

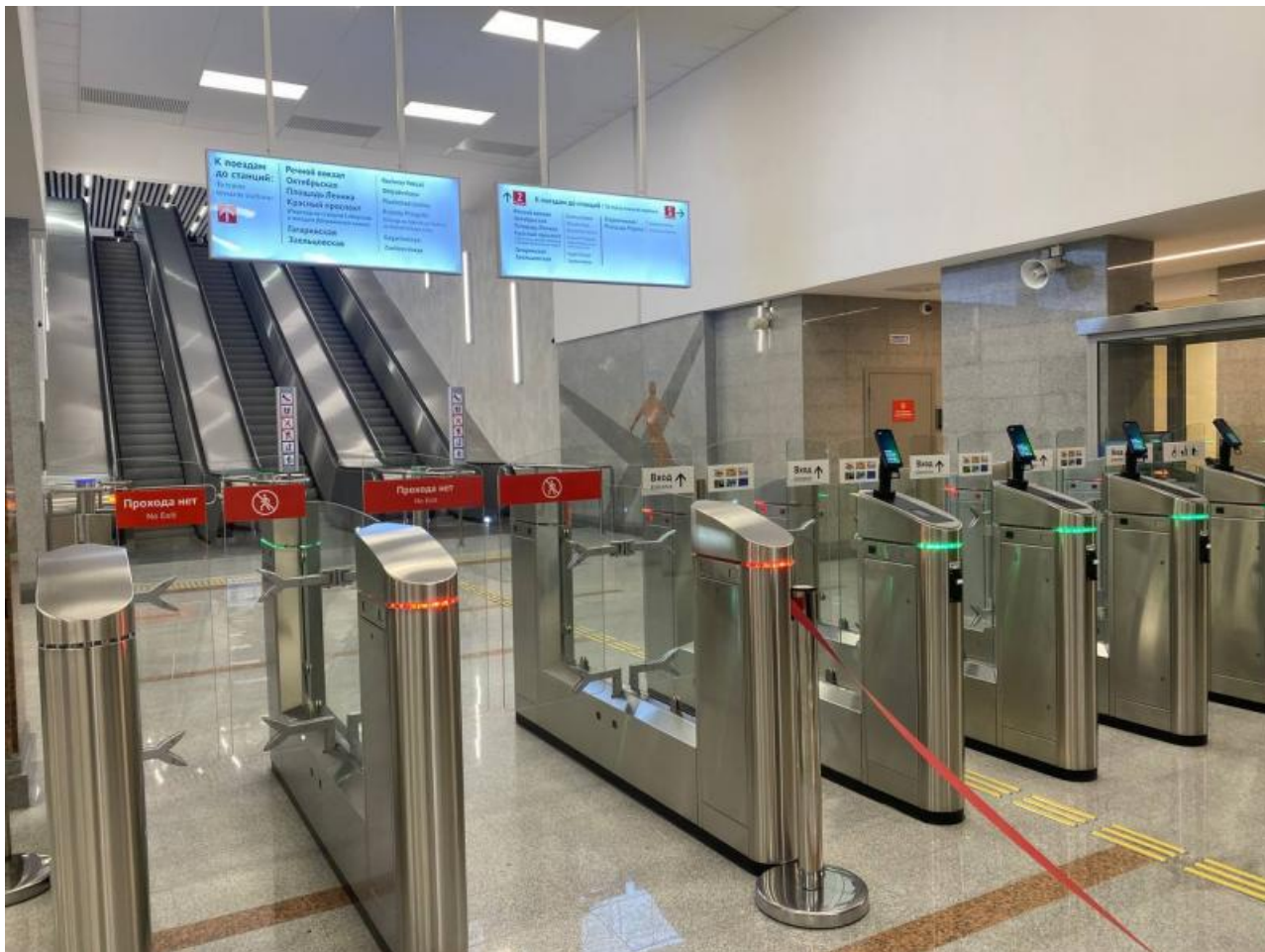
«Спортивная» — долгий успех и быстрый провал?

Изначально станцию метро «Спортивную» планировали построить в Новосибирске ещё в 1980-х годах, но от планов к делу прошло больше трёх десятилетий. Затем уже наши современники (экс-мэр Анатолий Локоть и нынешний губернатор Андрей Травников) обещали выдать станцию в 2022 году, но в итоге, как мы уже с вами знаем, увидели мы объект лишь в сентябре 2025 года. Что-то подсказывает, что если бы не выборы, то ждать бы нам до декабря «Спортивную» с неспортивными результатами. Объект сдали, и вроде как успешно, шумное и грандиозное открытие, радость всех участвующих в строительстве и так далее (до выборов же было, галочку заработать надо было). Но не всё так гладко...

Грандиозное открытие и новые грандиозные планы

Мы не будем рассказывать подробно про то, как весь Новосибирск ждал станцию метро «Спортивную», а она никак не строилась. Да, именно не строилась, ведь, по мнению местных властей, станция вообще должна была себя сама построить, а тут ещё какой-то контроль надо да деньги давать, ужас. Бабр неоднократно писал про переносы сдачи объекта, причины и оправдания, скандалы и расследования касательно станции метро «Спортивной». Напомним лишь, что станция должна была появиться ещё в 2022 году, к Молодёжному чемпионату мира по хоккею. Но в итоге открылась лишь в сентябре 2025 года. Самое интересное, что как раз перед выборами.

5



сентября 2025 года в Новосибирске торжественно открылась 14-я станция метро. Для строительства всего одной станции потребовалось целых пять лет, но город наконец-то получил её. Востребованность

«Спортивной» очевидна: плотной жилой застройкой рядом нет, но есть ледовый дворец «Сибирь-Арена» и рядом с ним новый парк. Именно отсюда и будет поступать пассажиропоток. Уникальность станции в том, что она является первой в России с двумя климатическими зонами. Благодаря специальным конструктивным решениям и перегородкам на платформе поддерживается температура +18°C, даже когда на путях минусовая температура.

«Объединение усилий помогло преодолеть нам все сложности — пандемию, санкции, собственные ошибки — и сегодня мы вместе с горожанами радуемся этому замечательному, долгожданному, важному событию — открытию четырнадцатой станции метро в Новосибирске», — подчеркнул глава региона Андрей Травников.

Что касается открытия. Открывали станцию, конечно же, со священником, с «божьей помощью», в данном случае это можно интерпретировать сразу в двух смыслах, и оба будут достоверны. Проходимость станции — тысяча человек в час. На территории «Спортивной» установлено порядка 190 камер, что позволит тщательнее отслеживать порядок и безопасность. На строительство объекта только из регионального бюджета было выделено порядка четырёх миллиардов рублей. Только за первые часы работы станция приняла более шести тысяч пассажиров. Вот вам и ответ на востребованность «Спортивной».

«Уже готовим план развития Новосибирского метрополитена — четвёртого в России по числу станций и третьего по пассажиропотоку, который в год превышает 80 миллионов человек», — заявил мэр Новосибирска Максим Кудрявцев в своём тг-канале.



ООО «Акви Технолоджи» о проблемах

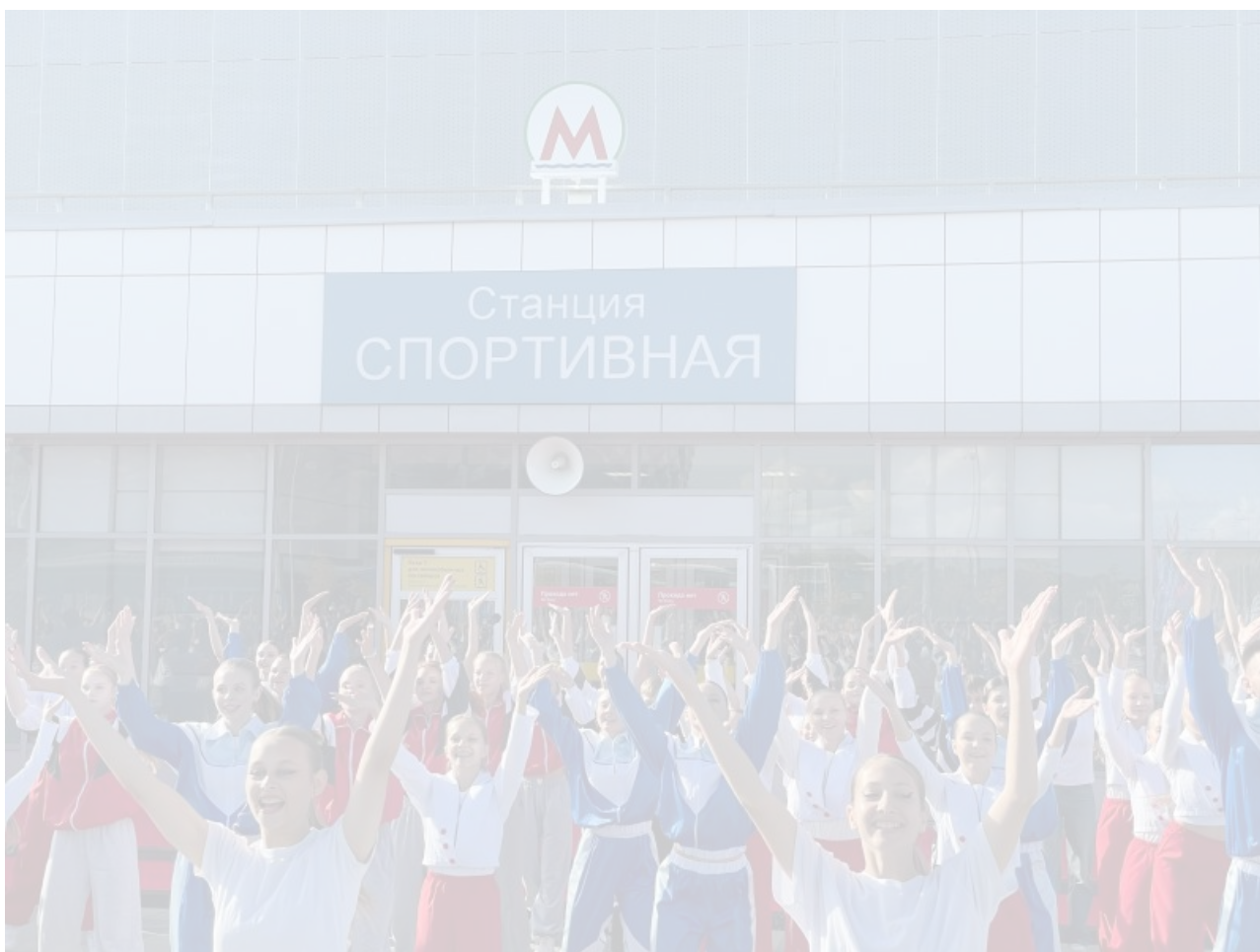
Последним генеральным подрядчиком на объекте являлась тюменская компания ООО «Акви Технолоджи» (ОГРН 1087232017652). Вот как раз таки генеральный директор этой компании Дмитрий Клиросов на открытии

и решил рассказать о сложностях, с которыми столкнулась его команда. Во-первых, необходимо было устранить все дефекты предыдущего подрядчика. Во-вторых, находить элементы, которые идут вразрез с одобренной проектной документацией. В-третьих, работа в три смены для ускоренного завершения работ. Ну и не будем забывать про внесудебные и судебные экспертизы. Стоит отметить, что гарантийные обязательства компания будет нести ещё пять лет.

«Вроде бы, на первый взгляд, небольшие, незначительные объёмы, но они влекут за собой последовательную переделку очень большого объёма систем. Каждая система — это живой организм, они все между собой взаимосвязаны. Занимаясь одной системой, вы автоматически затрагиваетесь до другой. И для этого должна быть команда, которая понимает всю структуру работы всего объекта», — рассказал гендир «Акви Технолоджи».

Жизнь станции после открытия

«Спортивная» уже даже была проверена в деле. Сразу после матча хоккейного клуба «Сибирь» станция приняла более пяти тысяч пассажиров и сделала это в штатном режиме, без происшествий. Благодаря тому, что в день игры были дополнительно выделены три резервных поезда и интервалы в движении сокращены до трёх минут, все люди смогли уехать в первые 40 минут после матча. Общий пассажиропоток 7 сентября достиг 17 тысяч человек. Сообщается, что рядом со станцией даже хотят обустроить конечную остановку пригородных и городских автобусов. Это позволит разгрузить пассажиропоток площади Маркса, студенческой и областной больницы.



Вот только не всё так гладко... В первые же дни на новой станции была замечена длинная трещина. В переходе между платформами на только что открытой «Спортивной» появилась трещина. Примечательно, что схожая информация была озвучена многими тг-каналами. Где-то это подписали под рваные куски плёнки, но неизвестно, везде ли это таковым является на самом деле. Конечно, пятилетняя гарантия есть, но доказать необходимость ремонта в случае чего явно будет непросто. Не сыграет ли скорость последних месяцев с нами злую шутку? Бабр обязательно продолжит следить за эксплуатацией станции.

Фото: Максим Кудрявцев

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, НОВОСИБИРСК 👁 1288
15.09.2025, 23:08 📌 1

URL: <https://babr24.com/?IDE=282347> Bytes: 5867 / 5446 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:

nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)