

Улан-Удэнский ЛВРЗ: снимаем розовые очки

Официальная повестка Улан-Удэнского ЛВРЗ традиционно выглядит вполне благодатно: рост прибыли и новые достижения сотрудников предприятия. Но за стенами завода скрывается совсем другая реальность, которая приходится не по духу, как самим работникам, так и горожанам. Бабр разбирается в ситуации.



Руководство ЛВРЗ в сентябре рапортует о завершении технического аудита: специалисты проверили системы менеджмента качества, ремонтные процессы, документацию и провели итоговое совещание с участием генерального директора «Желдорреммаша» **Александра Маврина**. В отчётах говорится о соответствии стандартам, даны рекомендации, намечены совершенствования.

Параллельно в новостной ленте можно видеть сообщения о том, как в заводском музее принимали школьников и студентов, рассказывая о вкладе ЛВРЗ в победу в ВОВ. Стабильность и патриотическая воспитательная работа – что ещё можно пожелать для ведущего предприятия Бурятии?

А теперь давайте выйдем за рамки пресс-релизов и взглянем на реальную картину. Для жителей Улан-Удэ ЛВРЗ давно ассоциируется не только с вагонами и локомотивами, но и с домом культуры, который десятилетиями был центром притяжения. Ключевое слово – был. Теперь по вечерам место превращается в точку притяжения буйных подростков, алкоголиков и наркоманов.

ДК стал символом упадка, от него остались только полуразрушенные стены, огромные трещины на смотровых площадках и обшарпанные лестницы. Чтобы реконструировать такой объект и вновь превратить его в культурное пространство, понадобится не один год и не один миллиард рублей. «Показные подбеливания» стен, по словам жителей, смотрятся издёвкой.



Есть и более приземлённые жалобы: на жизнь внутри самого завода. Работники буквально кричат о низких зарплатах, которые заметно расходятся с обещаниями при приёме на работу. Система премий непредсказуема: в одном месяце дадут чуть больше, в другом – ощутимо меньше. «Вот в следующем месяце точно поднимем» – классическая схема, которая на ЛВРЗ тянется месяцами.

Люди жалуются, что даже ко Дню железнодорожника завод не нашёл возможности отметить персонал. Отсюда и текучка, постоянный отток кадров, недоверие со стороны новичков и скепсис старожилов. В комментариях под постами о ЛВРЗ даже начали стихи писать про завод, где основной упор делается на потерянной надежде и нелюбимое начальство:

Забудь надежду, всяк сюда входящий.

Добро пожаловать в реальный мир завода.

Побить готов состав руководящий?

Особенно начальника-урода...

Удивительно, что картина снаружи и изнутри заметно контрастирует с финансовой статистикой холдинга «Желдорреммаш», в состав которого входит ЛВРЗ. По итогам 2024 года компания показала резкий рост: выручка превысила 92 миллиарда рублей, чистая прибыль составила более 13 миллиардов. Для сравнения: годом ранее, наоборот, был зафиксирован убыток. Иными словами, бизнес в целом держится на плаву и даже оказывается в плюсе. Но на местах люди этого даже не чувствуют. Очевидно, что инвестиционные потоки не доходят до социальных и бытовых проблем завода.



Нельзя сказать, что государство совсем не смотрит в сторону предприятия. ЛВРЗ фигурирует в планах контрольных мероприятий Ространснадзора как объект «повышенного риска». Это значит, что внимание проверяющих к нему выше среднего, но сама по себе строчка в плане проверок ничего не меняет, так как без вложений и управленческих решений завод продолжит ухудшать своё состояние. Репутация всё же сильнее любых отчётов.

Бабр продолжит следить за развитием событий.

Автор: Есения Линней © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ОБЩЕСТВО, БУРЯТИЯ 4678
16.09.2025, 23:05 7

URL: <https://babr24.com/?IDE=282374> Bytes: 3944 / 3508 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["УЛАН-УДЭНСКИЙ ЛВРЗ ВСЖД"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Есения Линней**,
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1152**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)