

Голубые автобусы и чёрное небо. Почему Красноярск снова ждёт чуда от транспорта

До конца года в Красноярск должны приехать новые автобусы на сжиженном природном газе. На заводе МАЗ в Минске уже собирают первую партию, и всего город получит 150 машин. Они будут голубого цвета, с надписями «Енисей» и «Чистое движение». Для жителей, уставших от зелёных дизельных автобусов, обновка будет заметной. Но главный вопрос — изменит ли это что-то в городской экологии.

История уже кажется знакомой. Ещё недавно с таким же пафосом запускали электробусы. Тогда чиновники уверяли, что это «новая эра» и «прорыв для экологии». Потратили полмиллиарда рублей, вывели их на единственный маршрут от Северного до Тихих Зорь. А воздух в Красноярске как был тяжёлым, так и остался.



Первая партия из 85 автобусов должна приехать до середины октября, остальные 65 — до конца ноября. Контракт рассчитан до 2030 года, стоимость сделки — 3,5 миллиарда рублей вместо изначально планировавшихся 4,6 миллиарда. Деньги дают краевой и городской бюджеты.

Под новые автобусы уже готовят инфраструктуру. КПАТП №7 закупает газ почти на 1,2 миллиарда рублей. Для хранения и заправки строится криогенная станция на улице 60 лет Октября. Каждый день сюда будут привозить более десяти тонн топлива. Всё выглядит масштабно и серьёзно: новая база, новые машины, новые контракты.

Но у жителей возникает дежавю. Ведь совсем недавно рассказывали то же самое — только про электробусы.

Красноярцы помнят, как запускали первые электробусы. Их представляли как символ борьбы с «чёрным небом». Обещали, что благодаря новой технике дышать станет легче. В итоге оказалось, что из 33 станций контроля качества воздуха только четыре стоят на маршруте электробусов. То есть, они ездят совсем не там,

где город больше всего задыхается.

Зимой электробусы показали ещё одну проблему: батареи быстро разряжаются, и для обогрева салонов подключают дизельные печки. Получается, что «чистый» транспорт частично работает на старом топливе. Красиво звучит, но эффект для экологии минимальный.

Электробусы в Красноярске: дорого, громко, но без толку

Федеральная Счётная палата посчитала: почти 30 процентов всех денег на нацпроект «Экология» ушло именно на электробусы. Это около 13 миллиардов рублей, хотя вклад транспорта в общее загрязнение воздуха меньше одного процента. Получилось громко и дорого, но без ощутимого результата.

С газовыми автобусами есть опасность оказаться в похожей ситуации. Техника сама по себе хорошая. Низкопольные МАЗы удобны для пассажиров, они тише и чище дизельных. В Белоруссии такие машины уже работают при морозах до минус сорока, и это внушает доверие. Но главный вопрос остаётся прежним: как это повлияет на «чёрное небо»?

Если автобусы просто выйдут на привычные маршруты, не в промзоны и не в районы с тяжёлым воздухом, то для экологии толку будет немного. Людям станет комфортнее ездить, но дышать легче не станет.

Кроме того, газ требует особой инфраструктуры. Пока речь идёт о заправке 200 автобусов. Чтобы перевести весь транспорт на новое топливо, нужно строить новые станции, вкладывать дополнительные миллиарды и обеспечивать стабильные поставки. А это долгая история, в которой главное — не остановиться на полпути.

Красноярск давно нуждается не только в новых автобусах. Заводы продолжают дымить, частный сектор топит углём, зелёных зон становится всё меньше. Экологическая проблема в городе комплексная. И без модернизации промышленности, без фильтров и контроля, без газификации частных домов один транспорт ситуацию не переломит.

Власти говорят о планах заменить девятьсот автобусов к 2028 году. На словах это звучит впечатляюще. Но люди уже привыкли к осторожности: обещания обещаниями, а воздух в городе тяжёлый каждый вечер.

История с электробусами научила горожан простому выводу: красивые проекты сами по себе ничего не меняют. Они могут облегчить поездку, добавить ярких картинок и громких заявлений. Но пока главные источники загрязнения продолжают работать по-старому, воздух чище не станет.

Если газовый проект станет частью большой программы с жёстким контролем за промышленными выбросами, с развитием зелёных зон и газификацией частного сектора, тогда это будет шаг вперёд. Если же всё ограничится красивыми машинами и открытием заправки на одной улице, то город снова получит красивую картинку без ощутимого эффекта.

Фото: МАЗ

Автор: Анна Моль © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОЛОГИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 240
09.09.2025, 15:01 📌 1

URL: <https://babr24.com/?IDE=282053> Bytes: 4612 / 4319 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер

- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)