

Бумажные кораблики: в Бурятии утвердили круизные маршруты без причалов

Правительство Бурятии 20 августа утвердило два новых круизных маршрута по Байкалу распоряжением № 644-р. Документ открывает навигацию по направлениям, часть из которых физически не готова принимать круизные суда. Маршрут № 2, например, включает остановки в Давше и Хакусах. Там нет причальных сооружений, способных обслужить новые пассажирские катамараны на 148 человек.

рий озера Байкал на территории Республики Бурятия:

Маршрут № 1: Турка - Усть-Баргузин - Ушканьи острова - Чивыркуйский залив - Турка;

Маршрут № 2: Турка - Усть-Баргузин - Давша - Хакусы - Северобайкальск - мыс Котельниковский - Турка.

2. Министерству туризма Республики Бурятия (Доржиев А.Д.) организовать взаимодействие с туристическими компаниями для обеспечения реализации утвержденных круизных маршрутов.

3. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Бурятия



В. Сухоруков

По данным чиновников из министерства туризма Бурятии под руководством Алдара Доржиева, обновление девяти причалов на Байкале потребует более трёх миллиардов рублей, а работы завершатся не раньше 2029 года. Региональная программа развития причальной инфраструктуры рассчитана до 2035 года. Для приёма круизных судов глубина у причала должна составлять **минимум 2,7 метра**, чего у большинства имеющихся конструкций нет. Тем не менее правительство Бурятии утверждает маршруты в 2025 году, зная, что инфраструктура для них появится в лучшем случае через пять-десять лет.

Запуск проектов без фундамента под них — база всей крупной туристической деятельности на Байкале. Курорт «Волшебный Байкал», частью которого являются новые маршруты, требует 21 миллиард рублей на обеспечивающую инфраструктуру. Инвесторами курорта выступают восемь резидентов ОЭЗ «Байкальская гавань», которые обещают привлечь 54 миллиарда рублей внебюджетных инвестиций.

Описание флагманского объекта, отеля ООО «Молодость. Байкал» многое говорит о характере этих инвестиций. В одном из последних интервью управляющая базой отдыха Ольга Кутенких описывает его концепцию как «импровизацию» и «сочетание несочетаемого». Девиз компании, по её словам: «План на завтра вы узнаете завтра». Также в так называемом «доме приёмов» отеля ковры висят на стенах и потолке, а посреди зала стоит ванна из Индонезии. Персонал, по признанию руководителя, не имеет профильного образования, но готов «поддержать разговор на любые темы». Это предприятие, работающее по принципу «как-нибудь само сложится», в настоящее время является витриной многомиллиардного федерального проекта «Пять морей и озеро Байкал» в Бурятии.



«План на завтра вы узнаете завтра». Судя по фото, план на сегодня тоже был сюрпризом

Пока инвесторы осваивают эклектичный дизайн, вся нагрузка от растущего турпотока ложится на местные муниципалитеты. Для раскрытия темы Бабр ознакомился со свежим научным исследованием Байкальского института природопользования СО РАН под названием «Особенности развития индустрии туризма в муниципальных образованиях Республики Бурятия, расположенных на побережье озера Байкал» за авторством старшего научного сотрудника Эрдэни Санжеева. Согласно этим данным, вклад туристических предприятий в консолидированный бюджет Бурятии составляет в среднем **0,28%**. Доля же в бюджетах прибрежных районов, которые непосредственно обслуживают туристов, — **0,05%**. Местные администрации за свой счёт содержат дороги, обеспечивают вывоз мусора, пожарную безопасность и медицинскую помощь для временного населения, которое летом многократно превышает постоянное.

По подсчётам учёного, в пяти прибрежных муниципалитетах работает 363 коллективных средства размещения. Официально же учтены только **178**. Огромный теневой рынок генерирует неучтённый доход для владельцев, соответственно, местный бюджет не получает налоги. При этом высокий сезон на Байкале длится всего два месяца. Круглогодично работает лишь треть турбаз. В остальное время они простаивают, а сезонный персонал остаётся без работы.



В итоге полнейший бардак в туристическом секторе Бурятии продолжается. Инвесторы признаются в СМИ, что буквально строят отели без планирования. Новые катамараны собираются спускать на воду, хотя им негде швартоваться. А местные бюджеты не получают от этой шизофрении почти ничего, кроме дополнительных расходов и экологической нагрузки. Корабли, конечно, смогут возить туристов по воде, но на берегу останутся всё те же нерешённые земные дела: **дефицит инфраструктуры, мизерные налоговые отчисления и теневая экономика.**

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: rg.ru (Ирина Троценко)

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТУРИЗМ, БУРЯТИЯ, БАЙКАЛ 👁 4910 04.09.2025, 20:15
🔗 9

URL: <https://babr24.com/?IDE=281917> Bytes: 4518 / 4037 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["БАЙКАЛЬСКАЯ ГАВАНЬ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)