

Качугский тракт. Первый в России с воображаемым капремонтом

Пусть бывший уже замминистра транспорта Иркутской области Виктор Цишковский пересел в кресло министра экономического развития, но жители Хомутово и других зависимых от ширины Качугского тракта территорий все равно счастливы!

Ведь Виктор Юрьевич успел начать капремонт означенной транспортной артерии!

Об этом он поведал незадолго до своего нового карьерного взлета ресурсу «ИрСити», написавшему в начале сентября по итогам общения с Цишковским такую вот добрую весть:

«По его словам, капитальный ремонт Качугского тракта уже начался. Он идет на участке протяженностью шесть километров от бывшего поста ДПС до примыкания к садоводству «Мечта».

Правда, проезжающие означенный участок граждане не увидели ни единого признака не то что капитального, а даже и текущего ремонта. Хотя возможность рассматривать у них есть каждый будний день: утром и вечером приходится, как правило, тащиться из-за загруженности двухполосной дороги очень медленно.

Но
это



капризные жители разбаловались. Раз замминистра сказал «Капремонт идет», значит, он идет. Возможно, исключительно в министерском сознании. Так туда, в это всеобъемлющее сознание, прекрасно умещается весь наш маленький обывательский мирок! И нечего жаловаться.

Тем более что Виктор Юрьевич пообещал, что «в перспективе таким же образом будет идти ремонт на участке от «Мечты» до отворота на деревню Куды», далее придет черед реконструкции (то есть, получается, долгожданного расширения Качугского тракта).

Так что все окей, дорогие хомутовцы! Таким же образом. То есть в воображении.

А в 2027 году планируют построить и развязку на Качугском тракте. Вместо демонтированного в 2021-м по причине аварийности виадука, который вел на Александровский тракт.

Напомним, по сложившейся традиции, демонтировали означенный объект через известное в среде дорожных

чиновников место. А именно, закрыли дорогу, не обеспечив нормального объезда, сгенерировав мегапробки. Тогда же, в 2021-м, пообещали спроектировать новый мост. И вот, получается, есть результат. Цишковский сообщил, что проект уже получил положительное заключение экспертизы. Стоимость развязки оценивается примерно в шесть миллиардов рублей.

Развязку эту транспортное министерство пытается штурмовать и привычно – в воображаемом мире.

Так, почти год назад оно объявило, что ее сделают круговой:

«26-27 октября будет изменена схема выезда из Иркутска на Александровский и Качугский тракты. Там будет организовано круговое движение. На участке развязки установят новые знаки, нанесут разметку и поставят разделители потоков транспорта».

Это гениальное решение обещало увеличить пропускную способность дороги на 20, а то и на 30 процентов. А при необходимости вдохновенно пообещали «схему изменить или дополнить». Такое было министру Максиму Лобанову видение.

Но качугско-александровский воз и ныне там. Ну то есть не изменилось ровным счетом вообще ничего ни 26-27 октября 2024-го, ни за все истекшие после того дни... В реальности не изменилось. А министерском-то сознании, конечно, потоки движутся гармонично и на пике пропускной способности.

Это не первое обещание, которое радовало граждан.

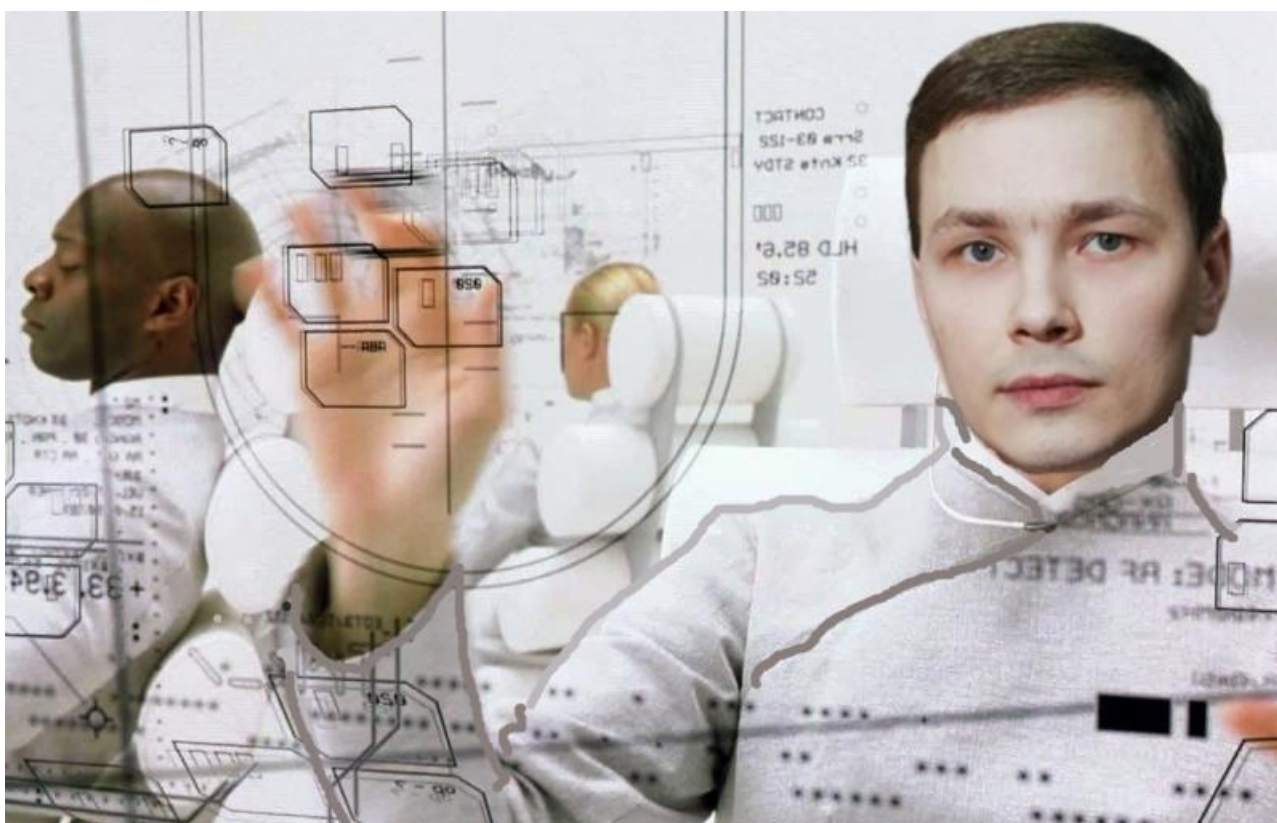
2017 год:

«Качугский тракт в Иркутской области расширят до четырех полос, ремонт намечен на 2018 год. Четырехполосной дорога будет от Иркутска до села Оек».

2021 год:

«Реконструкция Качугского тракта от Иркутска до Оёка станет одним из крупных автодорожных проектов. На магистрали, которая давно уже является самой загруженной из всех трактов, прилегающих к областному центру, в ближайшее время будет создано шестиполосное движение, обустроены современные развязки, в том числе, для выезда на Александровский тракт и на различные улицы Иркутска».

То есть скоро в чиновничьем воображении проляжет минимум восьмиполосная магистраль...



 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Георгий Булычев**, обозреватель.

На сайте опубликовано **614** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)