, а 357 миллионов рублей. Разница составила целых 26 миллионов.

Где же взять недостающие деньги? Всё просто. Власти хотят, чтобы ООО «ТНК» заплатил эту разницу. Причиной такого решения стала та самая недобросовестность предыдущего подрядчика. Из-за того, что были сорваны сроки выполнения договора на ремонт дорог, затрачено дополнительное время на поиск нового подрядчика и заключение с ним контракта, ОГКУ «Томскавтодор» пришлось потратить на 26 миллионов рублей больше, чем было выделено на ремонт этой автомобильной дороги изначально. Прокуратура уже направила иск в суд о возмещении разницы контрактов в качестве ущерба региональному бюджету. Иск находится на рассмотрении Арбитражного суда Томской области.





Kandinskiy Dattriy | vtomske.ru

После провала предыдущего недобросовестного поставщика на сайте госзакупок открыли конкурс на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги Могильный Мыс — Парабель — Каргасок в Колпашевском районе Томской области. 15 января 2025 года был выбран новый поставщик. ОГКУ «Томскавтодор» предложил за выполнение работ около 375 миллионов рублей. Компания-подрядчик же согласилась выполнить ремонт за 357 миллионов.

По новому контракту ремонт участка автомобильной дороги в Колпашевском районе должен был начинаться 15 марта 2025 года. По договору установленным сроком окончания выполнения работ является 1 октября 2025 года. Совсем скоро станет известно, насколько добросовестным оказался новый подрядчик.



 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

[tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Андрей  
Тихонов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)